

LOWRANCE®

SIMRAD®

Recon™

Installasjonshåndbok

Norsk



Skann for
å lagre

lowrance.com
simrad-yachting.com

Opphavsrett

© 2024 Navico Group. Med enerett. Navico Group er en divisjon av Brunswick Corporation.

Varemerker

®Reg. U.S. Pat. & Tm. Off. og ™ common law-merker. Gå til www.navico.com/intellectual-property for å gjennomgå de globale varemerkerettighetene og akkrediteringene til Navico Group og andre enheter.

- Navico® er et varemerke for Navico Group.
- Lowrance® er et varemerke for Navico Group.
- Simrad® er et varemerke for Kongsberg Maritime AS, lisensiert til Navico Group.
- Recon™ er et varemerke for Navico Group
- FreeSteer™ er et varemerke for Navico Group
- FlipSwitch™ er et varemerke for Navico Group
- ActiveTarget® 2 er et varemerke for Navico Group
- Active Imaging™ er et varemerke for Navico Group
- Scout™ er et varemerke for Navico Group
- Bluetooth® er et varemerke for Bluetooth SIG, Inc
- NMEA® og NMEA 2000® er varemerker for National Marine Electronics Association
- QR Code® (QR-kode) er et varemerke for Denso Wave Incorporated.

Garanti

Garantien på dette produktet leveres som et separat dokument.

Sikkerhet, ansvarsfraskrivelse og samsvar

Produktets dokumentasjon om sikkerhet, ansvarsfraskrivelse og samsvar leveres som et separat dokument.

Mer informasjon

Dokumentversjon: 001

Den nyeste versjonen av dette dokumentet på støttede språk og annen relatert dokumentasjon finnes på www.lowrance.com/downloads/recon eller www.simrad-yachting.com/downloads/recon.

Kontakt oss

Informasjon om produktstøtte og service finnes på www.lowrance.com/contact-us eller www.simrad-yachting.com/contact-us.

INNHold

4 Innledning

- 4 I esken (ferskvann)
- 5 I esken (saltvann)
- 6 Komponenter
- 8 Registrering av serienummer
- 8 Registrer produktet

9 Montering

- 9 Verktøy som trengs
- 9 Retningslinjer for montering
- 9 Hurtigutløserbraketter
- 10 Monter propellen
- 11 Monter trollingmotoren til båten
- 16 Skift åpningssiden på kragen (tilleggsutstyr)
- 17 Utskiftbar neseconsvinger
- 17 Festepunkter for tilbehør
- 17 Sett inn batteriene i fotpedalen
- 18 Fjern den nedre nøkkelmodulen fra fotpedalen (tilleggsutstyr)
- 19 Koble strømkabelen til fotpedalen (tilleggsutstyr)
- 21 Snu hurtigbryteren på pedalen (tilleggsutstyr)
- 22 Monter fotpedalen til båten (tilleggsutstyr)
- 22 Sett inn batteriene i fjernkontrollen

23 Kabling

- 23 Retningslinjer for kabler
- 24 Batterianbefalinger
- 24 Forholdsregler for batteriet
- 24 Kabelanbefalinger
- 25 Systemeksempler
- 26 Koble trollingmotoren til batteritilførsel
- 27 Koble fotpedalen til batteritilførselen (tilleggsutstyr)
- 27 Koble trollingmotoren til nettverket
- 28 Koble trollingmotoren til ekkoloddskjermen
- 28 Reduser ekkoloddforstyrrelser

29 Mål

- 29 Trollingmotor
- 30 Fotpedal
- 31 Fjernkontroll

32 Tekniske spesifikasjoner

34 Oppsett og klargjøring

34 Tilbehør

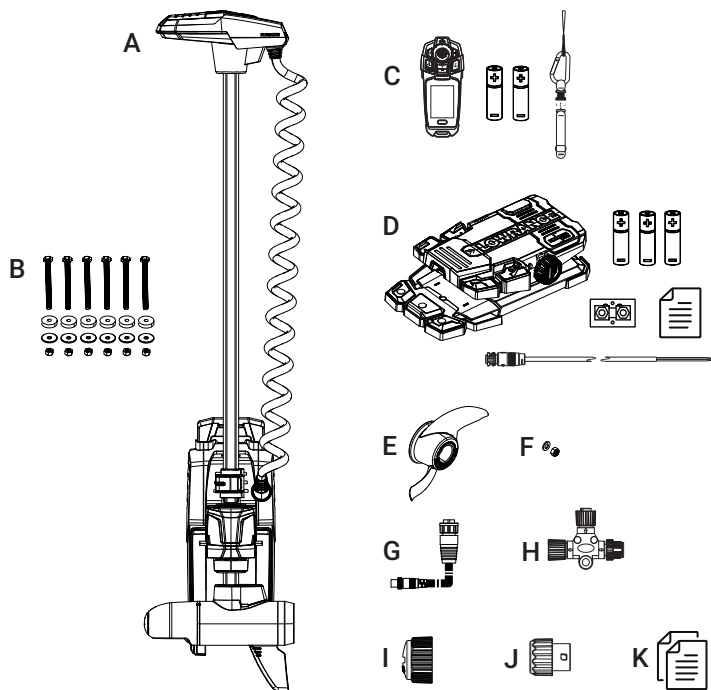
34 Tjeneste

INNLEDNING

⚠ ADVARSEL: Dette produktet må monteres i henhold til vedlagte instruksjoner. Hvis du ikke gjør dette, kan det føre til personskade, skade på fartøyet eller dårlig produktytelse. Det kreves spesifikk kunnskap om maritime elektriske systemer for riktig installasjon.

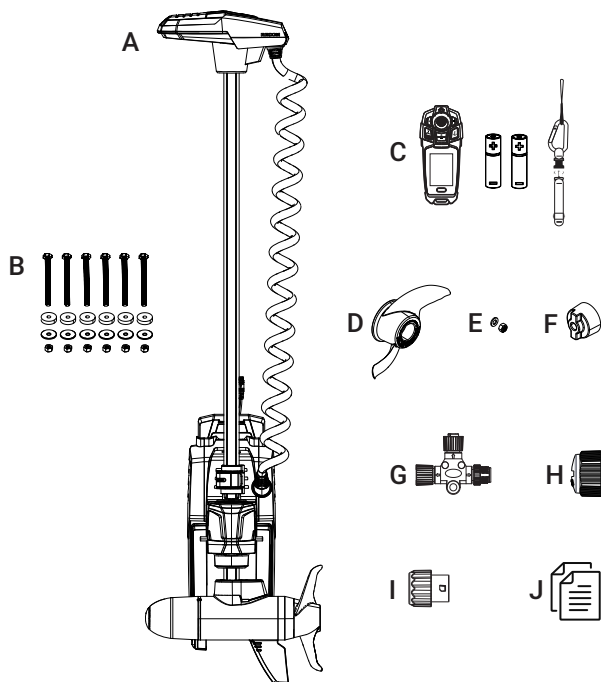
⚠ ADVARSEL: Hvis du har tenkt å bruke trollingmotoren i saltvann eller brakkvann, må du montere anoden over propellens propellmutter. Bruk av produktet i saltvann eller brakkvann uten anode vil gjøre garantien ugyldig.

I esken (ferskvann)



- A Recon-trollingmotor med Recon HDI nesekonsvinger (oppheist)
- B Monteringssett for Recon-trollingmotor (6 1/4-tommers 20 x 3-tommers sekskantbolter i rustfritt stål, 6 gummiavstandsstykker, 6 skiver, 6 messingmutter)
- C FreeSteer styrespakfjernkontroll med 2 alkaliske AA-batterier og festesnor
- D Avansert trådløs fotpedal med 3 alkaliske AA-batterier, 1 12 V strømkabel, 1 3-amperes sikring og dokumentasjon
- E Recon tobladers sjøgressfri propell
- F Propellmaterieellsett (1 M10 Nylock-mutter i messing, 1 skive)
- G Ekkoloddkabeladapter, mini-nipinners til vanlig nipinners
- H NMEA 2000® T-kontakt
- I Støvhette for NMEA® kabelkontakt
- J Støvhette for ekkoloddkabelkontakt
- K Dokumentasjonspakke (trollingmotor og fjernkontroll)

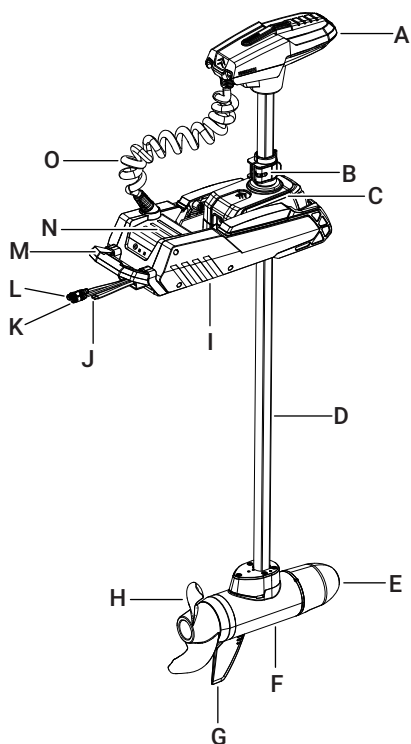
I esken (saltvann)



- A Recon-trollingmotor med tom nesecon (oppheist)
- B Monteringssett for Recon-trollingmotor (6 1/4-tommers 20 x 3-tommers sekskantbolter i rustfritt stål, 6 gummiavstandsstykker, 6 skiver, 6 messingmutre)
- C FreeSteer styrespakfjernkontroll med 2 alkaliske AA-batterier og festesnor
- D Recon tobladers sjøgressfri propell
- E Propellmateriellsett (1 M10 Nylock-mutter i messing, 1 skive)
- F Propellakselanode
- G NMEA 2000® T-kontakt
- H Støvhette for NMEA® kablekontakt
- I Støvhette for ekkoloddkabelkontakt
- J Dokumentasjonspakke

