



GT17M-THF-SVINGER INSTALLERINGSINSTRUKSJONER

Viktig sikkerhetsinformasjon

ADVARSEL

Se veiledningen *Viktig sikkerhets- og produktinformasjon* i produktesken til kartplotteren, fiskeekkoloddet eller ekkoloddmodulen for å lese produktadvarsler og annen viktig informasjon.

Du er ansvarlig for sikker og forsvarlig betjening av fartøyet. Et ekkolodd er et verktøy som gir deg en bedre forståelse av vannet under båten. Ekkoloddet unntar deg ikke ansvaret for å holde øye med vannet rundt båten når du navigerer.

FORSIKTIG

Det anbefales at en kvalifisert båtmontør monterer enheten for å få den beste ytelsen og unngå potensielle skader på personer, enheten eller fartøyet ditt.

Hvis du ikke installerer og vedlikeholder dette utstyret i samsvar med disse instruksjonene, kan det medføre skade.

Bruk alltid vernebriller, hørselsvern og støvmaske når du borer, skjærer eller sliper for å unngå mulig personskade.

LES DETTE

Når du borer eller skjærer, må du alltid kontrollere hva som er på den andre siden av overflaten for å unngå å skade fartøyet ditt.

Les alle installeringsinstruksjonene før du går videre med installeringen. Hvis du får problemer under monteringen, kan du kontakte Garmin® produktsupport.

Ikke monter svingeren i nærheten av motoren eller i motorrommet for å unngå interferens og potensielle overopphetingsskader.

Ikke bruk kabelen til å hente opp eller dra i svingeren for å unngå skade på kabelen og svingeren.

Bruk alltid svingeren når den er senket ned i vann. Hvis du bruker svingeren når den utsettes for luft, kan det føre til skade på grunn av overoppheting.

For å unngå permanent skade på overflaten av svingeren må du ikke bruke løsemidler som rensbensin, aceton, metyletylketon (MEK) eller lignende produkter til rengjøring. Du må ikke rengjøre svingeren med en elektrisk slipemaskin eller høytrykksspyler.

Viktige hensyn angående skrogmateriale

Når du monterer denne svingeren, er det viktig at du monterer den i henhold til båtskrogets materiale.

GT17M-THF-svingerkabinettet er laget av rustfritt stål, og det kan monteres i et skrog av glassfiber, tre, kompositt, aluminium eller stål. Når du monterer denne modellen i et skrog av aluminium eller stål, må du montere de medfølgende galvaniske isolasjonskomponentene slik det beskrives.

LES DETTE

Hvis du monterer GT17M-THF-svingeren i et skrog av aluminium eller stål uten de galvaniske isolasjonskomponentene, kan det forårsake galvanisk korrosjon som kan føre til at det trenger inn vann rundt svingeren.

Programvareoppdatering

Du må oppdatere Garmin kartplotterens programvare når du installerer denne enheten. Se brukerveiledningen for kartplotteren på support.garmin.com for instruksjoner for oppdatering av programvaren.

Nødvendige verktøy

- Drill
- Borbits på 3 mm ($\frac{1}{8}$ tomme)
- Justerbar skiftenøkkel til muttere på opptil 108 mm ($4\frac{1}{4}$ tommer)
- Unbrakonøkkel på 4,5 mm ($\frac{3}{16}$ tommer)
- Maritim tetningsmasse (fleksibel, type med rask virkning, til under vannlinjen)
- Mildt husholdningsvaskemiddel eller isopropanol
- Sandpapir
- Maskeringstape
- Vanntett markeringstape
- Gummitetninger (tilleggsutstyr)
- Vannbasert maling mot tilgroing (tilleggsutstyr)

Disse tilleggselementene kreves avhengig av monteringen.

