

**GARMIN®**

**GNX™ Wind**



**Brukerveiledning**

Med enerett. I henhold til opphavsrettslovene må ingen deler av denne brukerveiledningen kopieres uten skriftlig samtykke fra Garmin. Garmin forbeholder seg retten til å endre eller forbedre produktene sine og gjøre endringer i innholdet i denne brukerveiledningen uten plikt til å varsle noen person eller organisasjon om slike endringer eller forbedringer. Gå til [www.garmin.com](http://www.garmin.com) for å finne gjeldende oppdateringer og tilleggsinformasjon vedrørende bruk av dette produktet.

Garmin® og Garmin-logoen er varemerker for Garmin Ltd. eller tilhørende datterselskaper som er registrert i USA og andre land. GNX™ er et varemerke for Garmin Ltd. eller tilhørende datterselskaper. Disse varemerkene kan ikke brukes uten uttrykkelig tillatelse fra Garmin.

NMEA 2000® og NMEA 2000 logoen er registrerte varemerker for National Marine Electronics Association.

# Innholdsfortegnelse

<b>Komme i gang</b> .....	<b>1</b>
Taster .....	1
Instrumentskjerm bilde .....	1
Vise sensorinformasjon .....	1
Vindrose .....	1
<b>Styrepilotmodus</b> .....	<b>2</b>
Bruk av styrepilot i AWA- eller TWA-modus .....	2
Bruk av styrepilot i BTW- eller CTS-modus .....	2
Bruk av styrepilot i MEM-modus .....	2
<b>Konfigurasjon</b> .....	<b>2</b>
Endre en konfigurasjonsinnstilling .....	2
Justere antall instrumentskjerm bilder .....	3
Tilpasse et instrumentskjerm bilde .....	3
Konfigurasjonsmenyer .....	3
1.0 Konfigurasjonsinnstillinger for DATA .....	3
2.0 Konfigurasjonsinnstillinger for FILT .....	3
3.0 Konfigurasjonsinnstillinger for UNIT .....	3
4.0 Konfigurasjonsinnstillinger for SENS .....	3
5.0 Konfigurasjonsinnstillinger for SYST .....	3
<b>Tillegg</b> .....	<b>3</b>
Ordliste over forkortelser .....	3
Snittfart mot mål .....	4
Kontakte Garmin® produktsupport .....	4
<b>Indeks</b> .....	<b>5</b>







## Komme i gang

### ⚠ ADVARSEL

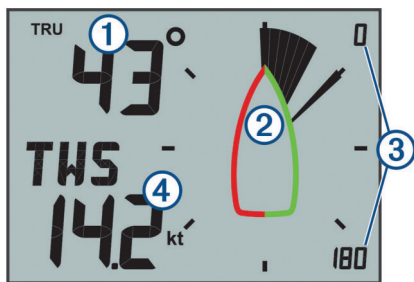
Se veiledningen *Viktig sikkerhets- og produktinformasjon* i produktesken for å lese advarsler angående produktet og annen viktig informasjon.

## Taster

Tastene på dette instrumentet gjør at du kan navigere gjennom dataskjermbilder og menyer og slå enheten på og av. Tastenes funksjoner avhenger av enhetsskjermbildet du viser.

Tast	Funksjon
	Trykk på denne tasten for å slå på instrumentet. Trykk på denne tasten for å justere bakgrunnsbelysningsnivået. Hold nede denne tasten for å slå av instrumentet.
	Trykk på denne tasten for å navigere gjennom instrumentskjermbildene og menyelementene. Trykk på denne tasten for å justere verdiene for undermenyinnstillinger.
	Trykk på denne tasten for å åpne menyen når du viser et instrumentskjermbilde. Trykk på denne tasten for å åpne en undermeny når du viser et menyelement. Trykk på denne tasten for å velge en verdi som skal justeres, når du viser en undermeny. Trykk på denne tasten for å bekrefte en innstilling etter at du har justert verdien i en undermeny. Hold nede denne tasten for å åpne styrepilotmodus ( <i>Styrepilotmodus, side 2</i> ).
	Trykk på denne tasten for å gå tilbake til instrumentskjermbildene når du viser menyen. Trykk på denne tasten for å gå tilbake til menyen når du viser en undermeny. Trykk på denne tasten for å avbryte en innstilling når du justerer verdien i en undermeny.




