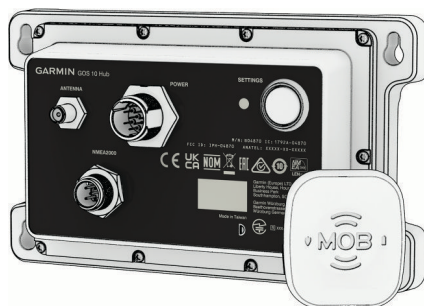


GARMIN®

GARMIN ONBOARD™ Engine Cutoff System



Installeringsinstruksjoner

Viktig sikkerhetsinformasjon

⚠ ADVARSEL!

Se veiledningen *Viktig sikkerhets- og produktinformasjon* i produktesken for å lese advarsler angående produktet og annen viktig informasjon.

Hvis du unnlater å montere denne enheten i henhold til disse instruksjonene, kan det føre til personskader, skader på fartøyet eller enheten eller dårlig produktytelse.

⚠ FORSIKTIG

Det anbefales at en kvalifisert båtmontør monterer enheten for å få den beste ytelsen og unngå potensielle skader på personer, enheten eller fartøyet ditt.

Bruk alltid vernebriller, hørselsvern og støvmaske når du borer, skjærer eller sliper for å unngå mulig personskade.

LES DETTE

Når du borer eller skjærer, må du alltid kontrollere hva som er på den andre siden av overflaten for å unngå å skade fartøyet ditt.

Nødvendige verktøy

- Bor og en borbitt på 2 mm ($\frac{5}{64}$ tommer)
- Avbitertenger og avisoleringstenger
- Maritim skjøtekontakt for 22 AWG-ledning eller varmekrympeslange med lodding
- Kabelstrips
- Stjerneskrutrekker nr. 2 for montering av GOS™ 10 sentralen
- Stjerneskrutrekker nr. 1 for montering av antenne (ekstratstyr)
- 18 AWG (0,75 mm²)- og 22 AWG (0,34 mm²)-ledning for mulige kabelforlengelser
- Relé med en spolestrøm på 60 mA (kan være nødvendig ved montering på en tenningsledning) (*Tilkoblinger for fartøy uten eksisterende dødmannsknapp, side 8*)

Viktige krav til montering og bruk

LES DETTE

Brukere er ansvarlige for å sikre at monteringen og bruken av denne enheten er i samsvar med American Boat and Yacht Council (ABYC) A-33-standarden og alle andre gjeldende lover, forskrifter eller standarder.

Garmin OnBoard™ nødstoppsystemet er utformet for å oppfylle ABYC A-33-standarden når det gjelder nødstoppsystemer. Når du bruker dette systemet, må du tenke på følgende:

- Strømmen til GOS™ 10-sentralen skal være knyttet til motorens tenning slik at den er i drift når motorene går. Hvis Garmin OnBoard nødstoppsystemet er montert og ikke slått på når motorene går, er det ikke i samsvar med A-33-standarden.
- Når motorene og Garmin OnBoard nødstoppsystemet kjører, må du ha en MOB-tag med Kaptein-rollen tildelt, parkoblet og tilkoblet.

Planlegging av montering av Garmin OnBoard™ nødstoppsystem

Garmin OnBoard nødstoppsystemet består av en sentral som kobles til strøm og til det samme NMEA 2000® nettverket som en Garmin® kartplotter eller annen kompatibel skjermenhet. Sentralen overvåker tilstedeværelsen av MOB-tagger (Mann over bord) trådløst og kan reagere på forskjellige måter når en tagg beveger seg utenfor rekkevidden til sentralen. For eksempel hvis en passasjer faller ut av fartøyet mens fartøyet er i bevegelse. Systemet programmeres til kun å gi et varsel, eller det kan også slå av motoren, avhengig av hvordan du programmerer det basert på rollene til taggene.

Når du planlegger monteringen, må du tenke over følgende:

- Du bør montere GOS™ 10 sentralen nær roret, slik at den kan overvåke tilstedeværelsen av båtkapteinen mest effektivt.
- Sentralen krever strøm, så du må montere den på et sted der du kan føre strøm- og jordledninger til en strømkilde på 12 V likestrøm.
- Du bør sørge for at du kan nå det eksisterende NMEA 2000 basisnettverket for å koble til sentralen. Hvis du for øyeblikket ikke har et NMEA 2000 nettverk på båten, må du installere et før du kan bruke Garmin OnBoard systemet.
- Hvis du vil aktivere Garmin OnBoard systemet for at det skal kunne slå av båtmotorene, må du koble sentralen til de riktige ledningene for motoren. Avhengig av båten din kan du koble sentralen til enten en eksisterende dødmannsknapp eller til tennsignalledningen for motorene. Denne tilkoblingen bør gjøres i nærheten av roret.

Hensyn ved montering

Ta hensyn til følgende når du velger hvor du skal montere GOS™ 10 sentralen.

FORSIKTIG

Hvis det ikke tas hensyn til dette ved valg av monteringssted for GOS 10 sentralen, kan det føre til problemer med produktets ytelse, skade på fartøyet eller enheten eller mulig personskade.

LES DETTE

Denne enheten skal monteres på et godt ventilert sted som ikke er utsatt for ekstreme temperaturer eller forhold. Temperaturområdet for denne enheten er oppført i produktspesifikasjonene. Hvis enheten blir utsatt for temperaturer utenfor det spesifiserte temperaturområdet, under oppbevaring eller bruk, kan det føre til feil på enheten. Skade forårsaket av ekstreme temperaturer og følgene av det dekkes ikke av garantien.

