



RIVIERA s.r.l. Genova
Via Inferiore Rio Maggiore, 4A
16138 Genova
Tel. 010.8355286
Fax 010.8356309



Mod. CM02/CM03

COMANDO MONOLEVA AD INCASSO



Certificato 3828/00

ATTENZIONE: LEGGERE ATTENTAMENTE LE PRESENTI INDICAZIONI PRIMA DI PROCEDERE ALL'INSTALLAZIONE

Istruzioni di montaggio sull'imbarcazione

1. Montaggio flangia

1. Eseguire la foratura del pannello come indicato nello schema di foratura allegato.
2. Montare la flangia di fissaggio 1 (vedi Figg. 1 e 2), utilizzando 4 viti M6x25 (2) 4 rondelle (4) e 4 dadi autobloccanti M6 (3). Prestare attenzione alla posizione della chiavetta di sicurezza la quale deve risultare come in fig. 1. Serrare a fondo le viti.

2. Impostazione senso di comando acceleratore

1. Verificare in figura 3 che la posizione del comando acceleratore sia corretta per il motore dell'imbarcazione.
2. Per invertire il senso di comando dell'acceleratore (in trazione o in compressione), inserire la leva nel mozzo, esercitare una pressione sulla stessa (vedi Fig. 3) per portare il meccanismo in posizione di folle e ruotarla di 180° (fino allo scatto successivo).

3. Preparazione dei cavi di comando

La monoleva **CM02** può essere utilizzata con i cavi **RIVIERA F05 - F14 - F02 e F08**.

1. Utilizzo di cavi universali **F02 - F08 (vedi Fig. 4)**: Togliere dal cavo il tappo di protezione (3) e la guarnizione (2), inserire il connettore (4) fino a battuta e infilare nella fessura il fermacavo (5). Avvitare il dado (6) ed il terminale (7) sull'asta filettata del cavo.
2. Utilizzo di cavi **F05 (vedi Fig. 5)**: Inserire il barilotto inferiore (2) nella gola indicata in figura, inserire il barilotto superiore (3) accoppiandolo con il barilotto inferiore (2), inserire la spina elastica (4) avendo cura che i fori dei due barilotti siano perfettamente allineati. Il cavo **F14** non necessita di nessun adattamento.

MONTAGGIO DEI CAVI SULLA SCATOLA

4. Montaggio del cavo di comando invertitore

1. Inserire il perno invertitore (1) nell'occhiello dell'asta del cavo di comando (vedi Fig. 6) e bloccarlo con l'anello di arresto (2). Il cavo andrà posizionato nelle sedi E o F (vedi fig. 3) a seconda del verso di installazione della scatola. Inserire il perno invertitore nell'asola (vedi Fig.6) e collocarlo in posizione C (verso l'interno) o D (verso l'esterno) a seconda della corsa necessaria (vedi Fig. 3). Fissare il perno con la vite M4 x 18 (3).

5. Montaggio del cavo di comando acceleratore

1. Inserire il cavo nel perno acceleratore (5) e fissarlo con l'anello d'arresto (2) (vedi Fig. 6). Posizionare il cavo nella sede A in caso di accelerazione in tiro o nella sede B in caso di accelerazione in spinta (vedi Fig. 3).

IN CASO DI UTILIZZO DI CAVI UNIVERSALI F02 O F08 LA POSIZIONE DI LAVORO È SEMPRE LA "A"

*Prima di procedere, verificare la correttezza del montaggio muovendo la leva avanti e indietro, verificando che i cavi consentano l'effettuazione di tutta la corsa disponibile. Eventualmente, in caso di utilizzo di cavi universali **F02** o **F08**, regolare la corsa avvitando o svitando il terminale (7) (vedi Fig. 4).*

2. Inserire a fondo il blocco cavi (6) avendo cura che i barilotti dei cavi impegnino correttamente le rispettive sedi e fissarlo con n. 4 viti M4 x 40 (7) (vedi Fig. 6)
3. Eseguire alcuni movimenti della leva avanti e indietro verificando che i cavi lavorino correttamente e che siano installati in posizione corretta.

6. Montaggio della monoleva a parete

1. Posizionare il meccanismo della monoleva nella posizione desiderata (intervalli di 90°), impegnando le colonnine nelle loro sedi. Fissare con n. 4 viti M6 x 25 (2) serrandole a fondo. Inserire il copriflangia (1) e spingerlo a fondo fino allo scatto.

7. Montaggio della leva

Verificare prima di procedere che il meccanismo si trovi in posizione di folle.