## Instrumentskjermbilde



Element	Beskrivelse	Merknader
①	Øvre datafelt	Instrumentskjermbilde: viser numerisk informasjon om vindvinkel eller -retning ( <i>Tilpasse et instrumentskjermbilde, side 3</i> ). Menyskjermbilde: viser desimalverdien for menykategorien og undermenyelementet.
②	Vindrose	Viser informasjon om vindretning eller -vinkel i båtdiagrammet. ( <i>Vindrose, side 1</i> )
③	Vindroseområde	Viser vindrosens omfang, som endres når vindrosen er konfigurert for seiling på kryss ( <i>Vindrose for seiling på kryss, side 1</i> ).
④	Nedre datafelt	Instrumentskjermbilde: viser informasjon om sensorhastighet ( <i>Tilpasse et instrumentskjermbilde, side 3</i> ). Menyskjermbilde: viser navnet på menykategorien eller navnet på og verdien for undermenyelementet.

## Vise sensorinformasjon

Instrumentet viser sensorinformasjon ved hjelp av opptil fire instrumentskjermbilder. Du kan tilpasse antall instrumentskjermbilder (*Justere antall instrumentskjermbilder, side 3*). Du kan også tilpasse hvilke data som vises på hver av instrumentskjermbildene (*Tilpasse et instrumentskjermbilde, side 3*).

- Når **MENU** eller **SUBMENU** vises, trykker du på  gjentatte ganger til et instrumentskjermbilde vises.
- Trykk på  og  for å navigere gjennom de tilgjengelige instrumentskjermbildene.

## Vindrose

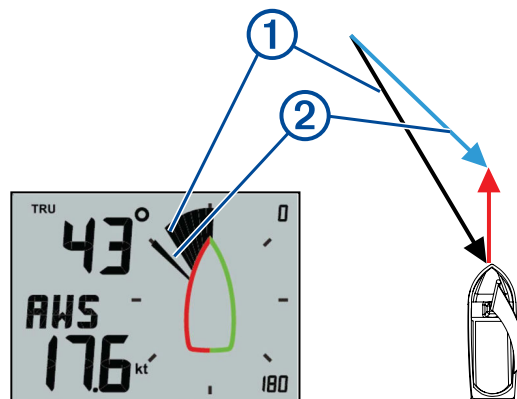
Vindrosen viser en visuell representasjon av vindvinkelen eller -retningen gitt av den tilkoblede vindsensoren.

Du kan konfigurere vindrosen til å vise tre typer vindinformasjon på et instrumentskjermbilde:

- Den faktiske vindvinkelen og den relative vindvinkelen samtidig
- En fokusert visning for seiling på kryss
- Den faktiske vindretningen

### Vindrose for faktisk og relativ vind

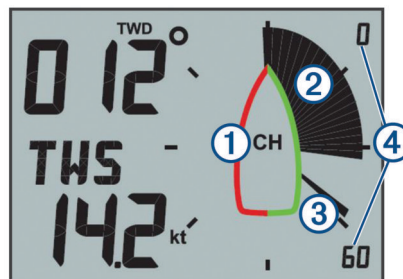
Når senteret av vindrosen er tom, viser vindrosen både den faktiske og den relative vindvinkelen ved hjelp av to typer nåler.



①	Sjattert nål: den relative vindvinkelen (AWA)
②	Enkel nål: den faktiske vindvinkelen (TWA)

### Vindrose for seiling på kryss

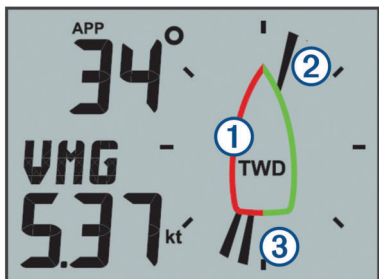
Når CH vises i senteret av vindrosen, viser vindrosen både faktisk og relativ vindvinkel i en fokusert del for seiling på kryss.



①	CH: Vindrosen er fokusert for seiling på kryss.
②	Sjattert nål: den relative vindvinkelen (AWA)
③	Enkel nål: den faktiske vindvinkelen (TWA)
④	Vindroseskala: det fokuserte områdets omfang, som justeres automatisk basert på båtens retning.

### Vindrose for vindretning

Når TWD vises i senteret av vindrosen, viser vindrosen den faktiske vindretningen ved hjelp av to nåler.