- Du bør montere sentralen på et sted som ikke er omgitt av metall eller lukket i et område som ville blokkere trådløs kommunikasjon med en MOB-tag.
MERK: Hvis det ikke er mulig å montere sentralen på et sted som gir mulighet for tydelig trådløs kommunikasjon, kan du montere og føre den medfølgende antennen et annet sted for å forbedre signalstyrken ([Hensyn ved bruk av utvendig antenne, side 9](#)).
- Du bør montere sentralen på et sted som er lett tilgjengelig, slik at du fysisk kan deaktivere den for å gjenvinne kraft til motorene i sjeldne tilfeller av feil på Garmin OnBoard™ nødstoppsystemet.
- Du bør montere sentralen i nærheten av roret, slik at du kan feste lydalarmer i ledningsnett på et sted hvor du enkelt kan høre den mens du styrer fartøyet.
- Du må montere sentralen på et sted som ikke er nedsenket eller utsatt for eksponering for mye vann.
- For å unngå potensiell vanninntrengning bør du montere enheten i en vertikal retning, om mulig, mot et skott, med alle tilkoblede kabler pekende nedover.

Forhold vedrørende tilkobling

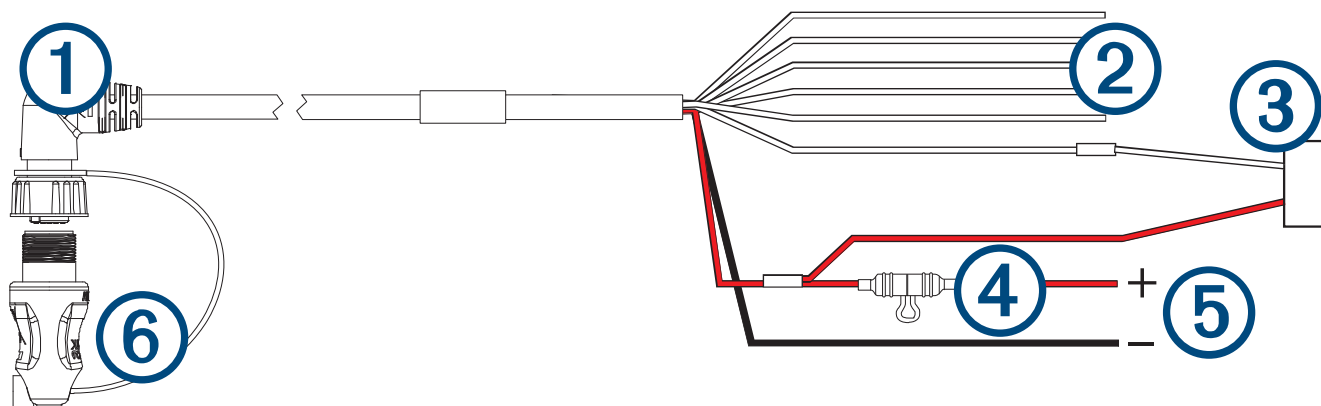
Når du kobler GOS™ 10 sentralen til strøm, data og motoren eller motorene, må du ta hensyn til følgende.

- Du må koble GOS 10 sentralen til samme NMEA 2000® nettverk som kartplotteren du planlegger å bruke når du programmerer og samhandler med Garmin OnBoard™ nødstoppsystemet ([Tilkobling av GOS™ 10 NMEA 2000® sentralen, side 5](#)).
- Du må koble sentralen til en strømkilde på 10 til 35 V likestrøm ved hjelp av det medfølgende ledningsnett ([Strømtilkobling for GOS™ 10 sentral, side 4](#)).

- Du må koble sentralen til samme strøm og jord som motorens tenningsignal.
- Når du forlenger strømkablene og jordkablene, bør du bruke en ledning som er 18 AWG (0,75 mm²) eller større.
- Du må koble sentralen til dødmannsknappen eller tennsignalledningen eller -ledningene fra motoren eller motorene ved hjelp av det medfølgende ledningsnett.
- Ledningen eller ledningene som brukes til denne tilkoblingen fra det medfølgende ledningsnett, avhenger av hvilken type avslåingsmetode som brukes av motoren (*Garmin OnBoard™ kontakter for nødstop, side 5*).
- Når du forlenger motorens avslåingsledninger, bør du bruke en ledning som er 22 AWG (0,34 mm²) eller større.

Ledningsnett for GOS™ 10 sentralen

Du må koble de riktige ledningene fra det medfølgende ledningsnett til strøm og til ledningene til en eksisterende dødmannsknapp eller til motorens tennkabel.



Element	Beskrivelse
①	Ledningsnett for GOS 10 sentralen
②	Nødstoppledninger (<i>Garmin OnBoard™ kontakter for nødstop, side 5</i>)
③	Lydalarm (<i>Installere lydalarmer, side 9</i>) Den sorte ledningen fra lydalarmeren er koblet til den grå ledningen fra ledningsnett på fabrikken. Den røde ledningen fra lydalarmeren er koblet til strømledningen (+) fra ledningsnett på fabrikken.
④	1 A 125 V innebygd sikring
⑤	Strømledninger (<i>Strømtilkobling for GOS™ 10 sentral, side 4</i>) Rød: Positiv (+) Sort: jord (-)
⑥	Bypass-modus for systemet (<i>Omgåelse av systemet fra GOS™ 10 sentralen, side 11</i>)

② Nødstoppledninger

Ledningsfunksjon	Ledningsfarge
Motor 1: Lukk for å stoppe	Hvit
Motor 2: Lukk for å stoppe	Gul
Motor 3: Lukk for å stoppe	Grønn
Motor 4: Lukk for å stoppe	Lilla
Motor 1: Åpne for å stoppe inn	Oransje
Motor 1: Åpne for å stoppe ut	Rosa
Motor 2: Åpne for å stoppe inn	Blå
Motor 2: Åpne for å stoppe ut	Brun

Montere GOS™ 10 sentralen

Før du monterer enheten, må du velge en posisjon i henhold til hensyn man må ta ved montering.

- 1 Hold enheten på monteringsflaten og merk av plasseringen for styrehullene.
- 2 Fjern enheten fra monteringsflaten.