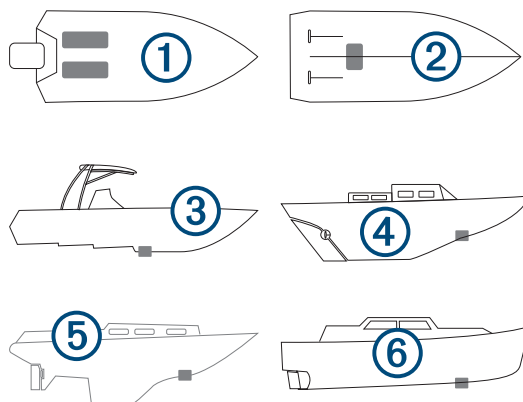
Til montering i et glassfiberskrog:

- Hullsag på 98 mm ($3\frac{7}{8}$ tommer)
- Maritim harpiks til glassfiber (glassfiberskrog med kjerne)

Til montering i et metallskrog:

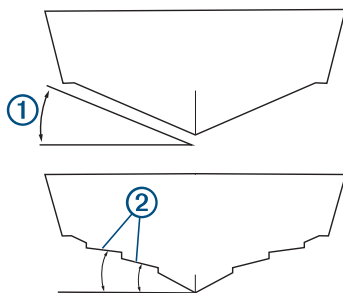
- Fil
- Hullsag på 101 mm (4 tommer)

Hensyn ved valg av monteringssted



- På fartøy med påhengsmotor eller hekkaggregat ① bør svingeren monteres foran og nær inntil motoren(e).
- På fartøy med innenbordsmotor ② bør svingeren monteres foran og langt fra propellen og propellakslingen.
- På fartøy med trinnvis kjø ③ bør svingeren monteres foran det første trinnet.
- På fartøy med hel kjø ④ bør svingeren monteres i en vinkel som peker mot baugen, ikke parallelt med midtlinjen.
- På fartøy med finnekjø ⑤ bør svingeren monteres 25–75 cm (10–30 tommer) foran kjølen og maksimalt 10 cm (4 tommer) til siden for midtlinjen.
- På fartøy med deplasementskrog ⑥ bør svingeren monteres omtrent $\frac{1}{3}$ akterut for fartøyets vannlinje fra baugen og 150–300 mm (6–12 tommer) til siden for midtlinjen.
- Svingeren bør monteres parallelt med båtens akse mellom baug og akterende.
- Svingeren bør ikke monteres bak bordganger, avstivere, rørdeler, vanninntak eller -utløp eller noe som kan danne luftbobler eller skape bevegelser i vannet.
Svingeren må være i rolig vann for å yte optimalt.
- Svingeren bør ikke monteres på et sted der den kan komme i veien når du starter, haler om bord eller oppbevarer ting.
- På båter med enkelt-drev må ikke svingeren monteres slik at den kommer i veien for propellen.
Svingeren kan forårsake skader som kan redusere båtens ytelse og ødelegge propellen.
- På båter med dobbeltdrev bør svingeren monteres mellom drevene hvis det er mulig.

Bunnreisvinkel



Bunnreisvinkelen ① er vinkelen mellom en vannrett linje og det ytre skroget på et enkelt punkt.

Disse svingerne er tilgjengelige i et utvalg av forhåndskonfigurerte vinkler fra 0 til 20 grader. For å få optimal ytelse er det viktig at svingervinkelen du kjøper, er så lik bunnreisvinkelen som mulig på monteringsstedet.

Før du borer hull i skroget, bør du sjekke bunnreisvinkelen på monteringsstedet ved å måle den med en smarttelefonapp, en vinkelfinner, en vinkelmåler eller et digitalt vater. Du kan også spørre båtprodusenten om bunnreisvinkelen til et spesifikt punkt på båtskroget. Du bør sjekke at du har kjøpt riktig svinger for monteringsstedet ditt ved å lese av denne tabellen.