①	TWD: Vindrosen viser den faktiske vindretningen.
②	Enkel nål: retningen vinden kommer fra.
③	To nåler: retningen vinden blåser mot.

## Styrepilotmodus

Du kan bruke det maritime instrumentet til å hjelpe deg å styre ved hjelp av en bestemt vindvinkel eller informasjon fra tilkoblede sensorer og en GPS-enhet.

Du kan også bruke det maritime instrumentet til hjelp ved bailing.

### Bruk av styrepilot i AWA- eller TWA-modus

Før du kan bruke styrepiloten i AWA-modus, må du koble instrumentet til en vindsensor gjennom NMEA 2000® nettverket.

Før du kan bruke styrepiloten i TWA-modus, må du koble instrumentet til en vindsensor, enten trådløst eller gjennom NMEA 2000 nettverket, og du må koble det til en hastighetssensor eller en GPS-enhet gjennom NMEA 2000 nettverket.

Du kan angi en bestemt vindvinkelverdi og bruke instrumentet som en styreveiledning når du seiler.

- 1 Fra et instrumentskjerm bilde holder du nede . Instrumentet går inn i styrepilotmodus.
- 2 Velg et alternativ:
  - Hvis **AWA** eller **TWA** vises, går du til trinn 4.
  - Hvis noe annet enn **AWA** eller **TWA** vises, holder du nede til teksten blinker.
- 3 Trykk på eller for å velge **AWA** eller **TWA**, og trykk på .
- 4 Trykk på eller for å angi en numerisk verdi som vindvinkelen skal bruke under styring.
- 5 Trykk på for å bekrefte vindvinkelen.
- 6 Styr båten mens du holder nålen pekende rett frem.

### Bruk av styrepilot i BTW- eller CTS-modus

Før du kan bruke styrepiloten i BTW-modus, må du koble instrumentet til en GPS-enhet gjennom NMEA 2000 nettverket.

Før du kan bruke styrepiloten i CTS-modus, må du koble instrumentet til en GPS-enhet, en retningssensor og en hastighetssensor gjennom NMEA 2000 nettverket.

Du kan bruke instrumentet til å hjelpe deg med å styre til et veipunkt, på en tilkoblet GPS-enhet.

- 1 Begynn å navigere til en destinasjon på den tilkoblede GPS-enheten.
- 2 Fra et instrumentskjerm bilde holder du nede . Instrumentet går inn i styrepilotmodus.
- 3 Velg et alternativ:
  - Hvis **BTW** eller **CTS** vises, går du til trinn 5.
  - Hvis noe annet enn **BTW** eller **CTS** vises, holder du nede til teksten blinker.

- 4 Trykk på eller for å velge **BTW** eller **CTS**, og trykk på .
- 5 Styr båten mens du holder nålen pekende rett frem.

### Bruk av styrepilot i MEM-modus

Før du kan bruke styrepiloten i MEM-modus, må du koble instrumentet til en retningssensor gjennom NMEA 2000 nettverket.

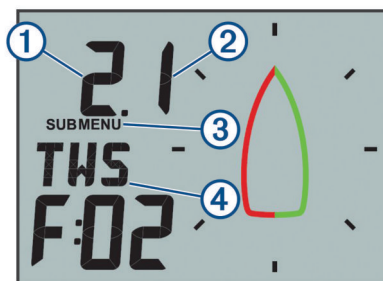
Det maritime instrumentet kan hjelpe deg når du bauter ved å bruke lagrede bautingsvinkler for babord og styrbord.

- 1 Fra et instrumentskjerm bilde holder du nede . Instrumentet går inn i styrepilotmodus.
- 2 Velg et alternativ:
  - Hvis **MEM** vises, går du til trinn 4.
  - Hvis noe annet enn **MEM** vises, holder du nede til teksten blinker.
- 3 Trykk på eller for å velge **MEM**, og trykk på .
- 4 Begynn å baute mot babord eller styrbord.
- 5 Når første trim er utført, trykker du på for å lagre retningsverdien som **MEM1**.
- 6 Fortsett å baute.
- 7 Når andre trim er utført, trykker du på for å lagre retningsverdien som **MEM2**.
- 8 Fortsett å baute mens du følger med på nålen. Når nålen beveger seg fra senteret, angir dette tidspunktet for neste bautingsmanøver. **MEM1**- og **MEM2**-verdiene endres automatisk mens du bauter.