LES DETTE

Ikke bor gjennom GOS 10 sentralen når du borer monteringshullene, siden dette kan skade enheten og gjøre garantien ugyldig.

- 3 Bruk en borbits på 2 mm til å bore styrehullene.
- 4 Sørg for at monteringshullene på enheten er på linje med styrehullene.
- 5 Sett de medfølgende skruene inn i styrehullene, slik at du får plass til å feste enheten.

LES DETTE

Ikke påfør fett eller smøremiddel på skruene når du fester enheten til monteringsoverflaten. Fett eller andre smøremidler kan forårsake skade på enhetshuset.

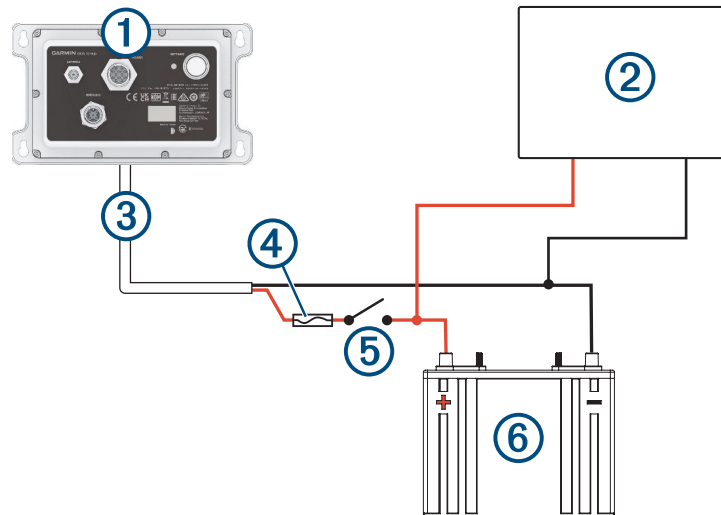
- 6 Plasser enheten over skruehodene, og skyv den nedover for å låse den på plass.
- 7 Fest enheten til monteringsflaten ved å trekke til de fire skruene til de sitter godt fast.

LES DETTE

Ikke trekk til skruene for hardt. Dette kan føre til sprekker i huset.

Strømtilkobling for GOS™ 10 sentral

Om nødvendig kan du forlenge strømledningene ved hjelp av 18 AWG (0,75 mm²)-ledningen med varmekrympeslange med lodding eller vannrette kontakter.



Element	Beskrivelse	Merknader
①	GOS 10 sentral	LES DETTE
②	Motor eller motorer	Du må koble GOS 10 sentralen til samme strømkilde som motorene for at nød-stoppfunksjonen skal fungere ordentlig.
③	Strøm og ledningsnett for GOS 10 sentralen	Rød: Positiv (+) Sort: Jord (-)
④	Sikring eller automatsikring på 1 A	Du må koble den positive ledningen til strøm gjennom enten den medfølgende innebygde sikringen på 1 A, eller gjennom en automatsikring på 1 A. Hvis du kobler strømledningen til en automatsikring, bør du fjerne den innebygde sikringen.

Element	Beskrivelse	Merknader
⑤	Tenning eller ekstern bryter	GOS 10 sentralen slås ikke av med NMEA 2000® nettverket eller med andre Garmin® enheter. Du må koble strømledningen til enten en tilbehørsbryter eller en separat fysisk bryter. LES DETTE Hvis du kobler strømledningene direkte til batteriet, tømmes båt batteriet når båten ikke er i bruk.
⑥	Strømkilde på 12 V likestrøm	

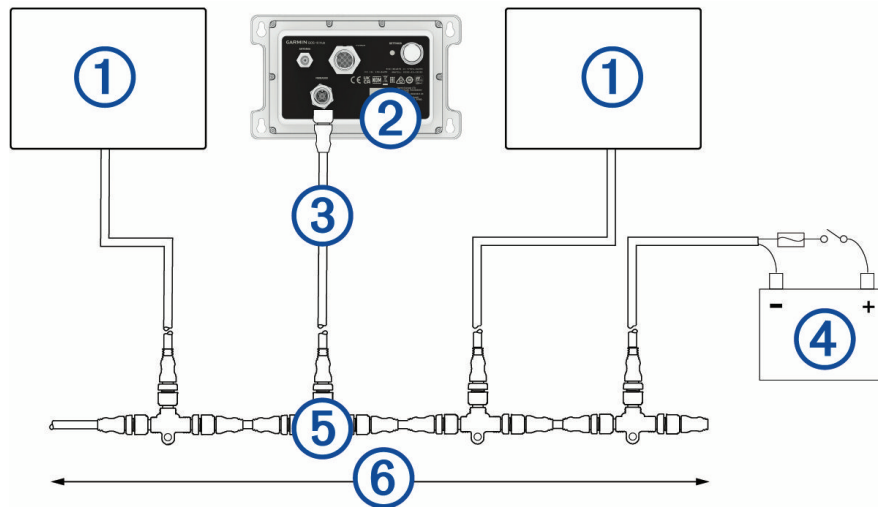
Tilkobling av GOS™ 10 NMEA 2000® sentralen

Du må koble GOS 10 sentralen til det samme NMEA 2000 nettverket som minst én kompatibel Garmin® kartplotter for at systemet skal fungere som det skal.

Du kan bruke den medfølgende NMEA 2000 droppkabelen og T-kontakten for enkel tilkobling av enheten til det eksisterende NMEA 2000 nettverket. Hvis du ikke har et eksisterende NMEA 2000 nettverk på fartøyet, må du kjøpe de nødvendige kablene og kontaktene for å bygge det før du kan bruke Garmin OnBoard™ nødstoppsystemet.

Hvis du ikke kjenner til NMEA 2000, bør du lese *Technical Reference for NMEA 2000 Products* på (garmin.com/manuals/nmea_2000).

