

GARMIN®



GARMIN ONBOARD™

Brukerveiledning

© 2025 Garmin Ltd. eller tilhørende datterselskaper

Med enerett. I henhold til opphavsretslovene må ingen deler av denne brukerveiledningen kopieres uten skriftlig samtykke fra Garmin. Garmin forbeholder seg retten til å endre eller forbedre produktene sine og gjøre endringer i innholdet i denne brukerveiledningen uten plikt til å varsle noen person eller organisasjon om slike endringer eller forbedringer. Gå til www.garmin.com for å finne gjeldende oppdateringer og tilleggsinformasjon vedrørende bruk av dette produktet.

Garmin® og Garmin logoen er varemerker for Garmin Ltd. eller tilhørende datterselskaper som er registrert i USA og andre land. Garmin OnBoard™ og GOS™ er varemerker for Garmin Ltd. eller tilhørende datterselskaper. Disse varemerkene kan ikke brukes uten uttrykkelig tillatelse fra Garmin.

Modellnummer: AA4870

Modellnummer: A04626

Innholdsfortegnelse

Viktig sikkerhetsinformasjon..... 1

Installere systemet..... 1

Viktige krav til montering og bruk..... 1

MOB-tag..... 2

Feste båndet eller karabinkroken..... 2

MOB-taggrøller..... 3

MOB-tagatferd..... 3

Slå en MOB-tag på og av..... 5

Kontrollere statusen til en MOB-tag..... 5

Deaktivere en MOB-tag..... 5

Initiere en MOB-prosedyre fra en MOB-tag manuelt..... 6

Bytte ut batteriet i MOB-taggen..... 6

Konfigurasjon..... 7

Legge til MOB-tagger..... 7

MOB-tagoverlegg..... 8

Parkoble en MOB-tag..... 8

Endre rollen til en MOB-tag..... 9

Endre navnet på en MOB-tag..... 9

Endre innhentingstiden for en MOB-tag..... 9

Fjerne en MOB-tag..... 9

Gjenopprette Garmin OnBoard
nødstoppsystemet til
fabrikkinnstillinger..... 10

Gjenopprette en MOB-tag til
fabrikkinnstillinger..... 10

Omgåelse av systemet..... 10

Omgåelse av systemet fra en
kartplotter..... 10

Omgåelse av systemet fra GOS 10
sentralen..... 11

Tillegg..... 11

Programvareoppdateringer..... 11

Spesifikasjoner..... 12

NMEA 2000® PGN-informasjon..... 12

GOS 10 sentral..... 13

LED-statuslampe..... 13

NMEA 2000 PGN-informasjon..... 14

MOB-tag..... 14

Tredjepartsprogramvareattribusjoner..... 14

GOS 10 hub..... 15

MOB-tag..... 15

Viktig sikkerhetsinformasjon

ADVARSEL

Se veiledningen *Viktig sikkerhets- og produktinformasjon* i produktesken for å lese advarsler angående produktet og annen viktig informasjon.

Installere systemet

FORSIKTIG

Det anbefales at en kvalifisert båtmontør monterer enheten for å få den beste ytelsen og unngå potensielle skader på personer, enheten eller fartøyet ditt.

Du må installere og teste Garmin OnBoard nødstoppsystemet før du bruker det på fartøyet.

Følg *Garmin OnBoard instruksjonene for montering av nødstopp* i produktesken for å montere og teste systemet.

Viktige krav til montering og bruk

LES DETTE

Brukere er ansvarlige for å sikre at monteringen og bruken av denne enheten er i samsvar med American Boat and Yacht Council (ABYC) A-33-standarden og alle andre gjeldende lover, forskrifter eller standarder.

Garmin OnBoard nødstopp-systemet er utformet for å oppfylle ABYC A-33-standarden når det gjelder nødstoppsystemer. Når du bruker dette systemet, må du tenke på følgende:

- Strømmen til GOS™ 10-sentralen skal være knyttet til motorens tenning slik at den er i drift når motorene går. Hvis Garmin OnBoard nødstopp-systemet er montert og ikke slått på når motorene går, er det ikke i samsvar med A-33-standarden.
- Når motorene og Garmin OnBoard nødstopp-systemet kjører, må du ha en MOB-tagget med Kaptein-rollen tildelt, parkoblet og tilkoblet.

MOB-tag

⚠ FORSIKTIG

Brukere bør bære MOB-taggen på et sted som sannsynligvis vil havne under vann ved en MOB-hendelse, for eksempel på håndleddet, belte eller nedre del av en redningsvest. Systemet kan ikke aktiveres som forventet hvis MOB-taggen bæres på et annet sted som kanskje ikke havner under vann, for eksempel på skulderen.