Måling av bunnreisvinkel	Passende svingermodell
Fra 0 til 5 grader	0 grader
Fra 6 til 16 grader	12 grader
Fra 17 til 24 grader	20 grader

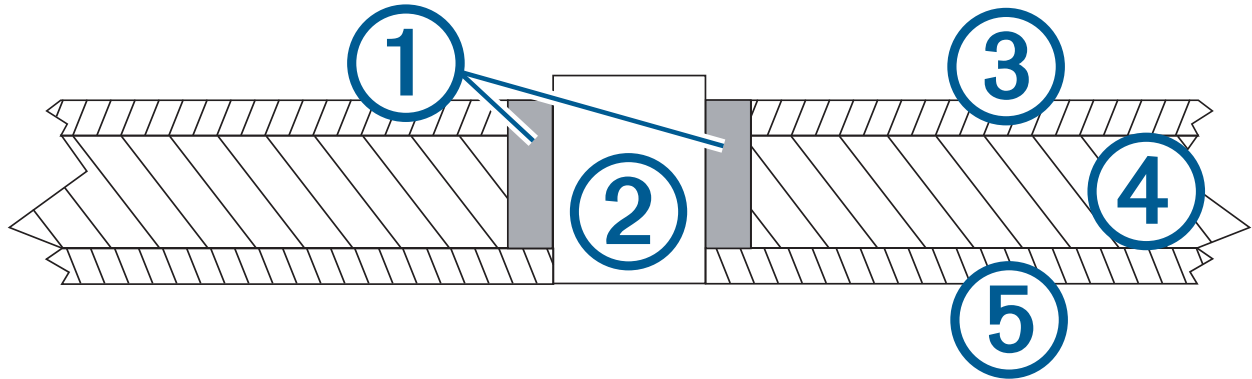
MERK: Fartøyets skrog kan ha flere bunnreisvinkler ② avhengig av skrogformen. Pass på å måle bunnreisvinkelen på det valgte monteringsstedet.

Klargjøre skroget

Klargjøre et glassfiberskrog med kjerne

LES DETTE

Hvis kjernen i et glassfiberskrog med kjerne ikke tettes på riktig måte, kan det sive vann inn i kjernen, noe som kan medføre store skader på båten.



①	Glassfiber- eller støpeharpiks (ikke inkludert)
②	Sylinderavstandsstykke
③	Indre glassfiberlag
④	Kjerne
⑤	Ytre glassfiberlag

- 1 Bor et styrehull på 3 mm ($\frac{1}{8}$ tomme) fra utsiden av skroget der svingeren skal plasseres.
- 2 Fest maskeringstape over styrehullet og det omkringliggende området på utsiden av skroget for å redusere sprekker i gelbelegget.
- 3 Bruk en kniv til å skjære et hull i tapen over styrehullet.
- 4 Bruk en hullsag på 98 mm ($3 \frac{7}{8}$ tommer) til å skjære ut hullet til svingeren fra utsiden av og helt gjennom skroget.
- 5 Bruk en litt større hullsag til å kun skjære i det indre glassfiberlaget og den indre glassfiberkjernen fra innsiden av skroget.

LES DETTE

Du må passe på ikke å skjære i det ytre glassfiberlaget med den store hullsagen, slik at du kan få forseglet kjernen ordentlig.

- 6 Tett kjernen på innsiden av skroget ved hjelp av enten glassfiberharpiks (*Tetting av kjernen med glassfiber, side 5*) eller støpeharpiks (*Tetting av kjernen med støpeharpiks, side 6*).

Tetting av kjernen med glassfiber

- 1 Påfør et lag med glassfiberharpiks på en glassfiberduk, og plasser den inni hullet fra innsiden av båten for å tette kjernen.
 - 2 Legg til flere lag med glassfiberduker og -harpiks til hullet har riktig diameter på 98 mm ($3 \frac{7}{8}$ tommer).
 - 3 Når glassfiberen er herdet, pusser og rengjør du innsiden av og rundt hullet.
- Glassfiberskroget er nå klargjort og du kan fullføre installeringen av svingeren.