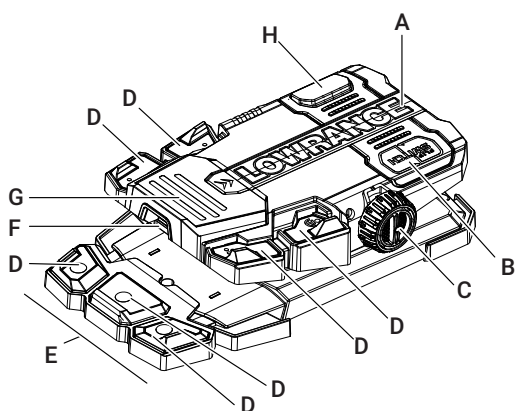
Komponenter

Trollingmotor (nedsenket)



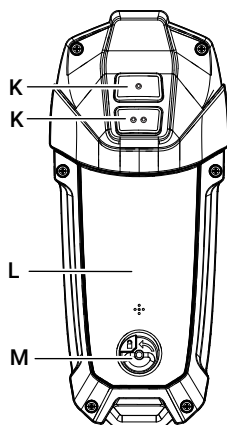
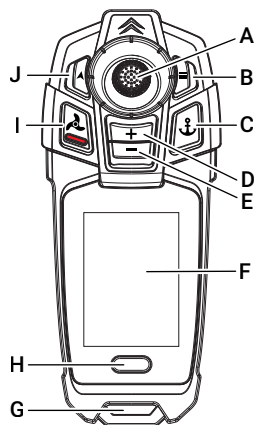
- A Hode
- B Dybdekrage for kamlås
- C Styretransmisjon
- D Skaft
- E Nesekon
- F Nedre enhet
- G Kjøl
- H Propell
- I Brakett
- J Strømkabel
- K Ekkolodd kabel
- L NMEA®-kabel
- M Utløerspak for oppheising/nedsenking
- N Brakett kontrollbord
- O Spolekabel

Fotpedal



- A Tå-ende
- B Batterirom
- C Dreiehjul for hastighetsjustering
- D Modus-/handlingstaster
- E Avtakbar nedre nøkkelmodul
- F Strøm på/av
- G Hæl-ende
- H Hurtigbryter

Fjernkontroll

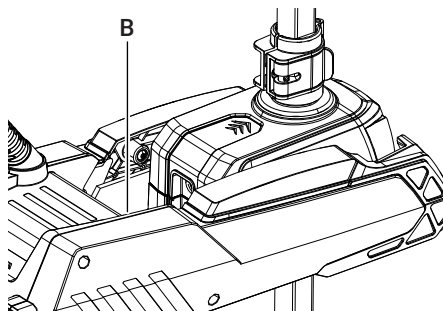
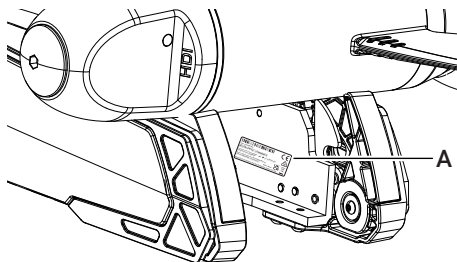


- A Styrespak
- B Av/på-meny
- C Ankerlås på/av
- D Propellhastighetsøkning
- E Propellhastighetsreduksjon
- F LCD-skjerm
- G Snorfeste
- H Modusskjerm
- I Propell av/på / Avbryt alle
- J Autopilot av/på
- K Programmerbare taster
- L Batterideksel
- M Batterideksellås

Registrering av serienummer

Det er viktig å registrere serienummeret og modellnummeret for fremtidig referanse.

Trollingmotoren leveres med to merkelapper som viser serienummeret. En på innsiden av braketten, som er lett tilgjengelig når motoren er oppheist (A), og den andre i fordypningen bak styretransmisjonen, som er lett tilgjengelig når motoren er nedsenket (B).



Registrer produktet

Skann QR-koden* nedenfor for din type Recon-trollingmotor, og begynn å registrere motoren via mobilappen til Lowrance eller Simrad®.



Lowrance



Simrad®

Hvis du ikke allerede har mobilappen til Lowrance eller Simrad®, leder QR-koden deg til enhetens appbutikk, der du kan installere appen med ett klikk, opprette en konto og begynne å registrere motoren.

Etter at trollingmotoren er montert, slått på og i parkoblingsmodus (se instruksene i brukerhåndboken for Recon), kobler mobilappen seg automatisk til motoren via Bluetooth® og fullfører registreringsprosessen ved å lagre motorens serienummer.

I mobilappen til Lowrance® eller Simrad® finner du motorens innstillinger, status, feilkoder og beskrivelser.

→ **Merk:** Trollingmotoren kan registreres på kun én mobilappkonto.

Du kan også registrere motoren ved å fylle ut skjemaet på www.lowrance.com/mfdreg eller www.simrad-yachting.com/mfdreg.

MONTERING

Verktøy som trengs

- Stjerneskrutjern nr. 2
- Elektrisk drill
- Drillhoder på 8 mm
- 17 mm dyp pipenøkkel
- 11 mm dyp pipenøkkel
- 11 mm nøkkel
- 9,5 mm skralle

→ **Merk:** Monteringsutstyr følger ikke med for den avanserte trådløse fotpedalen. Hvis trollingmotoren leveres med en fotpedal og du har tenkt å montere den på båtdekket, må du anskaffe monteringsutstyret som passer til båten og monteringen. Du trenger skruer med en diameter på 3,17–4,76 mm. Vi anbefaler #10 selvgjengende skruer hvis det er tilgjengelig.

Retningslinjer for montering

 **ADVARSEL:** Ikke monter noen del av trollingmotoren der den kan forstyrre drift, utsetting eller innhenting av båten.

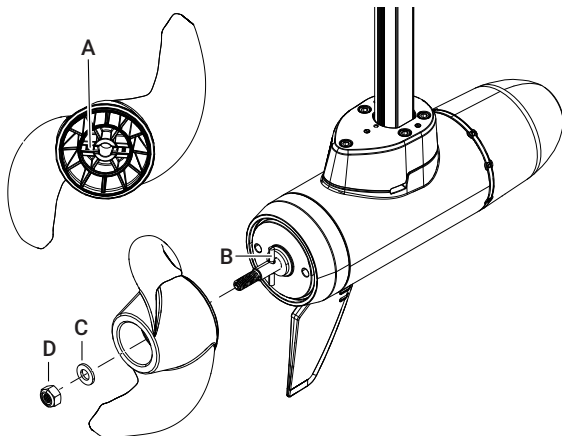
- Monter trollingmotoren i baugen for riktig drift av navigasjons- og autopilotfunksjonene.
- Monter trollingmotoren enten på babord side, senter eller på styrbord side.
- Sørg for at området under monteringsstedet er klart til å bore hull, og sett på muttere og skiver. Sørg for at brakettboltene foran ikke trenger seg inn i skroget.
- Ved oppheising må hodet sitte inne i relingen.
- I driftsposisjon skal det være en klaring på minst 38,1 mm mellom skaftet og relingen.
- I nedsenket posisjon anbefaler vi en klaring på minst 102 mm mellom braketten og baugen for å hindre interferens mellom trollingmotoren og baugrullen ved lasting eller lossing på en bratt rampe.
- Monter motoren slik at den ikke støter på noen hindringer når den senkes ned i vannet eller heises opp i båten.

Hurtigutløserbraketter

Hurtigutløserbraketter selges som tilbehør for rask og enkel fjerning av Recon-trollingmotoren fra båten. Hvis du planlegger å montere en hurtigutløserbrakett, kan du se monteringsanvisningen som fulgte med braketten, før du fortsetter med monteringen av trollingmotoren.

Monter propellen

- **Merk:** Propellen kan alternativt monteres etter at du har montert trollingmotoren på båtdekket.
- 1 Rens bort fett og smuss på propellakselens gjenger.
 - **Merk:** Du trenger ikke gjengepasta for propellmutter i messing.
 - 2 Rett inn sporet i propellen (A) etter pinnen på nedre enhet (B).



- 3 Fest propellen til nedre enhet.
- 4 Bruk den medfølgende skiven (C og M10 Nylock-mutteren i messing (D) for å feste propellen.
- 5 Bruk en 17 mm dyp pipenøkkel for å trekke til mutteren med et moment på 9 Nm.

⚠ ADVARSEL: Ikke bruk elektroverktøy når du monterer propellmutteren, og trekk ikke til for hardt. Hvis du trekker til for hardt, kan det føre til skade på propellen eller propellpinnen.

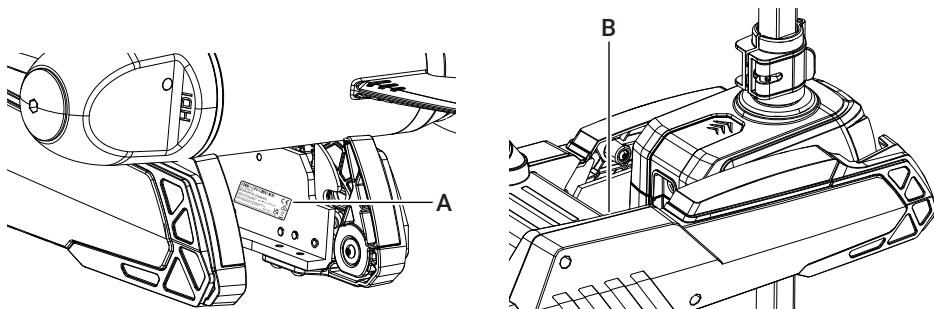
- 6 Hvis du har en Recon-trollingmotor for saltvann og har tenkt å bruke den i saltvann eller brakkvann, må du skru den medfølgende anoden over messingpropellmutteren.
- **Merk:** Propellakselanoden selges også som separat tilbehør.

⚠ ADVARSEL: Anoden bidrar til å beskytte trollingmotoren mot galvanisk korrosjon ved å la anodens metall sakte eroderes i stedet for motorens metallkomponenter. Anoden krever periodisk inspeksjon, spesielt i saltvann, der korrosjonen skjer raskere. For å opprettholde korrosjonsbeskyttelsen må du skifte anoden hvis den er mer enn 50 % korrodert. Ikke mal eller påfør et beskyttende belegg på anoden. Det reduserer effektiviteten.