MERK: GOS 10 sentralen mottar ikke strøm fra NMEA 2000 nettverket.



Element	Beskrivelse
①	Kompatibel Garmin kartplotter eller andre NMEA 2000 enheter
②	GOS 10 sentral
③	NMEA 2000 droppkabel
④	Strømkilde på 9–12 V likestrøm
⑤	NMEA 2000 T-kontakt
⑥	NMEA 2000 basisnettverk

Garmin OnBoard™ kontakter for nødstop

⚠ ADVARSEL!

Når du har montert Garmin OnBoard nødstoppsystemet, må du teste systemet for å sikre at motoren eller motorene slår seg av når det er forventet (*Testing av Garmin OnBoard™ nødstoppsystemet, side 10*). Hvis du bruker fartøyet uten å teste nødstoppsystemet, kan det føre til skade på eiendom, alvorlig personskade eller død.

Når en MOB-tagget slutter å kommunisere med GOS™ 10 sentralen, noe som indikerer at personen som har på seg tagget har falt over bord, kan systemet programmeres til å slå av motoren eller motorene. For at denne funksjonen skal fungere ordentlig, må du koble riktig ledning eller ledninger fra GOS 10 sentralen til dødmannsknappen på båten din. Hvis fartøyet ikke har en dødmannsknapp, må du i stedet koble ledningsnett til tennsignalledningen eller -ledningene for motoren eller motorene (*Tilkoblinger for fartøy uten eksisterende dødmannsknapp, side 8*).

Når du planlegger monteringen, er det viktig å vite at det er to typer dødmannsknappoppsett som bestemmer hvilke ledninger du må koble fra ledningsnett til GOS 10 sentralen.

- Lukk for å stoppe-design
 - Kretsen til motoren eller motorene fra dødmannsknappen er normalt åpen, og ethvert signal som lukker kretsen, får motoren til å stoppe.
 - Dette er den mest brukte typen dødmannsknapp og finnes vanligvis på båter med påhengsmotorer.
- Åpne for å stoppe-design
 - Kretsen til motoren eller motorene fra dødmannsknappen er normalt lukket, og ethvert signal som åpner kretsen, får motoren til å stoppe.
 - Dette er en mindre vanlig type dødmannsknapp og finnes vanligvis på fartøy med innenbordsmotorer.

LES DETTE

Du bør se dokumentasjonen for båten eller motoren for å fastslå nøyaktig hva slags ledning eller ledninger som brukes for den eksisterende dødmannsknappen på fartøyet ditt, eller for å fastslå tennkabelen eller -kablene hvis båten din ikke har en dødmannsknapp.

Hvis du har en dødmannsknapp på fartøyet ditt, kan det hende du kan identifisere riktig ledning eller ledninger ved å finne ledningene som er koblet til dødmannsknappen.

Hvis båten har en påhengsmotor eller påhengsmotorer, kan du se disse tilkoblingsanvisningene for påhengsmotorer på vanlige båt- og motortyper for å identifisere riktig dødmannsknappledning for monteringen.

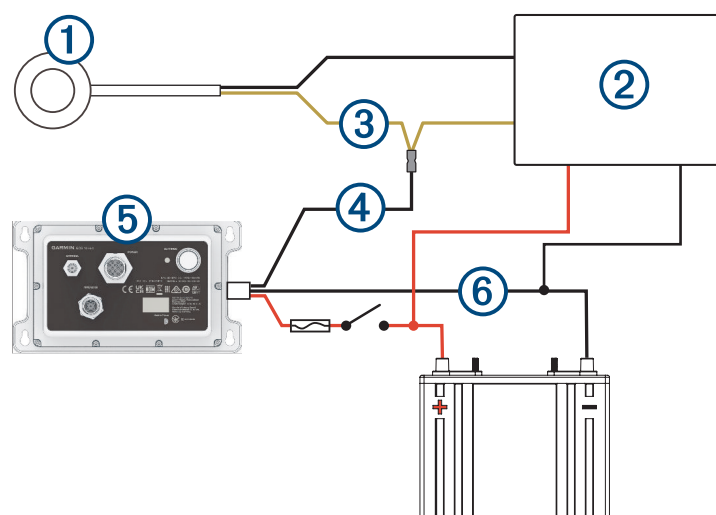
LES DETTE

Listen over ledningsfarger i denne tabellen vedlikeholdes ikke av Garmin®, fargene er ikke garantert å være riktige, og denne informasjonen skal bare fungere som et utgangspunkt. Du bør kontrollere alle ledningsfarger ved hjelp av offisiell dokumentasjon fra produsenten av fartøyet eller motoren, og du må teste alle tilkoblinger før du bruker produktet. Hvis du kobler GOS 10 sentralen til feil ledning, kan det føre til uventet ytelse, inkludert at motoren ikke fungerer.

Motorprodusent	Vanlig ledningsfarge for dødmannsknapp
Evinrude® og Johnson®	Svart med gul stripe
Mercury®	Svart med gul stripe
Honda®	Svart med rød stripe
Suzuki™	Grønn
Yamaha®	Hvit

Lukk for å stoppe-koblinger

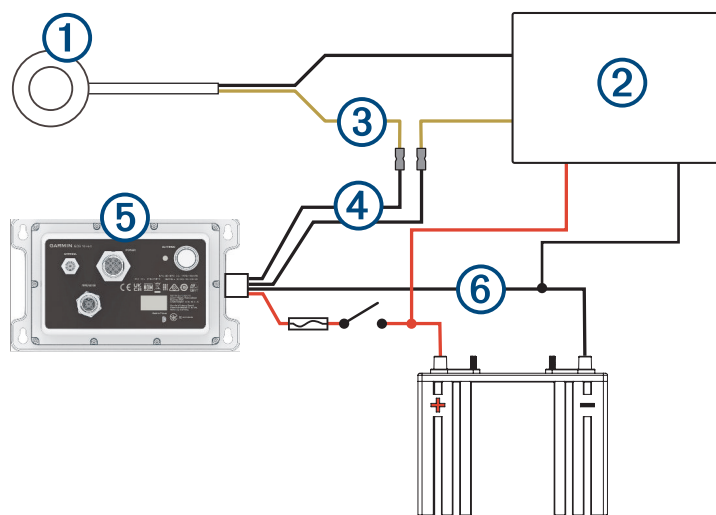
For en lukk for å stoppe-dødmannsknapp er kretsen til motoren eller motorene fra dødmannsknappen normalt åpen, og ethvert signal som lukker kretsen, fører til at motoren stopper. Dette er den mest brukte typen dødmannsknapp og finnes vanligvis på båter med påhengsmotorer.