## Konfigurasjon

Du kan konfigurere instrumentvisningene og -innstillingene ved å bruke konfigurasjonsmenyen.

Det finnes to nivåer i konfigurasjonsmenyen, som angis av desimalverdien som vises øverst til venstre på skjermen når du trykker på .



①	Verdien til venstre for desimalen angir kategorien i primærmenyen.
②	Verdien til høyre for desimalen angir undermenyelementet i kategorien i primærmenyen.
③	Når MENU vises, kan du trykke på  eller  for å bla gjennom kategoriene i primærmenyen. Når SUBMENU vises, kan du trykke på  eller  for å bla gjennom undermenyelementene i kategoriene i primærmenyen.
④	Navnet på kategorien i primærmenyen eller undermenyelementet.

### Endre en konfigurasjonsinnstilling

- 1 Fra et instrumentskjerm bilde trykker du på .
- 2 Trykk på eller for å velge en **MENU**-kategori, og trykk på .
- 3 Trykk på eller for å velge en **SUBMENU**-kategori, og trykk på . Verdien i den valgte kategorien blinker.

- 4 Trykk på ▲ eller ▼ for å justere verdien, og trykk på ≡ for å bekrefte innstillingen.
- 5 Velg et alternativ:
  - Trykk på ≡ for å bekrefte den nye verdien og gå tilbake til **SUBMENU**-kategorien.
  - Trykk på ↶ for å avbryte alle endringer og gå tilbake til **SUBMENU**-kategorien.

Verdien i den valgte kategorien slutter å blinke.
- 6 Trykk på ↶ to ganger for å gå tilbake til instrumentskjermbildene.

## Justere antall instrumentskjermbilder

Du kan tilpasse maksimalt fire instrumentskjermbilder.

- 1 Fra et instrumentskjerm bilde trykker du på ≡.
- 2 Trykk på ▲ eller ▼ for å velge **SYST**, og trykk på ≡.
- 3 Trykk på ▲ eller ▼ for å velge **PGES**, og trykk på ≡.
- 4 Trykk på ▲ eller ▼ for å velge antall instrumentskjermbilder (1 til og med 4), og trykk på ≡ for å bekrefte innstillingen.
- 5 Trykk på ↶ to ganger for å gå tilbake til instrumentskjerm bildene.

## Tilpasse et instrumentskjerm bilde

Du kan tilpasse hvilke data som vises i de tre hovedområdene på hvert instrumentskjerm bilde.

- 1 Fra et instrumentskjerm bilde trykker du på ▲ eller ▼ for å velge instrumentskjerm bildet som skal tilpasses.
- 2 Trykk på ≡.
- 3 Trykk på ≡ for å velge **DATA**.
- 4 Trykk på ▲ eller ▼ for å velge et alternativ:
  - Velg **SUBMENU** 1.1 for å endre verdien nederst til venstre (hastighet).
  - Velg **SUBMENU** 1.2 for å endre verdien øverst til venstre (retning).
  - Velg **SUBMENU** 1.3 for å velge vindrosefunksjonen.
- 5 Trykk på ≡.
- 6 Trykk på ▲ eller ▼ for å endre verdien.
- 7 Trykk på ≡ for å bekrefte endringen.
- 8 Gjenta trinn 4 til og med 7 for hver verdi eller funksjon du ønsker å endre på det gjeldende instrumentskjerm bildet.
- 9 Trykk på ↶ to ganger for å gå tilbake til instrumentskjerm bildene.

## Konfigurasjonsmenyer

Denne delen gir opplysninger for elementene i konfigurasjonsmenyen, organisert etter desimalverdier for meny og undermeny.

### 1.0 Konfigurasjonsinnstillinger for DATA

- 1.1 **Konfigurasjon av øvre datafelt:** Endrer vindretningen eller vinkeltypen på den gjeldende instrumentsiden.
- 1.2 **Konfigurasjon av nedre datafelt:** Endrer hastighetstypen på den gjeldende instrumentsiden.
- 1.3 **Konfigurasjon av vindrose:** Endrer vindrosefunksjonen på den gjeldende instrumentsiden.

### 2.0 Konfigurasjonsinnstillinger for FILT

I konfigurasjonsmenyen for filter kan du justere demping av dataene som mottas fra sensoren, før de vises i hver datakategori (2.1 til og med 2.9).