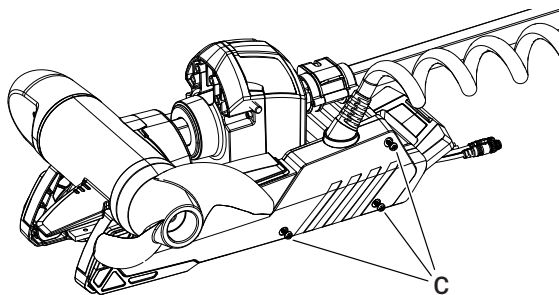
Monter trollingmotoren til båten

⚠ ADVARSEL: Bevegelige deler, for eksempel hengsler og dreiepunkter, kan forårsake alvorlig skade. Hold deg unna bevegelige deler når du heiser opp, senker ned eller vipper motoren.

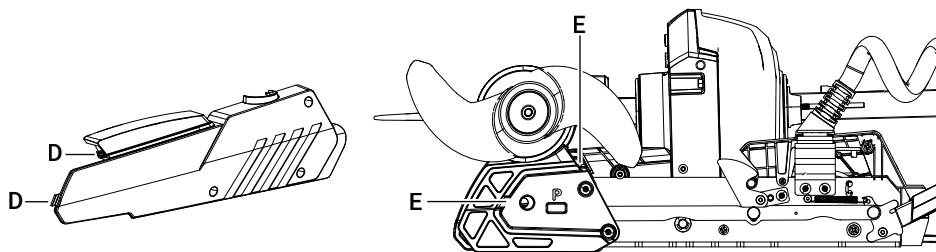
- 1 Hvis du ikke allerede har gjort det, registrerer du serienummeret til trollingmotoren. Merkelapper med serienummer er plassert på innsiden av braketten (A) og i fordypningen bak styretransmisjonen (B).



- 2 Løsne sideplateskruene fra hver side av braketten (C). Skruene holdes på plass av skiver.

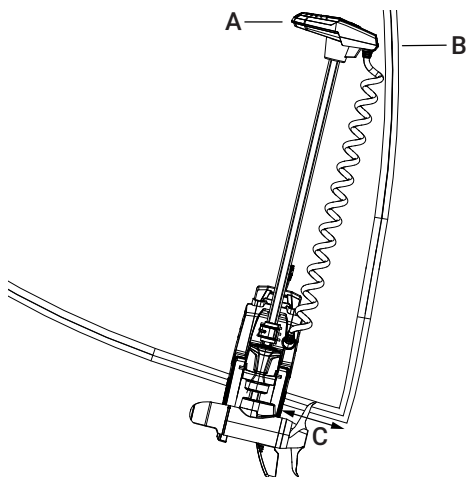


- 3 Fjern sideplatene fra begge sider av braketten, og pass på at du ikke skader posisjonstappene (D) når de går ut av sporene (E).

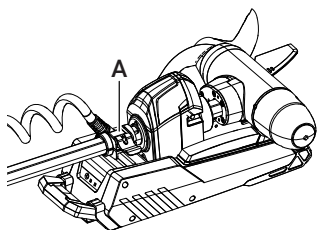


- 4 Hvis du bytter ut en trollingmotor på båten din:
 - a Kontroller om de eksisterende brakethullene stemmer overens med den nye braketten.
 - b Kontroller at monteringsstedet samsvarer med monteringsanvisningens retningslinjer (se side 9).
 - c Hvis det ikke er behov for nye hull, gå du til trinn 11 på side 15.

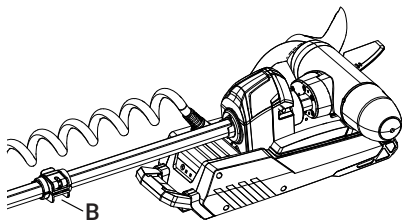
- 5 Hold trollingmotoren på plass mens du omhyggelig velger et sted på båtdekket som oppfyller monteringsanvisningens retningslinjer (se side 9).
- **Merk:** Det følger med en monteringsmal for å rette inn etter relingskanten og sikre riktig klaring mellom relingen og skaftet til trollingmotoren når den er nedsenket.
- 6 Med trollingmotoren oppheist kontrollerer du at hodet (A) ikke stikker utenfor relingen (B). Hvis den gjør det, må du justere brakettens plassering.
- **Merk:** Vi anbefaler også en klaring på minst 102 mm mellom braketten og baugen (C) for å hindre interferens mellom trollingmotoren og baugrullen ved lasting eller lossing på en bratt rampe.



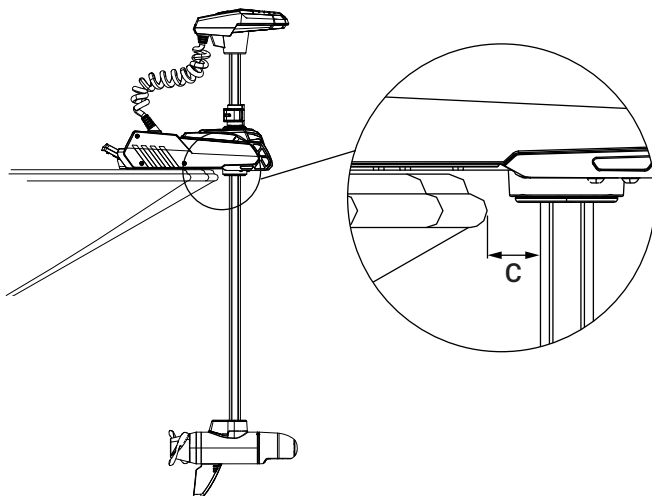
- 7 Sikre at det er nok klaring mellom skaftet og relingen når trollingmotoren er satt ut:
- a Lås opp kamlåsens dybdekrage ved å folde tilbake tappen (A).



- b Skyv dybdekragen bort fra transmisjonen, og lås den delvis opp i skaftet (B) igjen.

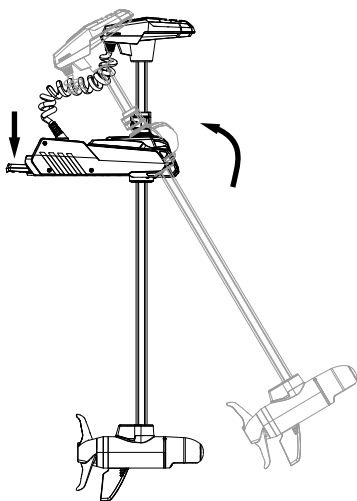


- c Hold trollingmotoren under hodet, og trykk ned utløerspaken for oppheising/nedsenking.
- d Skyv trollingmotoren forover og ut av holderen. Vekten på den nedre enheten gjør at trollingmotoren og transmisjonen dreies nedover. Når trollingmotoren er vertikal, hindrer den låste dybdekragen på skaftet motoren i å gå lenger ned.
- e Trekk tilbake på skaftet for å sikre at det er sikkert låst i nedsenket posisjon.
- f Kontroller at det er en klaring på minst 38,1 mm mellom skaftet og relingen (C). Hvis det ikke er det, justerer du brakettens plassering.

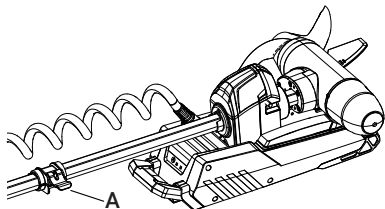


8 Slik heiser du opp trollingmotoren og fortsetter monteringen:

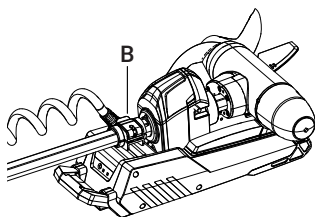
- a Hold trollingmotoren under hodet, og trykk ned utløerspaken for oppheising/nedsenking.
- b Trekk trollingmotoren opp og tilbake mot dekket. Skaftet beveger seg opp gjennom transmisjonen.



- c Når nedre enhet er på linje med brakettholderen og skaftet er horisontalt, slipper du opp fotspaken. Dette kobler inn brakettholderen som fester nedre enhet.
- d Lås opp kamlåsens dybdekrage (A).



- e Før den ulåste dybdekragen nedover skaftet, og lås den mot transmisjonen (B).

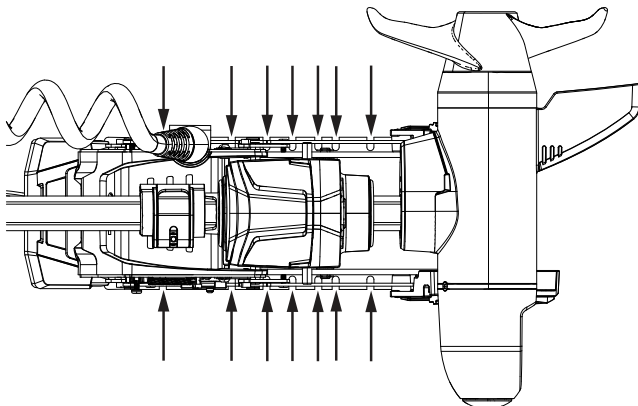


⚠ ADVARSEL: Vi anbefaler at du låser dybdekragen fast mot transmisjonen når båten er i gang eller slepes.

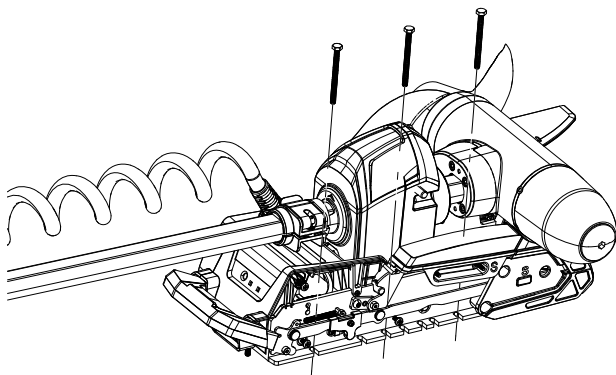
9 Bruk monteringsbraketten som mal, og merk plasseringen av monteringshullene.

→ **Merk:** Det er sju monteringshull å velge mellom på hver side av braketten. For å feste braketten til et 24 volts batterisystem anbefaler vi minst fire bolter totalt (to på hver side av braketten, så langt fra hverandre som mulig). For et 36 volts system anbefaler vi minst seks bolter (tre på hver side, så langt fra hverandre som mulig).