Tetting av kjernen med støpeharpiks

For at du skal kunne tette kjernen på riktig måte med støpeharpiks, må du lage en sylinder med en ytre diameter på 98 mm ($3 \frac{7}{8}$ tommer) som brukes som avstandsstykke mens harpiksen herdes.

- 1 Påfør voks på en sylinder på 98 mm ($3 \frac{7}{8}$ tommer).
 - 2 Sett sylindren inn i hullet gjennom det ytre laget, og tape den på plass fra utsiden av båten.
 - 3 Fyll mellomrommet mellom sylindren og kjernen med støpeharpiks.
 - 4 Når harpiksen er herdet, fjerner du sylindren og pusser og rengjør innsiden av og rundt hullet.
- Glassfiberskroget er nå klargjort og du kan fullføre installeringen av svingeren.

Klargjøre et solid glassfiber- eller metallskrog

- 1 Bor et styrehull på 3 mm ($\frac{1}{8}$ tomme) fra utsiden av skroget der svingeren skal plasseres.
- 2 På et glassfiberskrog setter du maskeringstape over styrehullet og det omkringliggende området for å redusere sprekker i gelbelegget.
- 3 Bruk en kniv til å skjære et hull i tapen over styrehullet.
- 4 Skjær ut svingerhullet fra utsiden av skroget med en hullsag i riktig størrelse for skrogmaterialet:
 - Bruk en hullsag på 101 mm (4 tommer) på et metallskrog.
 - Bruk en hullsag på 98 mm ($3 \frac{7}{8}$ tommer) på et solid glassfiberskrog.
- 5 Puss og rengjør innsiden av hullet og området rundt.

Installere svingeren

Når du monterer svingeren, må du påføre maritim tetningsmasse på vannbanen for å sikre en fast, vanntett forsegling mellom svingeren og skroget.

MERK: Vi anbefaler at disse instruksjonene utføres av to montører – én person som jobber på utsiden av fartøyet, og en annen person som jobber på innsiden av det.

- 1 Velg et alternativ i henhold til skrogmaterialet:
 - [Klargjøre svingeren for et glassfiberskrog, side 6.](#)
 - [Klargjøre svingeren for et metallskrog, side 7.](#)
- 2 Fullfør monteringen ([Fullfør monteringen, side 8](#)).

Klargjøre svingeren for et glassfiberskrog

- 1 Påfør et lag med maritim tetningsmasse på 4 mm ($\frac{1}{8}$ tommer) på innsiden av flensen på svingeren der den kommer i kontakt med utsiden av skroget.
- 2 Påfør et lag med maritim tetningsmasse rundt svingerkabinettet der det kommer i kontakt med sidene av hullet gjennom skroget.

Klargjøre svingeren for et metallskrog

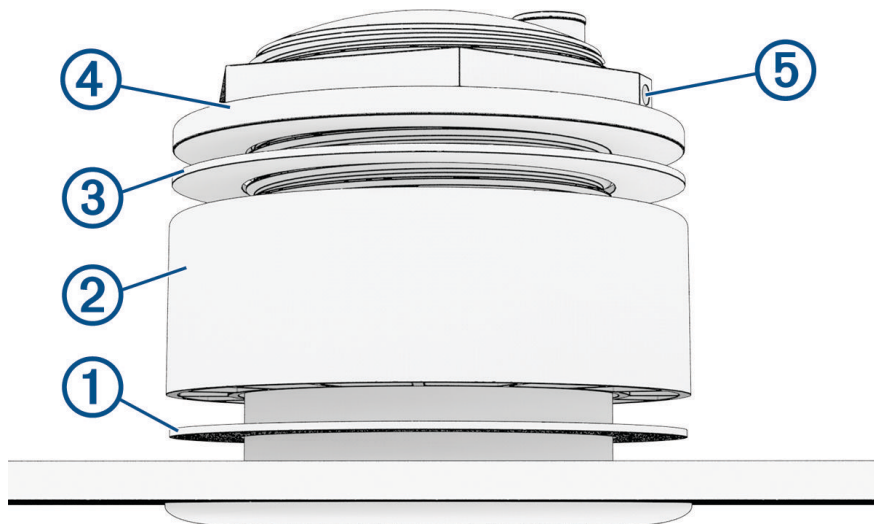
- 1 Sett flensisolatoren ① og kabinettisolatoren ② på svingeren.