En MOB-tag må bæres av kapteinen når han fører fartøyet. Ekstra tagger kan kjøpes og tildeles som ekstra Kaptein-tagger eller som Passasjer-tagger. Disse rollene bestemmer oppførselen til systemet når en tagg er utenfor rekkevidde.

MERK: Du kan koble opptil åtte tagger totalt til Garmin OnBoard nødstoppsystemet, og minst én tagg må tildeles Kaptein-rollen.

1	Av/på- og grensesnittknapp: • Hvis taggen ikke er koblet til Garmin OnBoard systemet, holder du inne i to sekunder for å slå taggen på og av. • Hvis taggen er koblet til Garmin OnBoard systemet: ◦ Hold inne i 2 sekunder eller lenger for å endre taggstatusen fra beskyttet til deaktivert og tilbake til beskyttet. ◦ Trykk for å vise status og batterinivå. LED-lampene for skjold- og batterikon blinker i forskjellige farger (<i>Kontrollere statusen til en MOB-tag, side 5</i>). ◦ Hold inne i fire sekunder eller lenger for å slå taggen på og av.
2	MOB-knapp: Trykk for å starte en MOB-funksjon (<i>Initiere en MOB-prosedyre fra en MOB-tag manuelt, side 6</i>). På en tagg med Kaptein-rollen kan du holde inne i to sekunder eller lenger for å starte en MOB-funksjon som også slår av motoren eller motorene.
	Statuslampe. Når du trykker på av/på-knappen, viser LED-fargen taggens status (<i>Kontrollere statusen til en MOB-tag, side 5</i>).
	Indikator for batterinivå. Når du trykker på av/på-knappen, viser LED-fargen taggens batteristatus (<i>Kontrollere statusen til en MOB-tag, side 5</i>).

Feste båndet eller karabinkroken

MOB-taggen kommer med en karabinkrok, et armbånd og en flytende nøkkelbrikke. Du kan bruke karabinkroken til å feste MOB-taggen til klærne dine, eller du kan feste MOB-taggen til armbåndet for å ha den på håndleddet. Du kan også feste den flytende nøkkelbrikken til karabinkroken eller armbåndet for å hindre at MOB-taggen synker hvis du mister den i vannet. Følg disse trinnene for å feste armbåndet eller karabinkroken til MOB-taggen.

- 1 Sett den ene enden av fjærstangen på båndet eller karabinkroken inn i et av hullene på MOB-taggen.
- 2 Skyv hurtigutløserpinnen for å trekke inn den andre enden av fjærbolten.
- 3 Juster fjærstangen med det andre hullet i MOB-taggen, og slipp pinnen.



MOB-taggrøller

Du kan koble flere MOB-tagger til Garmin OnBoard nødstop-systemet og tilordne forskjellige roller til taggene, avhengig av hvem som har på seg den. Se ([MOB-taggetferd, side 3](#)) for å få mer informasjon om de nøyaktige handlingene som utføres av hver rolle.

Kaptein: Denne rollen er ment for en MOB-tag som bæres av en fartøykaptein eller en person som er ansvarlig for å styre fartøyet. En tagg med en Kaptein-rolle gjør at systemet kan slå av motoren eller motorene under en MOB-hendelse (mann over bord).

LES DETTE

Minst én MOB-tag med Kaptein-rollen tildelt må parkobles for at Garmin OnBoard nødstop-systemet skal fungere. Du kan ikke endre rollen til en Kaptein-tag hvis det er den eneste taggen som er parkoblet med den tildelte Kaptein-rollen.

Passasjer: Denne rollen er ment for en MOB-tag som bæres av en passasjer på fartøyet. En tagg med en Passasjer-rolle gjør det mulig for systemet å opprette varsler under en MOB-hendelse, men det lar ikke systemet slå av motorene.

FORSIKTIG

Når en tagg med en Passasjer-rolle kobles fra, slår ikke systemet av motorene. Systemet slår kun av motorene når alle Kaptein-tagger kobles fra.

MOB-taggetferd

Når en beskyttet MOB-tag kobles fra Garmin OnBoard nødstop-systemet fordi den drar utenfor GOS 10-sentralens rekkevidde, anser Garmin OnBoard systemet dette for å være en mann over bord-hendelse. Basert på rollen som er tildelt taggen, utfører systemet disse handlingene i denne generelle rekkefølgen.