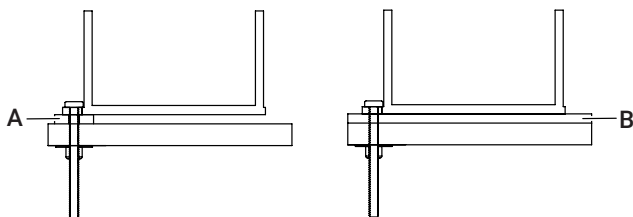
⚠ ADVARSEL: Hvis det ikke går å bruke seks bolter, anbefaler vi at du skaffer og bruker delvis gjengede bolter av passende lengde, en støtteplate av hardt materiale under båtens monteringsoverflate og store skiver for å fordele sidekreftene så jevnt som mulig og redusere risikoen for skade.



- 10 Flytt trolingmotoren bort fra det merkede monteringsstedet.
- 11 Bor hull i dekket på punktene du har markert, med et bor på 8 mm. Fjern spon.
- **Merk:** For å forhindre sprekker på glassfiberdekk bruker du et forsenket bor eller et større bor for å forsenke monteringshullene.
- 12 Rett inn monteringsbraketten etter hullene i dekket.
- 13 Avhengig av batterisystem setter du to eller tre av de medfølgende boltene gjennom de borede hullene på den ene siden av braketten.



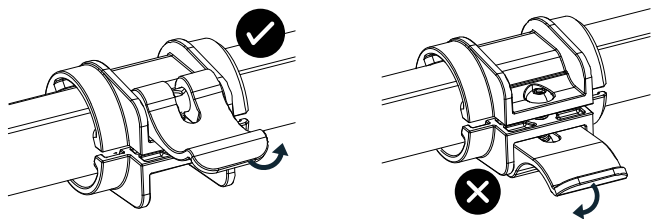
- 14 Sett en medfølgende skive og messingmutter på hver bolt, men ikke trekk dem til.
- **Merk:** På glassfiberbåter uten teppe der motoren skal monteres, monterer du gummiavstandsstykket (A) mellom båtdekket og monteringsbraketten. Hvis trolingmotoren skal monteres på et teppebelagt båtdekk (B), er det ikke nødvendig med gummiavstandsstykker.



- 15 Hold motorskaftet og løft den uboltede siden av monteringsbraketten.
- 16 Mens du holder braketten i en vinkel, setter du resten av boltene i monteringshullene.
- **Merk:** Hvis du holder braketten i en vinkel, kan du sette inn boltene uten at det forstyrrer utløsermekanismen for oppheising/nedsenking.
- 17 Løsne skaftet slik at monteringsbraketten hviler i flat stilling.
- 18 Sett en skive og messingmutter på resten av boltene, men ikke trekk dem til.
- 19 Rett inn trolingmotoren godt etter monteringshullene i dekket.
- 20 Bruk en 11 mm skiftenøkkel til å holde boltene sikkert, og bruk en 11 mm dyp pipenøkkel eller en annen 11 mm skiftenøkkel for å trekke til mutrene på begge sider av monteringsbraketten fra undersiden av dekket.
- 21 Monter sideplatene på braketten, rett inn posisjonstappene, og plasser babord side rundt strekkavlastningen.
- 22 Trekk til sideplateskruene.

Skift åpningssiden på kragen (tilleggsutstyr)

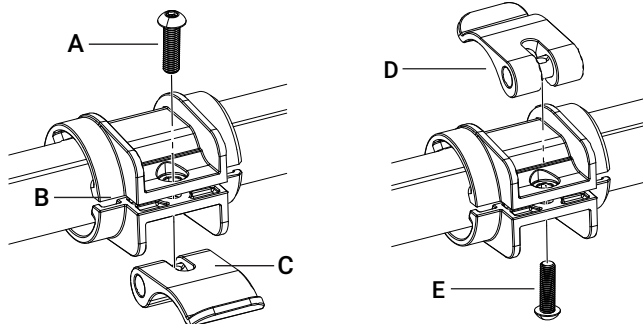
Kamlåsens dybdekrage på skaftet til trollingmotoren skal åpnes og lukkes fra toppen av skaftet når motoren er oppheist.



Hvis dybdekragen åpnes fra undersiden av skaftet, følger du denne fremgangsmåten for å justere den:

→ **Merk:** Trollingmotoren må være oppheist for denne prosedyren.

- 1 Legg ut et håndkle under skaftet til trollingmotoren for å hindre at deler ruller vekk.
- 2 Bruk en 4 mm unbrakonøkkel til å fjerne dybdekragebolten (A) som holder kragen (B) fast.
- 3 Skill låsespaken (C) fra kragen. Pass på at du ikke mister metallsylindren som beveger seg inne i låsespaken.



- 4 Vend låsespaken 180°, og sett den tilbake (med metallsylindren inni) øverst på skaftet (D).
 - 5 Sett inn bolten fra undersiden av kragen (E), og trekk til med 1,7 Nm.
 - 6 Før bruk bør du teste at kragen kan låses sikkert på skaftet til trollingmotoren.
- **Merk:** Kamlåsens dybdekrage skal ikke gli når spaken er lukket, og den skal gli fritt når spaken er helt åpnet. Når du skyver dybdekragen, holder du den i kragen, ikke i den åpne låsespaken.
- 7 Hvis du vil justere kragens stramming, lukker du låsespaken og strammer eller løsner dybdekragebolten en kvart omdreining om gangen, og tester etter hver justering.

Utskiftbar nesekonsvinger

Recon-trollingmotorer for ferskvann leveres med en Recon HDI nesekonsvinger som allerede er festet til den nedre enheten. Du kan oppgradere til en Recon 3-i-1 Active Imaging nesekonsvinger med CHIRP-ekkolodd og DownScan og SideScan med høy oppløsning.

På Recon-trollingmotorer for saltvann er ekkolodd ikke montert i den utskiftbare nesekonsen.

Se de nyeste tilbehørstilbudene og kompatibilitet på www.lowrance.com/recon-trolling-motor eller www.simrad-yachting.com/recon.

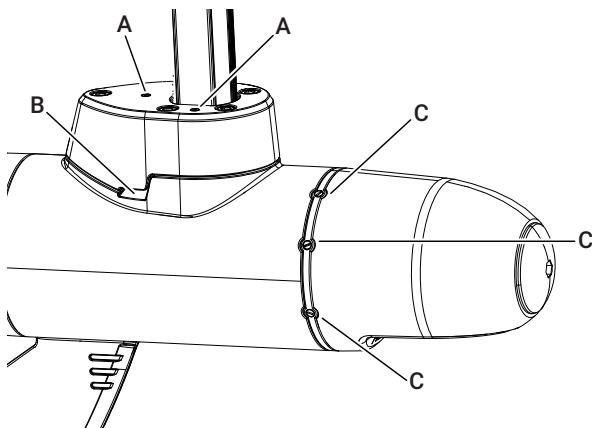
Festepunkter for tilbehør

Det er flere festepunkter på Recons nedre enhet for montering av kompatibelt tilbehør.

Det er tre festepunkter øverst på den nedre enhetens tårn (A) (kun to vist) samt et gjennomgående hull for slangeklemmetilbehør (B).

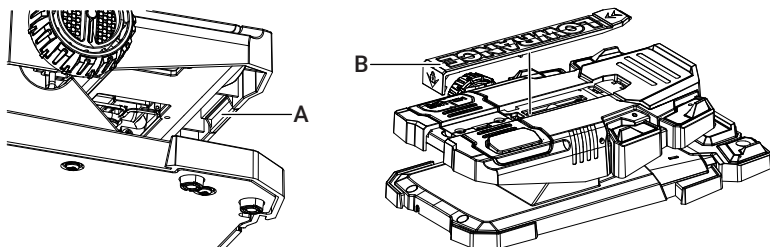
I tillegg er det tre monteringssteder (seks festepunkter) mellom nesekonsen og nedre enhet, egnet for montering av aktive ekkoloddsvingere som for eksempel ActiveTarget eller ActiveTarget 2.

Dette bildet viser tre av de seks festepunktene for svingeren (C). Det er to på hver side (for Forward- og Down-visinger) og to øverst (for Scout-visning).

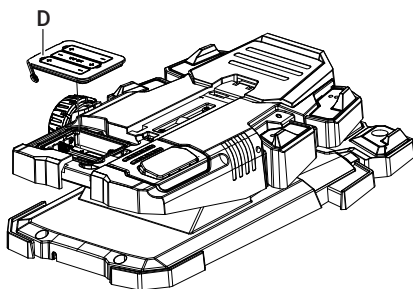
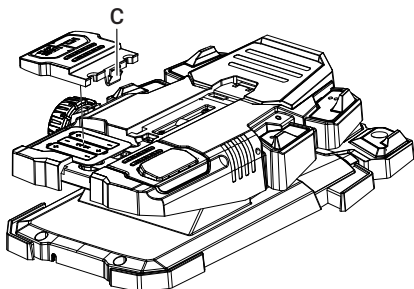


Sett inn batteriene i fotpedalen

- 1 Trekk i den midtre klemmens låsetapp (A), og løft av klemmen (B).



- 2 Trykk på FlipSwitch-låsetappen (C) for å fjerne FlipSwitch-dekselet.
 - 3 Ta av batterirommets gummideksel (D).
- **Merk:** I gummidekselets ene hjørne er det en snor som går rundt en liten festeknast. Vi anbefaler at du lar gummidekselet være festet via snora når du setter inn batteriene.

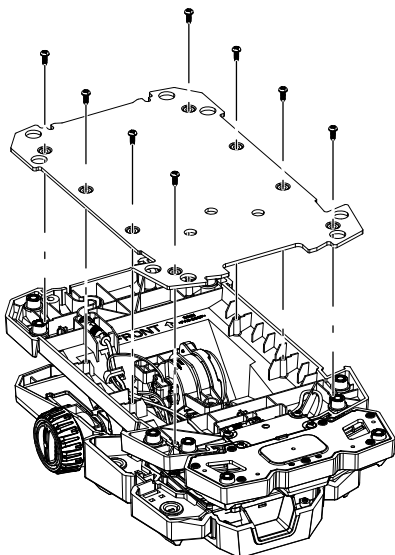


- 4 Kontroller polariteten, og sett inn de tre alkaliske AA-batteriene som følger med.
- **Merk:** Alternativt kan du bruke litiumbatterier eller oppladbare NiMH-batterier.
- 5 Skift batterirommets gummideksel, og kontroller at det gir god tetning.
 - 6 Klikk FlipSwitch-dekselet og den midtre klemmen på plass.
- **Merk:** Ta ut batteriene hvis fotpedalen skal stå ubrukt i lengre tid.