Element	Beskrivelse	Merknader
①	Eksisterende dødmannsknapp	
②	Motor eller motorer	
③	Signalledning til dødmannsknapp	
④	Hvit lukk for å stoppe-ledning fra ledningsnett til GOS™ 10 sentralen	I de fleste installasjoner trenger du bare å koble den hvite ledningen fra ledningsnett til den positive ledningen fra den eksisterende dødmannsknappen ved enten å bruke en maritim skjøtekontakt (medfølger ikke), eller ved å kutte dødmannsknappleningen og koble til begge de avkuttete endene av dødmannsknappleningen og den hvite ledningen fra ledningsnett ved hjelp av varmekrympeslange med lodding. Ved å skjøte signalledningen til dødmannsknappen fra GOS 10 sentralen på denne måten kan systemet lukke kretsen og stanse motoren. Dette bevarer funksjonaliteten til den eksisterende dødmannsknappen. Hvis fartøyet ditt ikke har en dødmannsknapp, kan du koble disse ledningene til tennsignalledningen i stedet (Tilkoblinger for fartøy uten eksisterende dødmannsknapp, side 8).
⑤	GOS 10 sentral	
⑥	Jordledning fra ledningsnett til GOS 10 sentralen	Du må koble jordledningen fra GOS 10 sentralen til samme jording som motoren for at nødstoppsystemet skal fungere som det skal.

Åpne for å stoppe-koblinger

For en åpne for å stoppe-dødmannsknapp er kretsen til motoren eller motorene fra dødmannsknappen normalt lukket, og når kretsen åpnes, fører det til at motoren stopper. Denne typen dødmannsknapp brukes mer sjelden og finnes vanligvis på fartøy med innenbordsmotorer.



Element	Beskrivelse	Merknader
①	Eksisterende dødmannsknapp	
②	Motor eller motorer	
③	Signalledning til dødmannsknapp	
④	Oransje og rosa åpne for å stoppe-ledninger fra ledningsnett til GOS™ 10-sentralen	I en åpne for å stoppe-installasjon må du koble den oransje ledningen fra ledningsnett til den positive ledningen fra den eksisterende dødmannsknappen, og den rosa ledningen fra ledningsnett til den andre enden av signalledningen som går til motoren. Ved å føre signalledningen til dødmannsknappen gjennom GOS 10 sentralen på denne måten kan systemet åpne kretsen og stanse motoren. Dette bevarer funksjonaliteten til den eksisterende dødmannsknappen. Hvis fartøyet ditt ikke har en dødmannsknapp, kan du koble disse ledningene til tennsignalledningen i stedet (<i>Tilkoblinger for fartøy uten eksisterende dødmannsknapp, side 8</i>).
⑤	GOS 10 sentral	
⑥	Jordledning fra ledningsnett til GOS 10 sentralen	Du må koble jordledningen fra GOS 10 sentralen til samme jording som motoren for at nødstoppsystemet skal fungere som det skal.

Tilkoblinger for fartøy uten eksisterende dødmannsknapp

De fleste fartøy har en eksisterende dødmannsknapp som du kan bruke til å montere Garmin OnBoard™ nødstoppsystemet, slik at det kan utføre den nødvendige handlingen for å stanse motoren eller motorene når det trengs. Hvis fartøyet ikke har en dødmannsknapp, må du i stedet koble ledningsnett til tennledningen(e) for å utføre denne handlingen.

LES DETTE

Feil montering av Garmin OnBoard nødstoppsystemet ved tilkobling til motorens tenning kan føre til at systemet ikke klarer å stanse motorene på riktig måte når det er nødvendig. Du må teste monteringen før du bruker fartøyet.

Hvis tenningsledningen på fartøyet bruker mer enn 60 mA strøm for å slå motorene av og på, må du også installere et relé for at Garmin OnBoard systemet skal kunne slå av motorene skikkelig når det trengs.

Når du monterer Garmin OnBoard nødstoppsystemet i et fartøy som ikke har dødmannsknapp, følger du de samme instruksjonene for tilkobling til en eksisterende dødmannsknapp, samtidig som du tar hensyn til følgende.

- Du må se dokumentasjonen for motoren din for å identifisere tennkabelen/tennkablene nøyaktig.
- I likhet med dødmannsknappledninger må du fastslå om motoren bruker en lukk for å stoppe- eller åpne for å stoppe-metode for å stoppe motorene gjennom tennkabelen.
- Hvis du har flere motorer, kan det hende at alle bruker en kombinert tennkabel, eller at de bruker hver sin tennkabel.

- Du må måle strømmen i tenningsledningen eller -ledningene for å kontrollere at den bruker mindre enn 60 mA når du slår motorene av og på.
 - Hvis strømstyrken til tenningsledningen eller -ledningene er høyere enn 60 mA, må du installere et relé eller flere reléer for å begrense strømmen som går gjennom GOS™ 10-huben.
 - For en lukk for å stoppe-metode må du installere et normalt åpent relé som får ned strømmen til GOS 10-huben under 60 mA.
 - For en åpne for å stoppe-metode må du installere et normalt lukket relé som får ned strømmen til GOS 10-huben under 60 mA.