Handling	Kaptein-rolle	Passasjer-rolle
Det vises et meldingsbanner på alle tilkoblede kartplottere som angir at tilkoblingen til taggen ble avbrutt. Lydalarmen som er koblet til GOS 10-sentralen, spiller av et høyt varsel.	✓	✓
En nedtellingstidtager på tre sekunder vises på alle tilkoblede kartplottere. MERK: Du kan avbryte tidtageren og melde fra om mann over bord-hendelsen var en feil. Hvis nedtellingstidtageren ikke avbrytes innen tre sekunder, gjør systemet følgende: • slår av strømmen til motorene for å stoppe fartøyet • oppretter et MOB-veipunkt (mann over bord) på kartplotteren på posisjonen signalet fra MOB-taggen gikk tapt • viser en melding der det står Motoravslåing startet	✓	✗
LES DETTE		
Hvis mer enn én MOB-tagge som er koblet til systemet, er tildelt Kaptein-rollen, må alle Kaptein-taggene kobles fra før systemet stanser motorene og utløser en MOB-handling.		
En nedtellingstidtager på femten sekunder vises på alle tilkoblede kartplottere. MERK: Du kan avbryte tidtageren og melde fra om mann over bord-hendelsen var en feil. Hvis nedtellingstidtageren ikke avbrytes innen femten sekunder, oppretter systemet et MOB-veipunkt (mann over bord) på kartplotteren på posisjonen signalet gikk tapt. Motorene forblir funksjonelle.	✗	✓
⚠ FORSIKTIG		
Når en tagg med en Passasjer-rolle kobles fra, slår ikke systemet av motorene. Systemet slår kun av motorene når alle Kaptein-tagger kobles fra.		
Du blir bedt om å begynne å navigere til MOB-veipunktet. Hvis et kompatibelt autopilotsystem er koblet til nettverket, kan du starte en rute til veipunktet fra denne meldingen.		
LES DETTE		
Hvis du bruker en MOB-tagge med en Kaptein-rolle, må du anerkjenne meldingen Motoravslåing startet på en kartplotter før strømmen gjenopprettes til motorene og du kan begynne å navigere igjen.	✓	✓
Et SOS-skript vises som kan brukes til å foreta et VHF-nødanrop. Fra denne visningen kan du også se posisjonen til MOB-veipunktet på kartet og avvise det hvis det er nødvendig.		
⚠ FORSIKTIG		
Garmin OnBoard systemet tar ikke kontakt med nøddredningstjenestene på noe tidspunkt. Du må foreta et nødanrop hvis det er behov for det.	✓	✓

Slå en MOB-tagget på og av

Når du ikke bruker taggen, kan du slå den av for å spare batteritid.

LES DETTE

Du må slå på en MOB-tagget før den kan kommunisere med GOS 10 sentralen.

- 1 Hvis MOB-tagget er slått av, holder du av/på-knappen på siden av tagget inne i minst to sekunder.
 og  blinker grønt to ganger for å indikere at MOB-tagget nå er på.
- 2 Hvis MOB-tagget er på, holder du av/på-knappen på siden av tagget inne i minst 4 sekunder.
 og  blinker rødt to ganger for å indikere at MOB-tagget nå er av.

Kontrollere statusen til en MOB-tagget

Trykk på og slipp av/på-knappen på siden av MOB-tagget.

MERK: Du bør ikke holde på av/på-knappen når du kontrollerer statusen til tagget, da dette slår av tagget. Bare trykk og slipp den for å vise statusinformasjon.

 og  blinker i en farge for å angi statusen for tagget.

	Grønn	Tilkoblet og beskyttet
	Gul	Tilkoblet, ikke beskyttet
	Rød	Ikke tilkoblet
	Blinker hvitt	Vises etter statusfargen for å angi at tagget er tildelt en Kaptein-rolle.
	Grønn	Batteriet er fullt eller nesten fullt
	Gul	Batterinivået begynner å bli lavt og bør skiftes ut snart
	Rød	Batterinivået er svært lavt og bør skiftes ut umiddelbart

Deaktivere en MOB-tagget

Når du slår på en MOB-tagget innenfor området til GOS 10 sentralen, kobles den som standard til systemet i beskyttet status. Når en tagget har en beskyttet status, utløser den en handling basert på den tildelte rollen når den mister kommunikasjonen med GOS 10 sentralen.

Noen ganger vil du kanskje forlate fartøyet eller på annen måte hindre at en tilkoblet tagget utløser en hendelse. For å gjøre dette kan du deaktivere en tagget. En frakoblet tagget forblir koblet til GOS 10 sentralen når den er innenfor rekkevidde, men den utløser ikke en handling når den beveger seg utenfor rekkevidde eller blir frakoblet på annen måte.

Som standard vil systemet forsøke å beskytte MOB-tagget igjen etter 15 minutter når du deaktiverer den. Hvis tagget er utenfor rekkevidden til GOS 10 sentralen når denne tiden er gått, blir den beskyttet neste gang den kobles til. Du kan ikke endre denne standard innhentingstiden, men du kan justere en enkelt forekomst etter at du har deaktivert en tagget ([Endre innhentingstiden for en MOB-tagget, side 9](#)).