Jo høyere du angir oppdateringshastigheten (0 til og med 9) for hver datakategori, jo mer data dempes for å fjerne de mest ekstreme avlesningene. Hvis du for eksempel angir et høyere

filter for TWS, kan dette gi en mer stabil avlesning av vindhastighet ved stormfulle forhold.

Ordlisten definerer forkortelsene for datatypene som brukes i denne menyen ([Ordliste over forkortelser, side 3](#)).

### 3.0 Konfigurasjonsinnstillinger for UNIT

3.1 **WIND:** Endrer måleenheten som brukes for vindhastighet.

3.2 **BSP:** Endrer måleenheten som brukes for båtens hastighet.

### 4.0 Konfigurasjonsinnstillinger for SENS

4.1 **ANGL:** Justerer vinkelen til vindsensoren for å rette inn med fronten av båten.

4.2 **RSSI:** Viser signalstyrken mellom instrumentet og den trådløse vindsensoren.

4.3 **WXDR:** Slår på eller av data fra den tilkoblede trådløse vindsensoren. Når de er slått av, sendes ikke data fra den tilkoblede trådløse vindsensoren over NMEA 2000 nettverket.

4.4 **BSP%:** Justerer kalibreringen av informasjon om båtens hastighet, som vises på instrumentet.

**MERK:** Denne justeringen påvirker bare informasjonen som vises på det maritime instrumentet. Andre enheter som bruker hastighetsinformasjon fra NMEA 2000 nettverket, må kalibreres separat ved behov.

### 5.0 Konfigurasjonsinnstillinger for SYST

5.1 **LGHT:** Justerer bakgrunnsbelysningsnivået på en skala fra 0 til 100 %.

5.2 **COLR:** Angir fargen på instrumentskjermen.

Innstillingene C00 til og med C06 er de egendefinerte fargene som er tilgjengelige lokalt på det maritime instrumentet.

Innstillingen C07 er en innstilling for egendefinert farge som styres av andre instrumenter på NMEA 2000 nettverket.

5.3 **BEEP:** Slår tastelydene på eller av.

5.4 **POWR:** Lar deg endre hvordan du slår på instrumentet.

Alternativet AuT slår på instrumentet automatisk når NMEA 2000 nettverket slås på.

Alternativet OFF holder instrumentet slått av når NMEA 2000 nettverket slås på. Instrumentet må slås på ved å trykke på ⏻.

5.5 **PGES:** Angir antall instrumentsider.

5.6 **SCRL:** Angir og justerer at instrumentskjerm bildene blas gjennom automatisk. Verdien du angir (0 til og med 9), representerer antall sekunder mellom hvert skjerm bildeskifte. Innstillingen 0 slår av at det blas.

5.7 **DFLT:** Nullstiller det maritime instrumentet til fabrikkinnstillingene.

5.8 **VRSN:** Viser den installerte programvareversjonen.

## Tillegg

### Ordliste over forkortelser

Denne enheten bruker forkortelser på mange skjerm bilder for å angi menyen, innstillingen eller hvilken type data som blir vist.

**ALOG:** (undermeny for analog) Filterets undermeny som justerer dempingshastigheten for vinddata på vindrosen.

**ANGL:** (undermeny for vinkel) Sensorens undermeny som justerer forskyvningen til vindvinkelen i dataene fra vindsensoren.

**APP:** (relativ vindvinkel) Viser i datafeltet øverst til venstre. Vindvinkelen, målt i henhold til baugen.

**AWA:** (relativ vindvinkel) Vindvinkelen, målt i henhold til baugen.

**AWS:** (relativ vindstyrke) Målt vindstyrke.



**BEEP:** (undermeny for tastelyder) Systemets undermeny som aktiverer og deaktiverer tastelyder.

**BSP:** (båtens hastighet) Båtens hastighet i vannet.

**BSP%:** (undermeny for båtens hastighet) Sensorens undermeny som justerer hastighetsdataene som vises, fra en tilkoblet hastighetssensor.