- 2 Før svingeren inn gjennom monteringshullet fra utsiden av skroget, og hold den på plass.
- 3 Bruk en kniv eller saks til å trimme kabinettisolatoren slik at den er i flukt med overflaten til det indre skroget.
MERK: Kabinettisolatoren må være i flukt med den indre overflaten til skroget, slik at den ikke kommer i veien for avstandsstykket når du strammer låsemutteren.
- 4 Ta svingeren ut av monteringshullet.
- 5 Fjern isolatorene fra svingeren.
- 6 Påfør et lag med maritim tetningsmasse på innsiden av flensen og opp svingerkabinettet for å forsegle isolatorene.
- 7 Sett flensisolatoren og kabinettisolatoren på svingeren igjen.
- 8 Påfør et lag med maritim tetningsmasse på 4 mm ($\frac{1}{8}$ tommer) på flensisolatoren der den kommer i kontakt med skroget.
- 9 Påfør et lag med maritim tetningsmasse rundt kabinettisolatoren der den kommer i kontakt med skroget.

Fullfør monteringen

- 1 Sett svingeren inn i monteringshullet, men husk å skru svingeren inn for å presse ut overflødig tetningsmasse.
Hvis svingeren har en innvendig vinkel på 12 eller 20 grader, må du sørge for at pilen på topplokket peker mot båtens kjø, slik at svingerelementets interne vinkel kommer til å forskyve skrogets bunnreisvinkel.
- 2 Påfør ekstra maritim tetningsmasse på svingerkabinettet og gjengene, opptil ca. 50 mm (2 tommer) over innsiden av skroget, for å lage en forsegling mellom svingeren og avstandsstykket.
- 3 Plasser én nygonskive ①, avstandsstykket ②, med den skrå siden opp, en nygonskive ③ til og låsemutteren ④ på kabinettet fra innsiden av skroget.



- 4 Bruk en skiftenøkkel på 108 mm (4 1/4 tommer) eller en justerbar skiftenøkkel til å stramme låsemutteren og sikre svingeren i skroget.

LES DETTE

Når du monterer en svinger i et glassfiberskrog, må du passe på at du ikke strammer mutteren for hardt for å unngå å skade skroget.

TIPS: Du kan holde svingerkabinettet stødig mens du strammer låsemutteren med en rørtang, en skiftenøkkel på 90 mm (3 9/16 tommer) eller en justerbar skiftenøkkel på de flate områdene uten gjenger i nærheten av kabinettets overside.

- 5 Bruk en unbrakonøkkel på 4,5 mm (3/16 tommer) til å stramme de to justeringsskruene ⑤ rundt låsemutteren.
- 6 Før tetningsmassen stivner, må du fjerne all overflødig tetningsmasse på utsiden av skroget for å sikre en jevn vannstrøm over svingeren.

Føring og tilkobling av svingerkabelen

LES DETTE

Ikke bruk kabelen til å hente opp eller dra i svingeren for å unngå skade på kabelen og svingeren.

Hvis svingerkabelen ikke er lang nok til å nå kartplotteren eller nettverksekkoloddet, kan du kjøpe en skjøteledning fra en Garmin forhandler eller buy.garmin.com.

- 1 Før og koble svingerkabelen til kartplotteren eller nettverksekkoloddet med disse forholdsreglene.
 - Før kabelen bort fra andre ledninger og motorene for å forhindre at ekkoloddsignalet forstyrres.
 - Før kabelen slik at den ikke klemmes av annet utstyr.
 - Bruk gummitetninger for å beskytte kabelen hvis den passerer gjennom skott eller andre deler av båten.
 - Bruk festestrips eller annet egnet festeutstyr til å sikre kabelen der det er nødvendig for å beskytte den mot skade. Du bør unngå å stramme festestripsene for mye og komprimere kabelen.
- 2 Koble svingerkabelen til riktig port på kartplotteren eller nettverksekkoloddet.
- 3 Stram til låseringen på kabelkontakten for å feste den.