Hvis fartøyet har flere motorer og flere tennkabler, bør du i tillegg til de tidligere hensynene, også ta hensyn til følgende.

- Du kan koble til opptil fire motorer som bruker en lukk for å stoppe-metode. Se tabellen nedenfor for å identifisere hver lukk for å stoppe-ledning når du kobler til flere motorer.
- Du kan koble til opptil to motorer som bruker en åpne for å stoppe-metode. Se tabellen nedenfor for å identifisere hver åpne for å stoppe-ledningsparing når du kobler til flere motorer.
- Hvis fartøyet ditt har mer enn fire lukk for å stoppe-motorer eller mer enn to åpne for å stoppe-motorer som hver bruker en dedikert tennkabel, må du kontakte produsenten av fartøyet eller motoren for å få hjelp. Mange produsenter har en modul eller en metode for å kombinere disse signalene som kreves når du monterer Garmin OnBoard nødstoppsystemet.

Lukk for å stoppe-tennkabler fra GOS 10 sentralen

Ledningsfunksjon	Ledningsfarge
Motor 1	Hvit
Motor 2	Gul
Motor 3	Grønn
Motor 4	Lilla

Åpne for å lukke-tennkabler fra GOS 10 sentralen

Ledningsfunksjon	Ledningsfarge
Motor 1: Åpne for å stoppe inn	Oransje
Motor 1: Åpne for å stoppe ut	Rosa
Motor 2: Åpne for å stoppe inn	Blå
Motor 2: Åpne for å stoppe ut	Brun

Installere lydalarmen

En lydalarm er inkludert i ledningsnettets for GOS™ 10 sentralen. Denne alarmen varsler når ulike statuser eller hendelser utløses av systemet, og bør monteres på et sted nær roret slik at kapteinen og andre brukere kan høre den. Sørg for at alarmen ikke er dekket eller omgitt av noe som kan dempe lyden, siden ABYC A-33-standardens krever at lydalarmer er minst 85 dB på operatørposisjonen. Montering av alarmen i nærheten av roret uten å være tildekket skal oppfylle dette kravet.

Alarmen er allerede koblet til de nødvendige strøm- og signalledningene, slik at det ikke er behov for ekstra ledningstilkoblinger annet enn å koble ledningsnettets til sentralen.

Lengden på alarmledningen er 4 m. Hvis dette ikke er langt nok til å nå riktig monteringssted, kan du kutte og forlenge ledningen ved hjelp av en 22 AWG (0,34 mm²)-ledning og vanntette skjøtekontakter.

- 1 Koble om nødvendig ledningsnettets til GOS 10 sentralen.
- 2 Før alarmen til et sted i nærheten av roret eller et egnet sted der brukerne kan høre varsler.
- 3 Fest alarmen til en stabil struktur ved hjelp av festestrips eller et annet passende festemiddel.

LES DETTE

Når du fester alarmen, må du kontrollere at hullet vender enten mot siden eller nedover. Hvis du monterer alarmen med hullet vendt oppover, kan det samle seg vann i hullet og skade alarmen.

Hensyn ved bruk av utvendig antenne

LES DETTE

GOS™ 10 sentralen inneholder en innvendig antenne, og det anbefales å montere sentralen på et sted som ikke blokkerer dette signalet. Hvis monteringen krever at du velger et sted for sentralen som forstyrrer den

innvendige antennen, for eksempel et sted omgitt av metall eller lignende materialer, kan du montere den medfølgende utvendige antennen om nødvendig.

Når du monterer den utvendige antennen, bør du tenke over følgende.

- Du bør teste systemet ved hjelp av den innvendige antennen i GOS 10 sentralen før du kobler til den utvendige antennen. Den utvendige antennen er ekstrautstyr og skal bare brukes når den innvendige antennen er blokkert eller har redusert rekkevidde på grunn av monteringsstedet.
- Grunnet FCC- og ISED-krav må du montere den utvendige antennen på et sted som ligger minst 20 cm unna personell på fartøyet.

Montere den utvendige antennen

- 1 Plasser den utvendige antennen midlertidig på den tiltenkte plasseringen, og før kabelen til GOS™ 10 sentralen.

LES DETTE

Lengden på antennekabelen er 1,8 m, og den kan ikke forlenges. Forlenging av kabelen kan føre til dårlig systemytelse.

- 2 Koble antennekabelen til ANTENNA-porten på GOS 10 sentralen, og skru kontakten fast med fingrene.
- 3 Bruk den medfølgende skiftenøkkelen til å stramme antennekontakten $\frac{1}{4}$ omdreining.

LES DETTE

Overstramming av kontakten ved å dreie den mer enn $\frac{1}{4}$ omdreining med skiftenøkkelen kan skade kontakten.

- 4 Test ytelsen til forbindelsen med antennen, og flytt den om nødvendig.
- 5 Etter at du har testet og fastslått den ideelle plasseringen for antennen, markerer du plasseringen av de to styrehullene.
- 6 Bruk en borbits på 2 mm til å bore styrehullene.
- 7 Fjern den beskyttende filmen over limet på undersiden av antennen, og plasser antennen på det bekreftede stedet.
- 8 Bruk en stjerneskrutrekker nr. 1 og de medfølgende skruene til å feste antennen til underlaget.

Konfigurasjon av Garmin OnBoard™ nødstoppsystem

Når du kjøper et Garmin OnBoard nødstoppsystem, parkobles GOS™ 10 sentralen med den medfølgende MOB-taggen på fabrikken, og det er ikke nødvendig med ekstra parkobling.

Som standard er den medfølgende MOB-taggen programmert med Kaptein-rollen, fordi Garmin OnBoard systemet krever at en tilkoblet Kaptein-tag skal parkobles.

Du kan kjøpe og parkoble ekstra tagger og legge dem til i systemet for ekstra passasjerer i fartøyet.