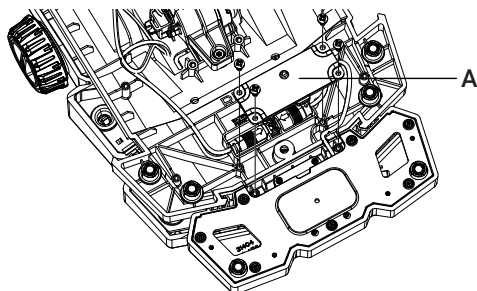
Fjern den nedre nøkkelmodulen fra fotpedalen (tilleggsutstyr)

Den avanserte trådløse fotpedalen leveres med en forhåndsinstallert nedre nøkkelmodul som gir deg tilgang til tilleggsfunksjoner. Hvis du ikke har tenkt å bruke disse funksjonene, kan du fjerne modulen før du monterer pedalen på båtdekket.

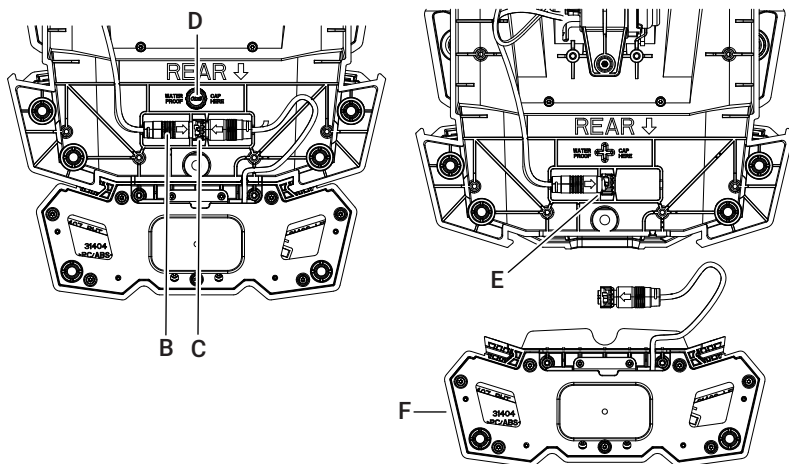
- 1 Snu fotpedalen.
- 2 Skru ut de åtte stjerneskrueene som fester bunnplaten, og fjern bunnplaten.



- 3 Skru ut de fire skruene som fester sammenføyningsplaten, og fjern platen (A).
- **Merk:** Den nedre nøkkelmodulen støttes nå ikke opp, og er bare festet med kontakten.



- 4 Koble fra firepinnerskontakten (B) ved å skru ut låsen på høyre kontakt (C).
- 5 Fjern beskyttelseshetten fra sokkelen (D), og sett den på den synlige firepinnerskontakten (B).
- 6 Trykk pedalkabelen inn i hakket som holder den på undersiden av pedalen (E).
- 7 Trykk ned nedre nøkkelmodul (F) for å skyve den fri fra pedalens hoveddel.



- 8 Skift ut bunnplaten og de åtte skruene som holder den. Trekk til skruene med 0,9 Nm.
- **Merk:** Ikke bruk elektroverktøy når du trekker til, fordi det kan skrelle av plastskruenottene eller festehodet.
- 9 Oppbevar nedre nøkkelmodul, sammenføyningsplate og skruer på et trygt sted for fremtidig bruk.

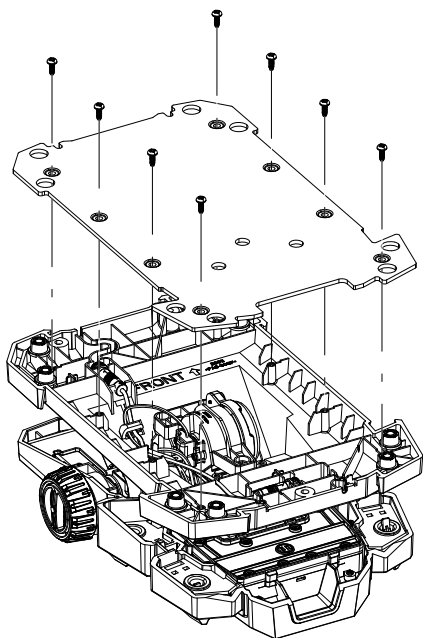
Koble strømkabelen til fotpedalen (tilleggsutstyr)

Følg denne prosedyren for å koble den medfølgende 12-voltskabelen til fotpedalen for å koble til strøm i stedet for å bruke batterier. Da kan pedalen slå seg på automatisk når 12-voltsstrøm tilføres.

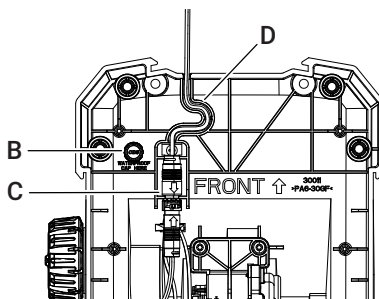
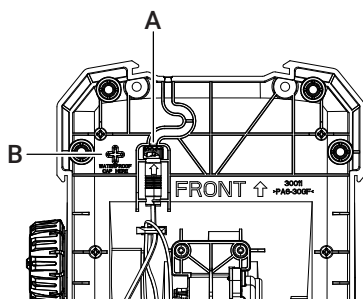
→ **Merk:** Dette må gjøres før du monterer pedalen til båtdekket.

- 1 Vi anbefaler at du tar ut de tre AA-batteriene fra fotpedalbatterierommet. Se instruksjonene på side 17.
- 2 Snu fotpedalen.

- 3 Skru ut de åtte stjerneskrueene som fester bunnplaten, og fjern bunnplaten.



- 4 Løsne strømkontaktkabelen (A) fra innsiden av fotpedalen. Ta av den vanntette hetten, og oppbevar lokket på sokkelen (B).
- 5 Koble den medfølgende 12 V topinners strømkabel til kontakten i fotpedalen (C). Sett kabelen inn i avlastningskanalen i pedalen (D).
- **Merk:** Etter at tilkoblingen er opprettet, sitter kontakten lavere nede fotpedalen enn der den opprinnelig var plassert.

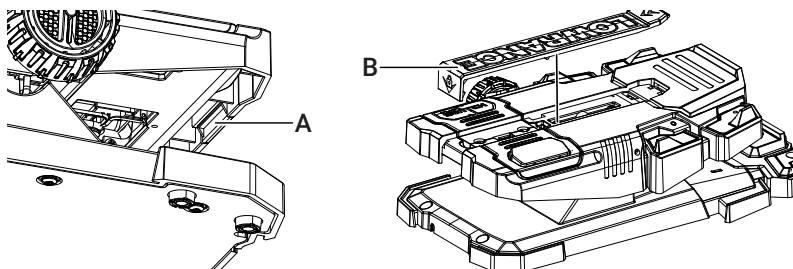


- 6 Skift ut bunnplaten og de åtte skruene som holder den. Trekk til skruene med 0,9 Nm.
- **Merk:** Ikke bruk elektroverktøy når du trekker til, fordi det kan skrelle av plastskruenottene eller festehodet.
- 7 Instruksjoner for tilkobling av de nakne endene på fotpedalens strømkabel til en batteriforsyning finnes på side 27.

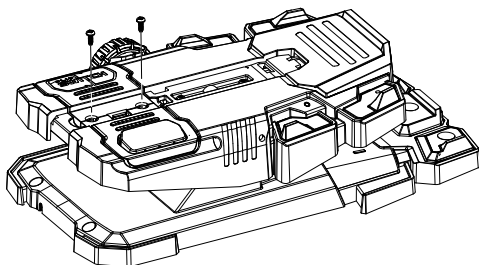
Snu hurtigbryteren på pedalen (tilleggsutstyr)

Med FlipSwitch kan du plassere hurtigbryteren på venstre eller høyre side av fotpedalen.

- 1 Trekk i den midtre klemmens låsetapp (A), og løft av klemmen (B).

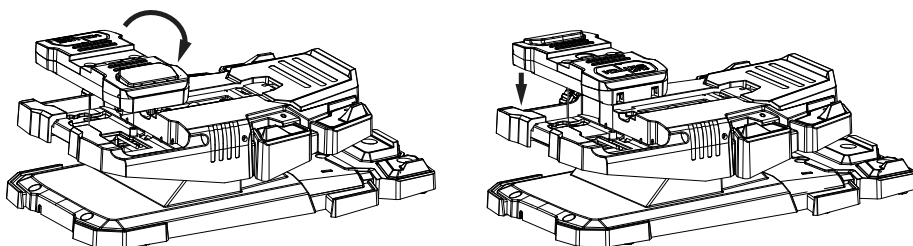


- 2 Skru ut de to stjerneskrueene som fester FlipSwitch-enheten.



- 3 Løft enheten, og dreii den 180°. Skru inn skruene, og trekk til med 0,9 Nm.

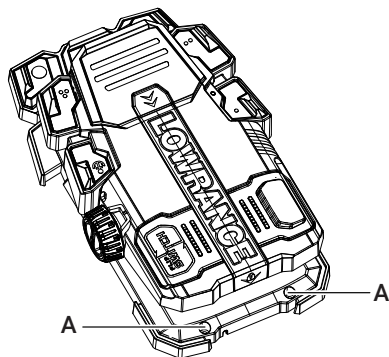
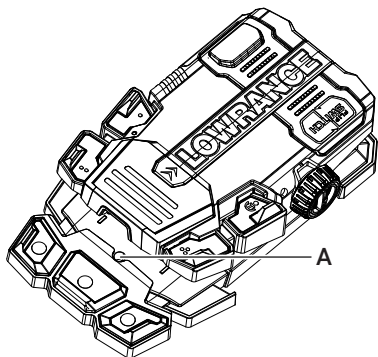
→ **Merk:** Når du gjør dette, må du være forsiktig så du ikke klemmer FlipSwitch-kablene eller bruker for stor kraft.



- 4 Fest den midtre klemmen på plass.