Vedlikehold

Teste installeringen

LES DETTE

Se etter lekkasjer på båten hvis den skal være i vannet over en lengre periode.

Ettersom det er nødvendig med vann for å formidle ekkoloddsignalet, må svingeren være i vann for å fungere slik den skal. Du kan ikke få en avlesning av dybde eller avstand dersom enheten ikke er i vann. Når du setter båten på vannet, må du kontrollere om det er lekkasjer rundt skruehull som befinner seg under vannlinjen.

Bunnmaling mot tilgroing

Du bør male skroget med vannbasert maling mot tilgroing hver sjette måned for å forhindre korrosjon av metallskrog og minske veksten av organismer som kan påvirke fartøyets ytelse og slitestyrke, både på metallskrog og glassfiberskrog.

LES DETTE

Du må ikke bruke keton-basert maling mot tilgroing på fartøyet. Keton angriper mange typer plast og kan skade eller ødelegge svingeren.

Rengjøre svingeren

⚠ FORSIKTIG

Rengjør svingeren forsiktig for å unngå å skade den og deg selv, spesielt hvis svingeren er sterkt tilgrodd.

LES DETTE

For å unngå permanent skade på overflaten av svingeren må du ikke bruke løsemidler som rensbensin, aceton, metyletylketon (MEK) eller lignende produkter til rengjøring. Du må ikke rengjøre svingeren med en elektrisk slipemaskin eller høytrykksspyler.

Det kan raskt hope seg opp vannorganismer og slam, dette kan redusere enhetens ytelse.

- 1 Fjern tilgroingen med en myk klut fuktet med mildt rengjøringsmiddel.
- 2 Hvis det har grodd godt igjen, bruker du en metallfri skrubbe eller kittekniv til å fjerne vekstene.
- 3 Tørk av svingeren.

Spesifikasjoner

Frekvenser ¹	Fra 80 til 165 kHz
Strålebredde	Fra 18 til 9 grader
Driftstemperaturområde	Fra 0 til 50°C (fra 32 til 122°F)
Temperaturområde for oppbevaring	Fra -40 til 70°C (fra -40 til 158°F)
Størrelse	Diameter (kabinett): 95 mm (3,74 tommer) Diameter (flens): 135 mm (5,31 tommer) Høyde: 132 mm (5,20 tommer)
Kabellengde	15 m (50 ft.)
Kabinettmateriale	Rustfritt stål
Vekt	3,83 kg (8,44 pund) ²
Maksimumsdybde ³	Ferskvann: 730 m (2400 fot) Saltvann: 545 m (1800 fot)
Overføringskraft	1 kW
Garmin RapidReturn™	Kompatibel ⁴

Begrenset garanti

Standard begrenset garanti fra Garmin gjelder for dette tilbehøret. Du finner mer informasjon på garmin.com/support/warranty.

© 2024 Garmin Ltd. eller tilhørende datterselskaper

Garmin® og Garmin logoen er varemerker for Garmin Ltd. eller tilhørende datterselskaper som er registrert i USA og andre land. Disse varemerkene kan ikke brukes uten uttrykkelig tillatelse fra Garmin.

声纳探头

¹ Avhengig av kartplotter-, fiskeekkolodd- eller ekkoloddmodellen.

² Hvis du monterer svingeren i et metallskrog, veier isolasjonskomponentene ytterligere 198 g (7 oz).

³ Avhengig av vannforholdene.

⁴ Garmin RapidReturn funksjonaliteten avhenger av ekkoloddmodulen og kartplotterkompatibiliteten.