Se *Garmin OnBoard brukerveiledningen* eller den nyeste versjonen av brukerveiledningen for kartplotteren hvis du vil ha mer informasjon om hvordan du legger til, fjerner og endrer rollene til MOB-tagger.

Testing av Garmin OnBoard™ nødstoppsystemet

⚠ ADVARSEL!

Når du har montert Garmin OnBoard nødstoppsystemet, må du teste systemet for å sikre at motoren eller motorene slår seg av når det er forventet. Hvis du bruker fartøyet uten å teste nødstoppsystemet, kan det føre til skade på eiendom, alvorlig personskade eller død.

Det er viktig at du tester funksjonaliteten til Garmin OnBoard nødstoppsystemet når du er ferdig med monteringen. Den enkleste måten å gjøre dette på er å bruke en testprosedyre som er inkludert i programvaren. Hvis systemet ikke slår av motorene som forventet, må du undersøke og rette opp eventuelle feil før du bruker fartøyet.

- 1 På en tilkoblet kartplotter velger du  > **Kommunikasjon** > **NMEA 2000-oppsett** > **Enhetsliste**.
- 2 Velg **GOS 10-hub**.
- 3 Velg **Se på** > **Test motoravslåing** > **OK**
Systemet sender et stoppsignal til motoren eller motorene i 30 sekunder.
- 4 Bekreft at motoren eller motorene slås av som forventet under testen.
- 5 Velg **Se på** > **Test lydvarsler** > **OK**.

Systemet sender et signal slik at lydalarmen lager lyd.

- 6 Kontroller at lydsignalet høres, og at det kan høres på fartøyet.
- 7 Hvis det er nødvendig, må du foreta eventuelle justeringer av tilkoblingen til nødstoppsystemet eller lydvarslingstilkoblingen, og gjenta disse testene.

Omgåelse av systemet

Garmin OnBoard™ nødstoppsystemet er utformet med to metoder som du kan bruke for å omgå systemet. Disse metodene lar deg deaktivere motorkontroll og gjenopprette vanlig funksjonalitet i nødstilfeller.

Omgåelse av systemet fra en kartplotter

En metode for å omgå Garmin OnBoard™ nødstopp-systemet er å bruke en tilkoblet kartplotter.

MERK: Det er bare mulig å omgå nødstopp-systemet ved hjelp av kartplotteren når systemet har stanset motorene i forbindelse med en MOB-hendelse (Mann over bord) med en Kaptein-tag, eller når systemet testes. Dette alternativet er ikke tilgjengelig under normal drift.

Velg ett av disse alternativene på en tilkoblet kartplotter innen 30 sekunder etter at systemet har slått av motorene:

- Velg **Ja** i meldingen der det står **Vil du starte motoren på nytt nå?**¹
- På en MOB-skjerm velger du **Deaktiver avsl.**¹.
- Velg **⚙ > Kommunikasjon > NMEA 2000-oppsett > Enhetsliste**, velg **GOS 10-hub**, og deretter **Se på > Motoravslåing > Deaktiver**.

Garmin OnBoard nødstopp-systemet er nå deaktivert, og motorene bør gjenopprettes til tidligere funksjonalitet.

LES DETTE

Systemet forblir deaktivert til du aktiverer det igjen, eller til du slår av og på systemet igjen. Du må aktivere systemet så snart som mulig for å være i samsvar med AYBC A-33-standarden.

Hvis du vil gjenopprette funksjonaliteten i Garmin OnBoard nødstopp-systemet, velger du **⚙ > Kommunikasjon > NMEA 2000-oppsett > Enhetsliste**, velger GOS 10-hub, og deretter **Se på > Motoravslåing > Aktiver**.

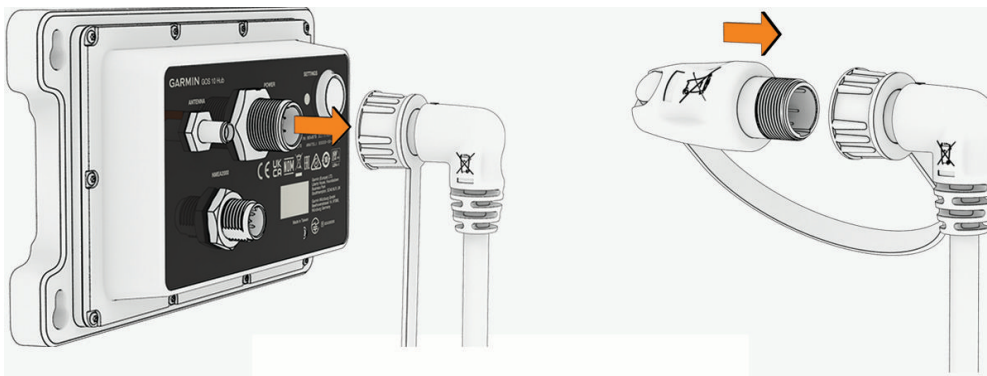
Omgåelse av systemet fra GOS™ 10 sentralen

Hvis omgåelsen av Garmin OnBoard™ nødstopp-systemet ved hjelp av en tilkoblet kartplotter ikke fungerer som forventet, eller hvis du foretrekker å bruke en annen metode, kan du omgå systemet direkte fra GOS 10-sentralen.

LES DETTE

Fordi omgåelse av maskinvare krever tilgang til GOS 10 sentralen, bør du montere sentralen på et lett tilgjengelig sted som nevnt i kapittelet Hensyn ved montering i monteringsinstruksjonene. Hvis du monterer GOS 10-sentralen på et trangt eller utilgjengelig sted, påvirkes evnen din til å omgå systemet med denne metoden.

- 1 Koble ledningsnettets fra GOS 10 sentralen.



- 2 Koble bypass-modulen til ledningsnettkontakten og trekk til låseringen. Bypass-modulen skal være koblet til kontaktenden på ledningsnettets.