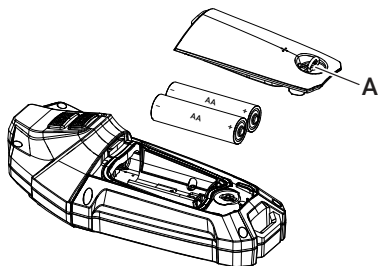
Monter fotpedalen til båten (tilleggsutstyr)

- **Merk:** Monteringsskruer følger ikke med. Få monteringsutstyr som passer til båten og installasjonen. Bruk skruer med en diameter på 3,17–4,76 mm. Vi anbefaler #10 selvgjengende skruer hvis det er tilgjengelig.
- 1 For optimal Bluetooth®-tilkobling finner du et sted i umiddelbar nærhet som har en klar siktlinje til trollingmotoren.
- **Merk:** Den trådløse pedalen fungerer maksimalt 25 m fra trollingmotoren. Dette er under ideelle forhold med en klar siktlinje.
- 2 Bruk de tre monteringshullene på fotpedalen (A) til å montere pedalen på dekket.
 - 3 Stram bare nok til at dempeblokkene presses litt ned under fotpedalen.
- **Merk:** Fotpedaldimensjoner finnes på page 29.



Sett inn batteriene i fjernkontrollen

- 1 Vipp opp og vri låseringen mot klokka (A) for å fjerne batteridekselet.
 - 2 Kontroller polariteten, og sett inn de to alkaliske AA-batteriene som følger med.
- **Merk:** Alternativt kan du bruke litiumbatterier eller oppladbare NiMH-batterier.
- **Merk:** Andre batterier enn litium eller alkaliske kan gjøre at fjernkontrollen synker.



- 3 Sett på plass dekselet, og sørg for at det er en god tetning. Vri låseringen med klokka.
- **Merk:** Ta ut batteriene hvis fjernkontrollen skal brukes i en lengre periode.

Retningslinjer for kabler

 **ADVARSEL:** Koble trollingmotoren fra strømkilden etter hver bruk og når du lader batteriet.

- Ikke bruk hovedbatteriet til å drive trollingmotoren. Bruk et eget batteri eller en batteribank for trollingmotor.
- Kontroller at batteriene er innesluttet og sitter i en batteriboks som hindrer utilsiktet kortslutning av batteripolene.
- Før kabelen til trollingmotoren på motsatt side av båten fra andre båtledninger.
- Sørg for at de positive og negative ledningene er bundet til hverandre.
- Koble båttilbehør direkte til hovedmotoren eller husbatteriet.
- Ikke lad batteriene til trollingmotoren mens motoren er i bruk.
- Følsom elektronikk, for eksempel dybdefinnere, må kobles til et separat batteri.

Ikke gjør dette:

- Ikke lag skarpe bøyer på kablene
- Ikke legg kablene slik at vann strømmer inn i koblingene
- Før datakabler ved siden av kabler for radar, sender, høyspenning, høyfrekvenssignaler, ekkolodd eller Ethernet
- Ikke før kabler slik at de er i veien for mekaniske systemer
- Ikke legg kabler over skarpe kanter eller lignende

Gjør følgende:

- Lag drypp- og servicesløyfer
- Bruk strips på alle kablene for å holde dem på plass.
- Lodd/krymp og isoler alle ledningsforbindelser hvis du forlenger eller forkorter en kabel
- Kontroller riktig ledningstykkelser (se anbefalinger på side 24)
- Hold skjøtene så høyt som mulig for å redusere muligheten for vanninntrenging til et minimum
- La det være plass ved siden av kontakter, slik at det er enkelt å koble kabler til og fra
- Kontroller at kabelisolasjonen ikke er skadet

 **ADVARSEL:** Før du starter installasjonen, må du sørge for å slå av den elektriske strømmen. Hvis strømmen står på eller blir slått på under installasjonen, kan det oppstå brann, elektrisk støt eller alvorlig personskade. Sørg for at spenningen til strømforsyningen er kompatibel med enheten.

 **ADVARSEL:** Den positive forsyningsledningen (rød) skal alltid være koblet til (+) likestrøm med en sikring, eller med en effektbryter (nærmest mulig nominell verdi for sikring).

Batterianbefalinger

- Trollingmotoren kan få strøm fra et batterisystem på 24 V eller 36 V likestrøm.
- Vi anbefaler marine 12-volts dypsyklusbatterier eller 12-volts litumbatterier kablet i serie. Antall batterier avhenger av om du stiller inn spenningen til trollingmotoren på 24 eller 36 volt. Ikke bland batteritypene når du seriekobler flere batterier. Hvis du bruker litumbatterier, må du høre med produsenten om litumbatteriet kan seriekobles.
- Som regel vil dypsyklusbatterier med høyere amp-time-rangering eller reservekapasitet gi lengre driftstid og bedre ytelse.
- Alternativt kan du bruke ett enkelt 24- eller 36-volts litumbatteri. Hør med produsenten om litumbatteriet er kompatibelt for bruk på trollingmotorer med opptil 60 A utladningsstrøm.
- Bruk muttere i rustfritt stål for å feste ledningene til klemmene. Bruk av vingemuttere i rustfritt stål for å sikre ledninger kan forårsake løse tilkoblinger.
- Ikke koble ekkolodd eller fiskefinnere til batteriet til trollingmotoren. Tilkobling av elektronisk utstyr til batteriene til trollingmotoren kan forårsake elektrisk forstyrrelse. Ekkolodd eller fiskefinnere må kobles til motorstartbatteriet eller et batteri for elektronisk tilbehør (12 V).

Forholdsregler for batteriet

⚠ ADVARSEL: Når batteriet brukes eller lades, produserer det gass som kan antennes og eksplodere. Det kan sprute ut svovelsyre som kan forårsake alvorlige brannskader. Luft området rundt batteriet, og bruk verneutstyr når du håndterer eller utfører service på batterier.

Ved lading av batterier dannes en eksplosiv gassblanding i hver celle. En del av denne gassen slipper ut gjennom hull i luftplassene og kan danne en eksplosiv atmosfære rundt batteriet hvis ventilasjonen er dårlig. Den eksplosive gassen kan forbli i eller rundt batteriet i flere timer etter at det har blitt ladet. Gnister eller flammer kan antenne gassen og forårsake en intern eksplosjon som kan knuse batteriet.

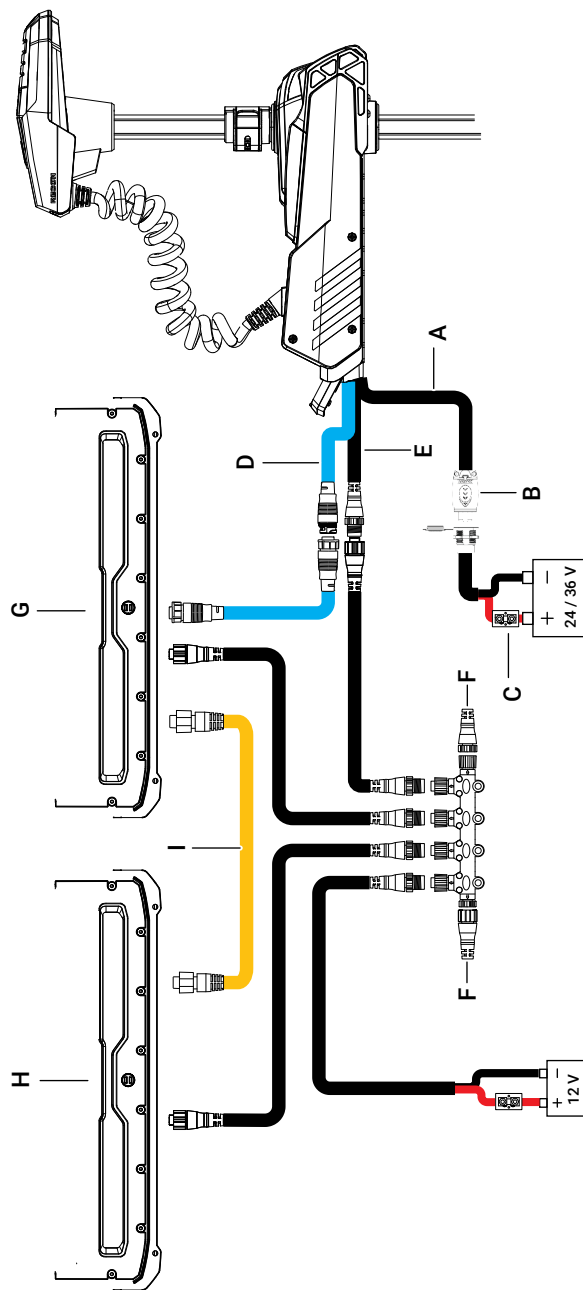
Følgende forholdsregler bør tas for å forhindre eksplosjon:

- Hold åpen ild unna og ikke røyk i nærheten av batterier som lades eller nylig er blitt ladet.
- Ikke koble fra strømledningene mens trollingmotoren er i drift, fordi det ofte oppstår en gnist der strømkretsen brytes. Vær alltid forsiktig for å unngå feil pol når du kobler til eller fra kabelklemmer på ladere. Dårlige tilkoblinger er en vanlig årsak til elektriske lysbuer, noe som forårsaker eksplosjoner.
- Ikke bytt om polene på batteriterminalen til kabeltilkoblinger.

Kabelanbefalinger

- Den medfølgende strømkabelen er 1,2 m lang. Kabeltykkelsen 8,5 mm² (8 AWG).
- Hvis du trenger å forlenge strømkabelen opp til 3 m, må du bruke en 8,5 mm² (8 AWG) kabel eller tykkere.
- Hvis du trenger å forlenge strømkabelen utover 3 m, må du bruke en 13,5 mm² (6 AWG) kabel eller tykkere.
- Monter en 60 amperes manuell tilbakestillingsbryter på den positive kabelen til trollingmotoren maksimum 1,8 m fra batteriene.
- Klemmekabler bør være samme tykkelse som strømkablene, og ikke lengre enn 30 cm.
- Hvis du vil montere en plugg og stikkontakt for å holde kablene ryddigere eller gjøre det lettere å fjerne trollingmotoren, må både pluggen og stikkontakten ha en strømsstyrke på 60 ampere. Du må velge en værbestandig plugg og stikkontakt for å beskytte de elektriske kontaktene mot korrosjon.