**BTW:** (retning til veipunkt) Reiseretningen mot et destinasjonsveipunkt.

**COLR:** (undermeny for farge) Systemets undermeny som endrer fargen på instrumentskjermbildet.

**CTS:** (kursen du skal styre etter) Beregnet kurs til en destinasjon, som kompenserer for avdrift.

**DATA:** (datameny) Menykategorien som inneholder konfigurasjonselementer for instrumentside.

**FILT:** (filtermeny) Menykategorien som inneholder konfigurasjonselementer for datafilter.

**LGHT:** (bakgrunnsbelysning) Systemets undermeny som justerer lysstyrkenivået til bakgrunnsbelysningen.

**MEM:** (minne – MEM1 og MEM2) Lagrede verdier for babord og styrbord, brukes ved bauting i styrepilotmodus.

**PGES:** (undermeny for sider) Systemets undermeny som konfigurerer antall instrumentskjermbilder som vises.

**POWR:** (undermeny for aktivering) Systemets undermeny som aktiverer automatisk aktivering.

**RSSI:** (undermeny for signalstyrke) Sensorens undermeny som viser signalstyrken mellom instrumentet og den trådløse vindsensoren.

**SENS:** (sensormeny) Menykategorien som inneholder konfigurasjonselementer for sensoren.

**STR:** (undermeny for styring) Filterets undermeny som justerer oppdateringshastigheten for styringsveiledningen.

**SYST:** (systemmeny) Menykategorien som inneholder konfigurasjonselementer for systemet.

**TRU:** (faktisk vindvinkel) Viser i datafeltet oppe til venstre. Vinkelen til vinden, kompensert av fartøyets kjørehastighet.

**TWA:** (faktisk vindvinkel) Vinkelen til vinden, kompensert av fartøyets kjørehastighet.

**TWD:** (faktisk vindretning) Den faktiske vindretningen i henhold til nord.

**TWS:** (faktisk vindhastighet) Hastigheten til vinden, kompensert av fartøyets kjørehastighet.

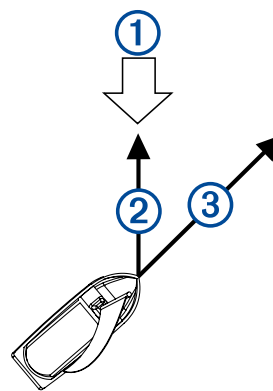
**VMG:** (snittfart mot mål) Se [Snittfart mot mål, side 4](#).

**WIND:** (undermeny for vind) Enhetens undermeny som justerer måleenheten som representerer vindhastighet.

**WXDR:** (undermeny for vindsvinger) Sensorens undermeny som slår på og av data fra den tilkoblede vindsensoren.

### Snittfart mot mål

Snittfart mot mål (VMG) er hastigheten mot eller bort fra vinden. VMG beregnes ved å bruke data om båtens hastighet fra sensorene på NMEA 2000 nettverket.



①	Vindretning
②	VMG
③	Båtens hastighet

### Kontakte Garmin® produktsupport

- Gå til [www.garmin.com/support](http://www.garmin.com/support) for å lese supportinformasjonen som gjelder for landet ditt.
- I USA: Ring 913-397-8200 eller 1-800-800-1020.
- I Storbritannia: Ring 0808 238 0000.
- I Europa: Ring +44 (0) 870 850 1241.



# Indeks

## D

data [3](#)  
datafelter [3](#)

## I

ikoner [1](#)  
innstillinger [2, 3](#)  
instrumentdata [1](#)  
instrumenter [1](#)  
    sideoppsett [1](#)

## K

konfigurasjon [2, 3](#)

## S

sider [3](#)  
skjermbilde [1](#)

## T

tastatur [1](#)  
taster [1](#)



1800 235 822



+43 (0) 820 220230



+ 32 2 672 52 54



0800 770 4960



1-866-429-9296



+385 1 5508 272  
+385 1 5508 271



+420 221 985466  
+420 221 985465



+ 45 4810 5050



+ 358 9 6937 9758



+ 331 55 69 33 99



+ 39 02 36 699699



(+52) 001-855-792-7671



0800 427 652



0800 0233937



+47 815 69 555



00800 4412 454  
+44 2380 662 915



+35 1214 447 460



+386 4 27 92 500



0861 GARMIN (427 646)  
+27 (0)11 251 9800



+34 93 275 44 97



+ 46 7744 52020



+886 2 2642-9199 ext 2



0808 238 0000  
+44 870 850 1242



+49 (0) 89 858364880  
zum Ortstarif - Mobilfunk  
kann abweichen



913-397-8200  
1-800-800-1020