1. Inserire la leva (3) nel mozzo impegnando il blocco di sicurezza nella chiavetta dell'anello di arresto (VEDI Fig. 8)
2. Fissare la leva con la vite M6 x 60 (4) e serrare a fondo.
3. Incastrare il coperchio (5) nella sede.

UTILIZZO DEI COMANDI

Il comando monoleva **CM02/CM03** è provvisto di pulsante di blocco di sicurezza per evitare azionamenti accidentali. Per inserire la marcia occorre premere il pulsante e spingere la leva (Mod. **CM02**) o tirare il pomolo verso l'alto e spingere la leva (Mod. **CM03**). Spingendo sulla leva stessa (in posizione di folle) è possibile l'accelerazione in folle per riscaldamento motore (il blocco di sicurezza rimane attivo).

Si raccomanda di verificare il sistema installato dopo le prime ore di utilizzo e, in seguito, periodicamente. Effettuare accurate verifiche dopo lunghi periodi di inutilizzo.

L'azienda non si ritiene responsabile per danni o malfunzionamenti provocati dal cattivo utilizzo delle parti fornite o dall'inosservanza delle presenti istruzioni.

Posizione chiavetta di sicurezza

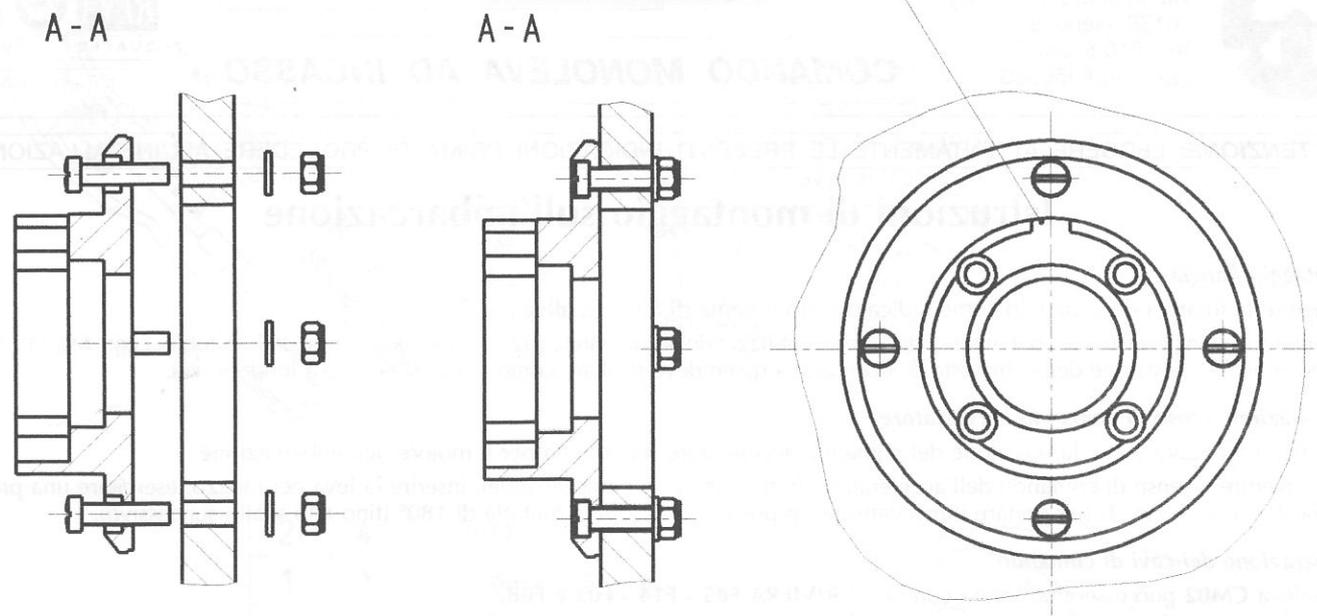


FIGURA 1

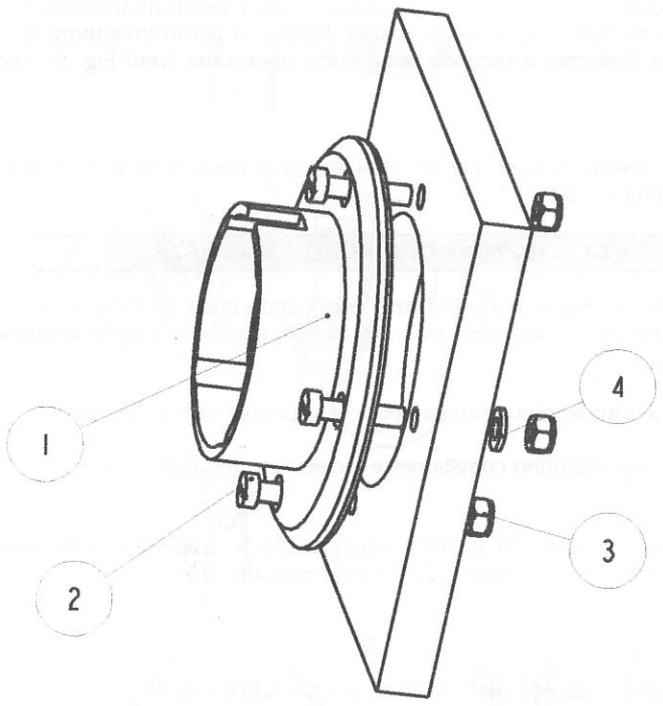


FIGURA 2

4	4	Rosetta A2 DIN 125 d.6.4
3	4	dado A2 DIN 985 M6
2	4	Vite DIN 84 M6x25
1	1	Flangia
Pos	Q.tà	Descrizione

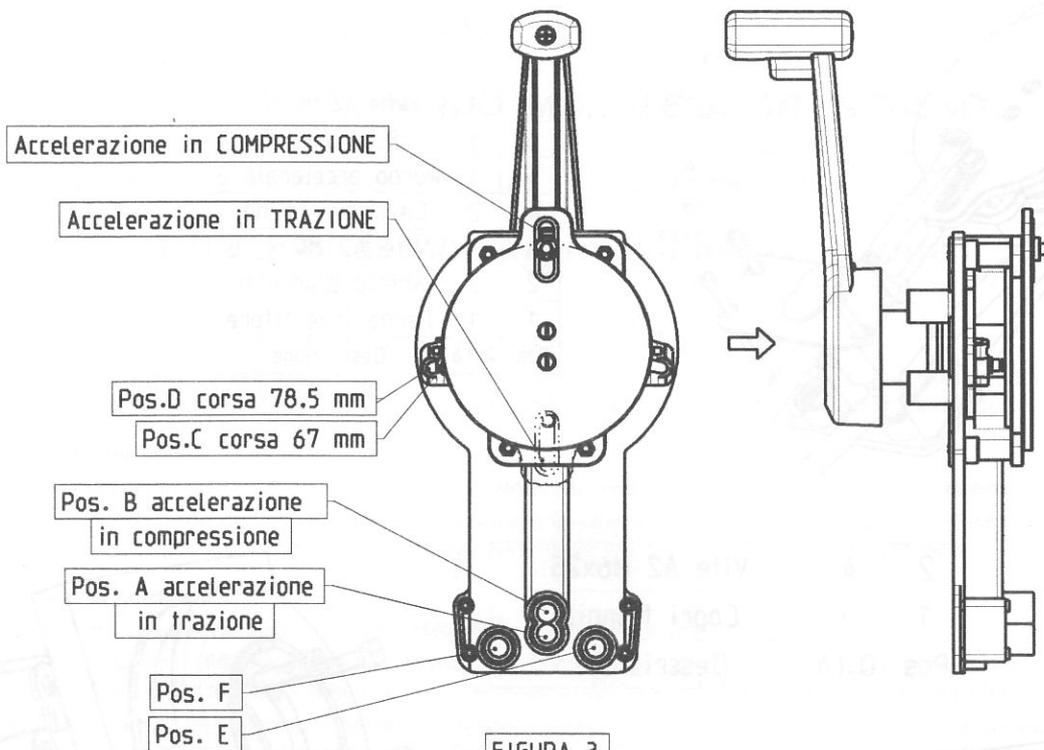


FIGURA 3

NOTA: I cavi universali (F02/F08) vanno SEMPRE collocati in posizione A sia per l'accelerazione in trazione che per l'accelerazione in compressione

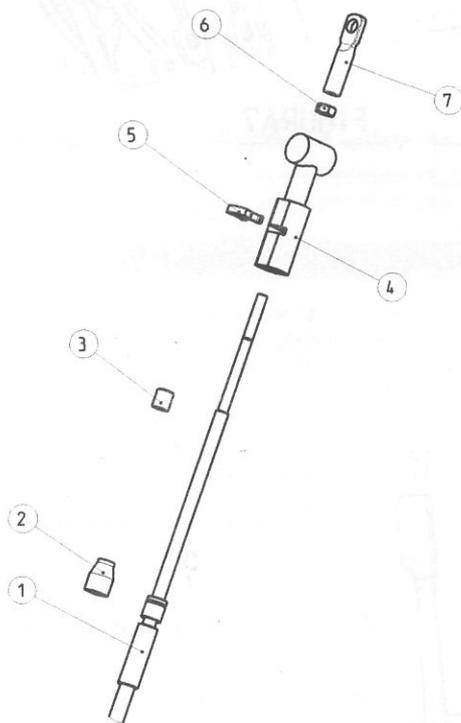
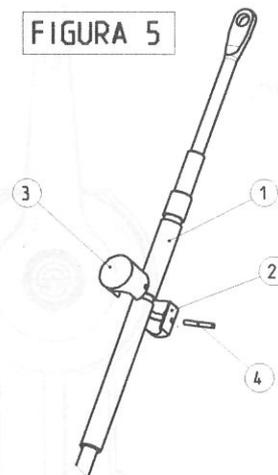