¹ Dette alternativet er kun tilgjengelig under en mann over bord-hendelse initiert av en MOB-tag med en kaptein-rolle. Denne meldingen vises ikke under en systemtest.

Garmin OnBoard nødstoppsystemet er nå deaktivert, og motorene bør gjenopprettes til tidligere funksjonalitet.

LES DETTE

Systemet forblir deaktivert til du aktiverer det igjen. Du må aktivere systemet så snart som mulig for å være i samsvar med AYBC A-33-standard.

Hvis du vil gjenopprette Garmin OnBoard nødstoppsystemet, kobler du fra bypass-modulen og kobler ledningsnett til GOS 10-sentralen på nytt.

Programvareoppdateringer

Du kan gå til garmin.com/support/software/marine/ for å finne informasjon om de nyeste programvareoppdateringene for Garmin® maritime enheter.

Spesifikasjoner

GOS™ 10 sentral

Mål (H x B x D)	155 x 92 x 60 mm (6 x 3,6 x 2,4 tommer)
Vekt	171 g (6 oz.)
Vanntetthet	IEC 60529 IPX7 ¹
Temperaturområde	Fra -15 til 70°C (5 til 158°F)
Sikring	1 A, 125 V hurtigsikring innebygd
Inngangsspenning	Fra 10 til 35 VDC
Maksimalt strømforbruk	1 W
Vanlig strømforbruk ved 12 V likestrøm	50 mA
Vanlig strømforbruk ved 24 V likestrøm	25 mA
Strømgrense for motorens nødstoppledninger ²	60 mA
Trådløse frekvenser og protokoll	Bluetooth® teknologi 2,4 GHz ved +7 dBm nominell
Trygg kompassavstand	20 cm (7,87 tommer)
Antenne (ekstratstyr) ³	Type: Monopol Forsterkning: 0,96 dBi Impedans: 50 ohm

LED-statuslampe

GOS™ 10 sentralen har en LED-lampe ved siden av SETTINGS-knappen som blinker i en farge du kan bruke til å feilsøke problemer, om nødvendig.

Lampefarge	Status
Grønn	Enheden fungerer som normalt.
Blå	Enheden er i parkoblingsmodus eller parkobler aktivt.
Lilla	Programvaren på enheten oppdateres.
Gul	Enheden opererer i dårlig stand. Du kan bruke kartplotteren til å bedre fastslå årsaken (<i>Gjennomgå potensielle problemer med systemet, side 13</i>).
Rød	Det har oppstått en feil på enheten eller systemet. Ta kontakt med Garmin® produktsupport for å få hjelp.

¹ Enheden tåler utilsiktet kontakt med vann ned til 1 meter i opptil 30 minutter. Du finner mer informasjon på www.garmin.com/waterrating.

² Denne spesifikasjonen er nødvendig når du installerer systemet i et fartøy uten en eksisterende dødmannsknapp (*Tilkoblinger for fartøy uten eksisterende dødmannsknapp, side 8*).

³ Denne radiosenderen, 1792A-A4870, har blitt godkjent av Innovation, Science and Economic Development Canada (ISED) og fungerer med antenneytypene som er angitt her, med angitt maksimal tillatt forsterkning. Antenneytyper som ikke er oppført, og som har en forsterkning som er større enn den maksimale forsterkningen som er angitt for noen av de oppførte typene, er strengt forbudt å bruke.

Gjennomgå potensielle problemer med systemet

Hvis LED-lampen på GOS™ 10 sentralen blinker gult, eller hvis du har problemer med systemet, kan du se gjennom mulige årsaker til problemet.

- 1 På en tilkoblet kartplotter velger du  > **Kommunikasjon** > **NMEA 2000-oppsett** > **Enhetsliste**.
- 2 Velg **GOS 10-hub**.
- 3 Velg **Se på**.

NMEA 2000® PGN-informasjon

Send og motta

059392	ISO-bekreftelse
059904	ISO-forespørsel
060160	Sendingsprotokoll, dataoverføring
060416	Transportprotokoll
060928	ISO-adresse krevd
061184	Patentert enkeltramme
126208	Gruppefunksjon for kommando, forespørsel og bekreftelse
126464	Gruppefunksjon for å sende og motta PGN-liste
126720	Patentert hurtigpakke
126993	Hjerteslag
126996	Produktinformasjon

Send

126464	Gruppefunksjon for PGN-liste
126998	Informasjon om konfigurasjon
127233	Mann over bord-varsel (MOB)

Motta

065240	Forvalgt adresse
129029	GNSS-posisjonsdata

MOB-tagget

Mål (H x B x D)	44 x 39 x 12 mm (1,7 x 1,5 x 0,5 tommer)
Vekt	21,5 g (0,76 oz.)
Vanntetthet	IEC 60529 IPX8 (5 ATM) ¹
Temperaturområde	Fra -15 til 55 °C
Batteritype og spenning	CR2032 knappcellebatteri, 3 V
Trådløse frekvenser og protokoll	Bluetooth® teknologi 2,4 GHz ved +8 dBm nominell

© 2025 Garmin Ltd. eller tilhørende datterselskaper

Garmin® og Garmin logoen er varemerker for Garmin Ltd. eller tilhørende datterselskaper som er registrert i USA og andre land. Garmin OnBoard™ og GOS™ er varemerker for Garmin Ltd. eller tilhørende datterselskaper. Disse varemerkene kan ikke brukes uten uttrykkelig tillatelse fra Garmin.

NMEA 2000® og NMEA 2000-logoen er registrerte varemerker for National Marine Electronics Association.

Modellnummer: AA4870

Modellnummer: A04626

人员落海警示系统

人員落海警示系統

¹ Enheten tåler trykk som tilsvarer en dybde på 50 m. Du finner mer informasjon på www.garmin.com/waterrating.