Systemeksempler



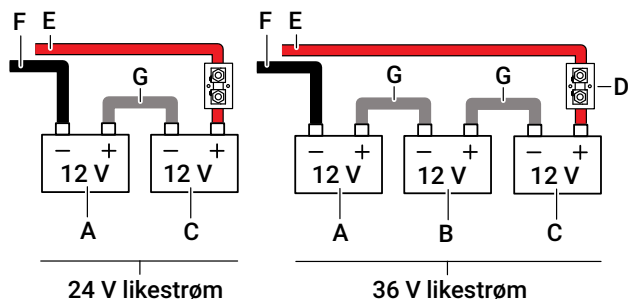
- A Strømkabel for trollingmotor
- B 60 amperes plugg og stikkontakt
- C 60 amperes kretsbyr
- D Ekkoloddkabel
- E NMEA 2000®-kabel
- F NMEA 2000®-terminalresistorer
- G Kompatibel skjerm med innebygd ekkolodd
- H Kompatibel skjerm
- I Ethernet-kabel

Koble trollingmotoren til batteritilførsel

⚠ ADVARSEL: Før du arbeider rundt elektriske systemkomponenter, må du koble kablene fra batteriet for å forhindre skade på det elektriske systemet på grunn av utilsiktet kortslutning.

⚠ ADVARSEL: Frakobling eller tilkobling av kabler i feil rekkefølge kan føre til elektrisk støt som kan skade det elektriske systemet. Koble alltid fra den negative (-) kabelen først og koble den til sist.

⚠ ADVARSEL: Hvis trollingmotoren ikke brukes innenfor de anbefalte spenningsspesifikasjonene, kan det føre til produktskader. Ikke overskrid maksimal tilførselsspenning.



- 1 Monter en 60 amperes manuell tilbakestillingsbryter (D) på trollingmotorens positive (+) kabel (E) maksimum 1,8 m fra batteriene.
 - 2 Koble trollingmotorens positive (+) kabel (E) til den positive (+) terminalen på motorens batteri (C).
 - 3 Hvis det er en 24-voltskrets, kobler du en klemmekabel (G) fra den negative (-) terminalen på motorbatteriet (C) til den positive (+) terminalen på batteri A.
 - 4 Hvis det er en 36-voltskrets, kobler du en klemmekabel (G) fra den negative (-) terminalen på motorbatteriet (C) til den positive (+) terminalen på batteri B, og en annen klemmekabel fra den negative (-) terminalen på batteri B til den positive (+) terminalen på batteri A.
- **Merk:** Klemmekabler bør være samme tykkelse som de negative (-) og positive (+) strømkablene, og ikke lenger enn 30 cm.
- 5 Koble motorens negative kabel (-) (F) til den negative (-) terminalen på batteri A.
- **Merk:** Ikke koble til en felles jordingskabel mellom kretser på 36 og 12 volt.
- 6 Hvis du vil montere en plugg og en stikkontakt mellom motorkabelen og batteritilførselen, velger du en vertikal overflate i båten der båten struktur er solid. Se monteringsanvisningen som følger med pluggen og stikkontakten.
- **Merk:** Både pluggen og stikkontakten må tåle 60 ampere.

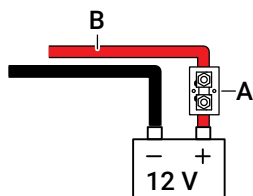
Koble fotpedalen til batteritilførselen (tilleggsutstyr)

Hvis du velger å koble strøm til fotpedalen permanent, kan du koble pedalens strømkabel til en 12 volts strømforsyning. Monter den medfølgende 3-ampersikringen (A) på fotpedalens positive (+) kabel (B). Strømkabelen på 12 volt er 2 m lang. Kabeltykkelsen er 0,75 mm² (18 AWG).

Hvis du trenger å forlenge strømkabelen opp til 3 m, må du bruke en 0,75 mm² (18 AWG) kabel eller tykkere.

⚠ ADVARSEL: Før du koble pedalens strømkabel til en 12-volts strømkilde, må bryteren for den valgte strømkilden være i av-stilling.

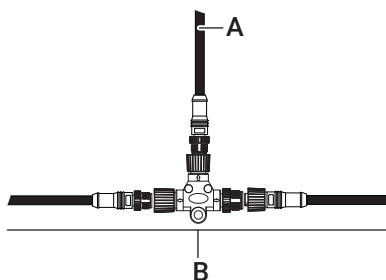
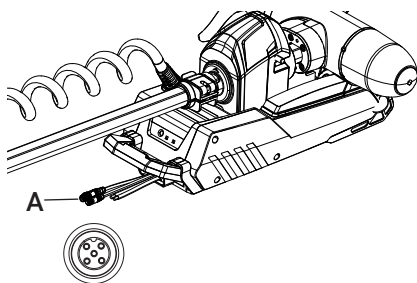
⚠ ADVARSEL: Du kan ikke bruke det samme 24- eller 36-volts batterisystemet som brukes til å drive trollingmotoren. Du trenger en egen 12-volts strømkilde. Startbatteriet eller ekstrasystemet kan brukes hvis det er et 12-voltsbatteri.



Koble trollingmotoren til nettverket

Slik kobler du trollingmotoren til båtenes nettverk:

- 1 Koble trollingmotorens NMEA®-kabel med fempinnerskontakten under utløerspaken for oppheising/ nedsenking på braketten (A) til NMEA 2000®-nettverksbussen ved hjelp av den medfølgende T-kontakten (B).



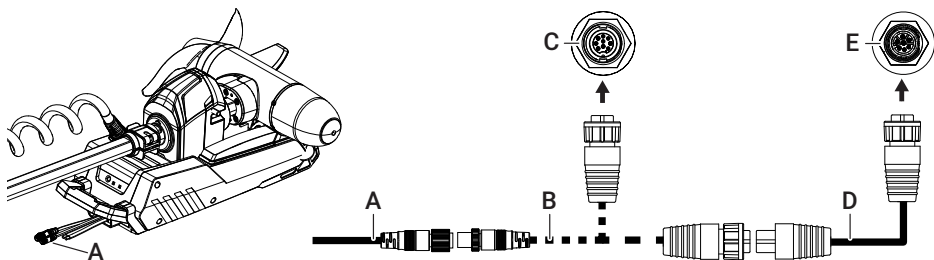
- 2 Instruksjoner om hvordan du styrer trollingmotoren via skjermen finnes i dokumentasjonen for skjermen.
 - 3 Instruksjoner om hvordan du oppdaterer programvaren for trollingmotoren fra skjermen finnes også i dokumentasjonen for skjermen.
- **Merk:** Hvis NMEA®-kabelen ikke er i bruk, fester du det medfølgende støvdekselet til kontakten for å beskytte pinnene mot vann, støv og rusk.

Koble trollingmotoren til ekkoloddskjermen

Denne prosedyren gjelder kun for Recon-modeller med internt ekkolodd som tilbyr innebygde ekkoloddsvingere som er kompatible med Lowrance- og Simrad®-ekkoloddvisninger.

1 Hvis den kompatible skjermenheten har en:

- nipinners ekkoloddinngang bruker du den medfølgende adapteren for mini-nipinners til vanlig nipinners (B) til å koble trollingmotorens ekkoloddkabel under utløerspaken for oppheising/nedsenking på baksetten (A) til ekkoloddporten på baksiden av en kompatibel skjerm (C).
- sjupinners ekkoloddinngang bruker du en adapterkabel for nipinners til sjupinners (D), ikke inkludert, lagerenhet: 000-13977-001) for å koble trollingmotorens ekkoloddkabel som er plassert under utløerspaken for oppheising/nedsenking på braketten (A), til ekkoloddkontakten på baksiden av en kompatibel skjerm (E).



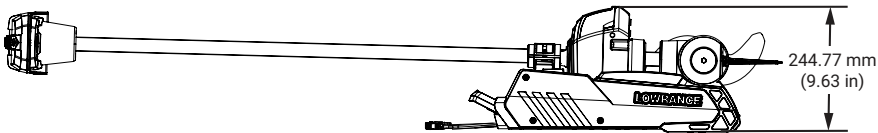
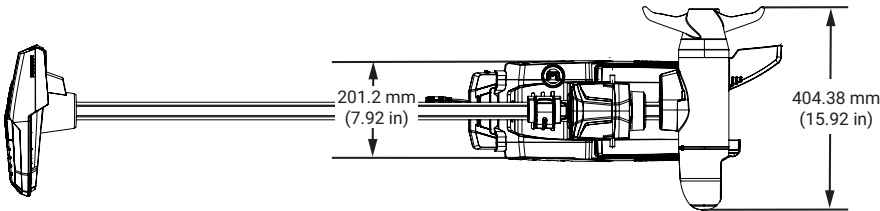
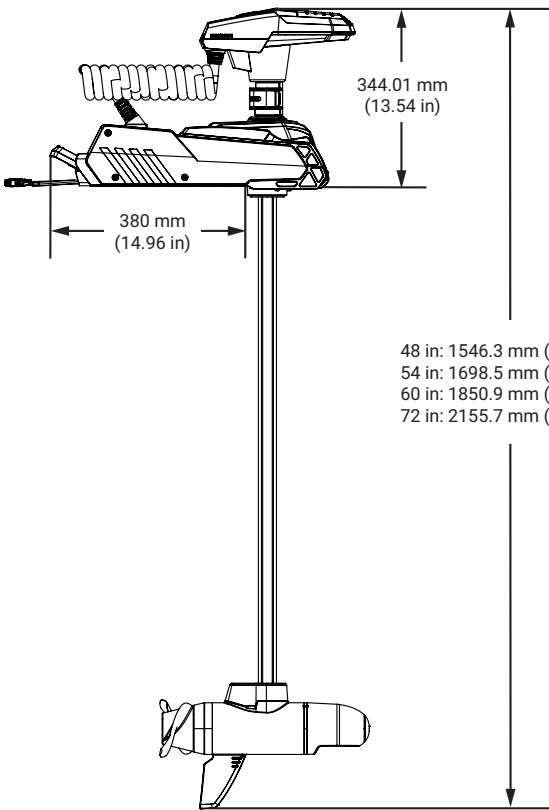
- 2 Når alt er koblet til, kan du slå på skjermenheten for å kontrollere at ekkoloddkabelen er koblet til på en sikker måte.
- 3 Instruksjoner om hvordan du bruker og justerer ekkoloddvisningen, finnes i dokumentasjonen for skjermen.
- **Merk:** Hvis ekkoloddkabelen ikke er i bruk, fester du den medfølgende støvhetten til kontakten for å beskytte pinnene mot vann, støv og rusk.