FIGURA 4

Pos	Q.tà	Descrizione
1	1	Cavo tipo F02/F08
2	1	Guarnizione
3	1	Tappo di protezione
4	1	Connettore
5	1	Fermacavo
6	1	Dado
7	1	Terminale

Pos	Q.tà	Descrizione
1	1	Cavo tipo F05
2	1	Barilotto inferiore
3	1	Barilotto superiore
4	1	Spina elastica

FIGURA 5



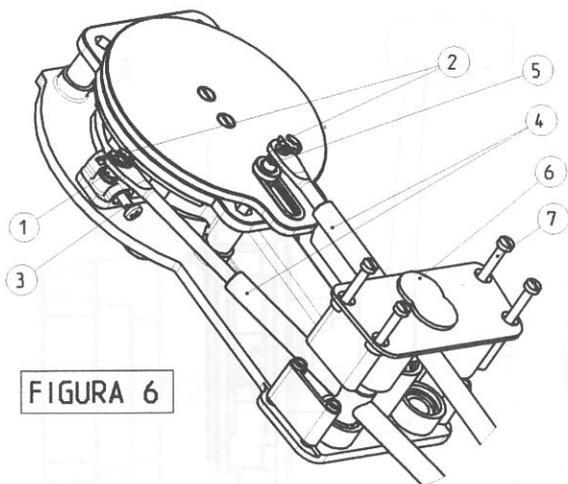


FIGURA 6

7	1	Vite A2 M6x20
6	1	Blocco cavi
5	1	Perno acceleratore
4	2	Cavo di comando
3	1	Vite A2 M4 x 18
2	2	Anello d'arresto
1	1	Perno invertitore
Pos	Q.tà	Descrizione

2	4	Vite A2 M6x25
1	1	Copri flangia
Pos	Q.tà	Descrizione

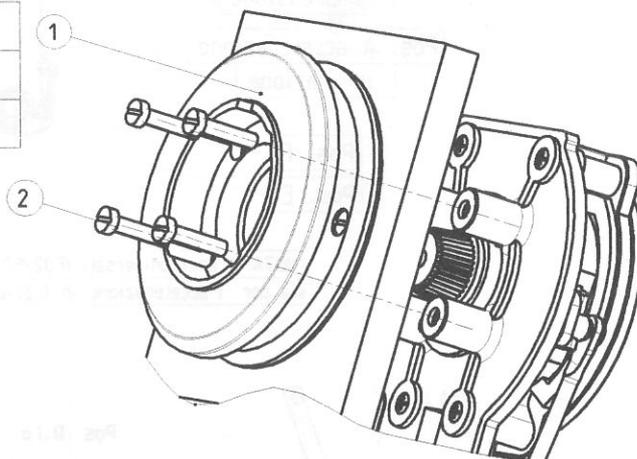


FIGURA 7

5	1	Coperchio
4	1	Vite A2 M6x60
3	1	Leva
Pos	Q.tà	Descrizione

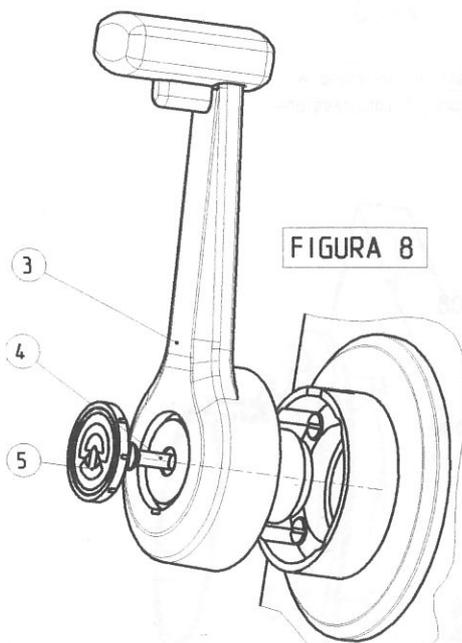


FIGURA 8