Reduser ekkoloddforstyrrelser

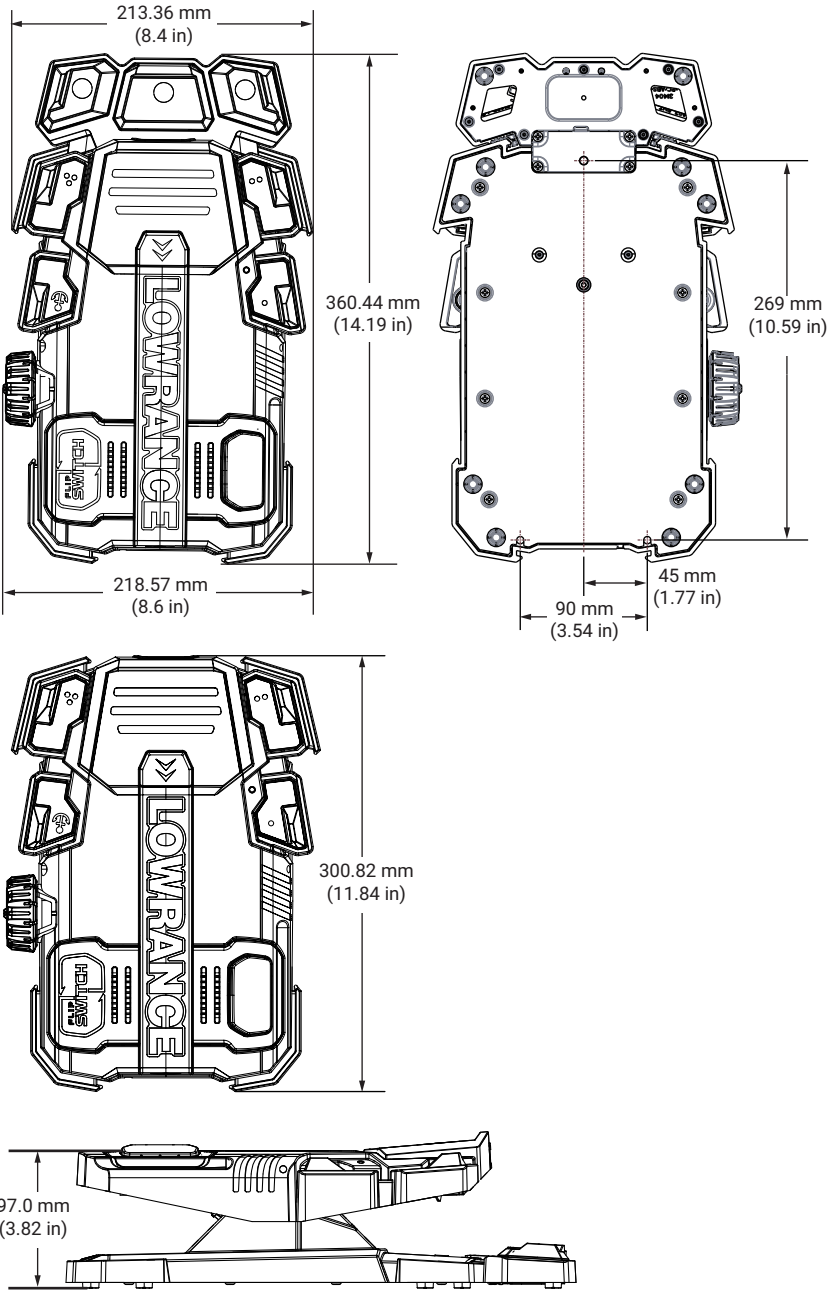
Hvis du opplever dårlig ekkoloddytelse, bør du kontrollere følgende elementer. Husk at all ekkoloddtesting bør gjøres på vannet under stabile forhold.

- 1 Sørg for å ha separate jordinger. Det skal ikke være noe felles jording mellom motorbatteribanken (24 eller 36 volt) og motorens eller tilbehørets batteribank (12 volt).
- 2 Kontroller påhengsmotorens strømkabler og ekkoloddets eller elektronikkens kabler så langt fra hverandre som mulig. Før for eksempel strømkablene på babord side og elektronikkablene på styrbord side.
- 3 En lader med flere banker som er koblet til både trollingmotorens bank og motorens eller tilbehørets batteribank, kan forårsake forstyrrelser gjennom felles jording i laderen.
- 4 Kontroller at ingen av ekkoloddkablene er kuttet eller skadet. Selv internt ødelagt skjerming kan forårsake problemer og kan identifiseres ved nøye å inspisere det gummierte ytre belegget for sammenklemming, bøyer og flatklemt områder. Reparer eller erstatt ved behov.
- 5 Se etter vanlige eksterne kilder til interferens, og fjern eller deaktiver disse midlertidig for å teste om ekkoloddets ytelse forbedres. Disse inkluderer følgende:
 - Ethernet-tilkoblinger
 - Flere ekkoloddsvingere som opererer på samme frekvens
 - Annet elektronisk utstyr fra tredjepart.
- 6 Hvis ekkoloddets ytelse fortsatt ikke forbedres, kan du kontakte skjermprodusenten, elektronikkprodusenten eller båtforhandleren for å se om det er andre problemer med båtens kabling.

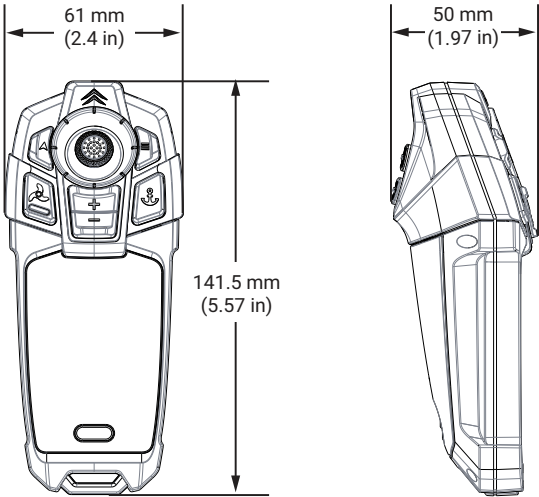
Trollingmotor



Fotpedal



Fjernkontroll



TEKNISKE SPESIFIKASJONER

Recon-trollingmotor	
Driftstemperaturområde	-20 til 60°C
Temperaturområde for lagring	-40°C til 85°C
Forsyningsspenning	Nominell for 24 V og 36 V. Funksjonsområde: 16 V til 46 V 12-volts marine dypsyklusbatterier eller 12-volts litumbatterier
Maksimalt strømforbruk	55 A RMS (24 V) 55 A RMS (36 V)
Minste sikrings-/bryterklasse	60 A (24 V) 60 A (36 V)
Største skyvekraft	90 pund (24 V) 110 pund (36 V)
Vekt (med HDI-nesekonsvinger)	48-tommers – 17.69 kg 54-tommers – 19.05 kg 60-tommers – 19.50 kg 72-tommers – 19.95 kg
Skaftlengder	Ferskvann: 48, 54, 60, 72 tommer Saltvann: 54, 60, 72 tommer
Monteringsstil	Dreiling, elektrisk styring
Styring	Fjernkontroll, fotpedal, MFD
Kompass	Intern
GPS	Internt; 10 Hz GLONASS, GNSS
Tilkobling	NMEA 2000®, Bluetooth® 5.2

Avansert trådløs fotpedal	
Driftstemperaturområde	-20 til 60°C
Temperaturområde for lagring	-40°C til 85°C
Strøm	3 AA-batterier 12-volts strømkabel. Funksjonsområde: 9 V til 18 V
Sikringsstørrelse	3 A (12 V)
Vekt (uten batterier)	Med nedre nøkkelmodul: 1,86 kg Uten nedre nøkkelmodul: 1,72 kg
Vanntetthet klassifisering	IPX7
Tilkobling	Bluetooth® 5.2 Rekkevidde: 25 m uten hindringer

FreeSteer-fjernkontroll med styrespak	
Driftstemperaturområde	-20 til 60°C
Temperaturområde for lagring	-40°C til 85°C
Strøm	2 AA-batterier
Vekt (uten batterier)	138,3 g
Fuktighet	66 °C 95 % RH 18 timer
Vanntetthet klassifisering	IPX7
Tilkobling	Bluetooth® 5.2 Rekkevidde: 25 m uten hindringer

Recon HDI-nesekonsvinger		
Driftstemperaturområde	-15 til 55°C	
Temperaturområde for lagring	-30 til 70°C	
Ekkoloddutgang	Tradisjonelt ekkolodd DownScan-visning Temperatur	
Frekvens	Tradisjonelt ekkolodd: 200 kHz høy CHIRP 83 kHz middels CHIRP	DownScan-visning: 455 kHz 800 kHz
Maksimal dybde*	Tradisjonelt ekkolodd: 305 m ved 200 kHz høy CHIRP	DownScan-visning: 91 m ved 455 kHz
Kontakt	Mini-nipinners (adapter for mini-nipinners til vanlig nipinners følger med)	

* Maksimal dybde kan variere avhengig av utgangseffekten til utstyret som svingeren er koblet til.

→ **Merk:** Se spesifikasjonene som fulgte med produktet, for annet støttet tilbehør for nesekon.

OPPSETT OG KLARGJØRING

Se brukerhåndboken for Recon for å konfigurere og idriftsette systemet for trollingmotoren.

TILBEHØR

De nyeste tilbudene for tilbehør til Recon-trollingmotoren finner du på www.lowrance.com/recon-trolling-motor eller www.simrad-yachting.com/recon, eller skann den relevante QR-koden® nedenfor.



Lowrance



Simrad®

TJENESTE

Din tilfredshet med produktet er svært viktig for oss. Hvis du har et problem eller spørsmål om trollingmotoren eller tilgjengelige servicesett, kan du kontakte forhandleren eller et sertifisert servicesenter. Du kan finne en forhandler eller et servicesenter på www.lowrance.com/contact-us eller www.simrad-yachting.com/contact-us.

Servicesenteret trenger følgende informasjon:

- Ditt navn og din adresse
- Telefonnummer dagtid
- Modell- og serienummeret for trollingmotoren
- Kjøpsbevis eller registreringsbekreftelse
- Beskrivelse av problemet

Mer informasjon om service finnes i garantien.