- 1 Slå om nødvendig på MOB-tagget du vil endre.
- 2 Hold inne av/på-knappen på siden av MOB-tagget i to sekunder.
 blinker gult for å vise at MOB-tagget er deaktivert.
- 3 Hvis du vil endre statusen for en tagget til beskyttet igjen, kan du gjenta forrige trinn.
 blinker grønt for å vise at MOB-tagget er beskyttet igjen.

TIPS: Du kan også deaktivere tilkoblede MOB-tagget ved hjelp av kartplotteren ([Konfigurasjon, side 7](#)).

Initiere en MOB-prosedyre fra en MOB-tagget manuelt

Hvis en passasjer som ikke har på seg en MOB-tagget faller over bord, eller hvis du ønsker å sette i gang en MOB-prosedyre uten å vente på at en tagget skal komme utenfor rekkevidden til GOS 10 sentralen, kan du utløse den manuelt direkte fra en MOB-tagget som er koblet til Garmin OnBoard nødstoppsystemet.

Trykk på den store MOB-knappen på forsiden av en tilkoblet MOB-tagget.

MERK: På en tagget med Kaptein-rollen kan du holde MOB-knappen inne i minst to sekunder for å starte en MOB-funksjon som også slår av motoren eller motorene.

Garmin OnBoard systemet oppretter et MOB-veipunkt (mann over bord) på kartplotteren på posisjonen knappen ble trykket på, og ber deg om å begynne å navigere til veipunktet. Et SOS-skript vises som kan brukes til å foreta et VHF-nødanrop, og du ser posisjonen til MOB-veipunktet på kartet og kan avvise det hvis det er nødvendig.

Bytte ut batteriet i MOB-tagget

⚠ ADVARSEL

Se veiledningen *Viktig sikkerhets- og produktinformasjon* i produktesken for å lese advarsler angående produktet og annen viktig informasjon.

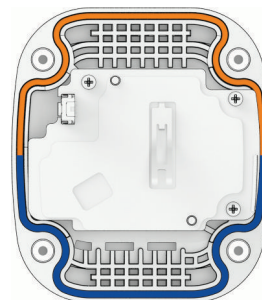
LES DETTE

MOB-tagget har et CR2032 3V-knappcellebatteri. Du må sette inn et nytt CR2032 3V-knappcellebatteri for å bytte det ut. Bruk av andre batterityper støttes ikke.

Du bør bare kjøpe reservebatteri fra en høykvalitetsprodusent og en anerkjent leverandør. Hvis du bruker et batteri med lav kvalitet, kan det føre til dårlig produkt ytelse og redusert batterilevetid, spesielt ved lave temperaturer. Ikke bruk oppladbare batterier. Oppladbare batterier kan ha en høyere spenningsspesifikasjon og kan forårsake permanent skade på enheten.

- 1 Bruk en stjerneskrutrekker nr. 1 for å løsne de fire skruene og ta av bakdekselet.
- 2 Løft forsiktig opp den hvite tappen for å frigjøre batteriet fra bakdekselet.
- 3 Sett det nye batteriet inn i bakdekselet med den positive (+) siden ned.
- 4 Sørg for at gummipakningen i MOB-taggets frontdeksel ikke er ødelagt og sitter ordentlig på plass i sporet sitt.

Pakningen passer i sporet i en bestemt retning.



LES DETTE

Hvis pakningen ikke sitter ordentlig på plass i sporet, skaper den ikke noen forsegling, noe som kan føre til at MOB-tagget blir ødelagt når den utsettes for vann. Kontakt Garmin® kundestøtten for informasjon om kjøp av en ny pakning.

Når du har byttet ut batteriet, kan det hende at du må parkoble MOB-tagget igjen (*Parkoble en MOB-tagget*, side 8).

Konfigurasjon

Hvis du vil konfigurere Garmin OnBoard nødstoppsystemet og MOB-taggene på en tilkoblet kartplotter, velger du  > **Kommunikasjon** > **Trådløse enheter** > **MOB-system om bord** > **MOB-tagger**, og deretter velger du navnet på en tagg ved behov.

Rolle: Endrer rollen til en MOB-tagg.

MERK: Garmin OnBoard nødstoppsystemet må ha minst én parkoblet tagg med tildelt Kaptein-rolle. For å endre rollen til en eksisterende tagg fra Kaptein til Passasjer må det være mer enn én tagg som er parkoblet med Kaptein-rollen.

Gi nytt navn: Endrer navnet som er tildelt en tagg for enklere identifisering. Å endre navnet endrer ikke rollen.

Se på: Viser status og annen informasjon om en tagg.

Se på > Fjern enhet: Opphever parkoblingen og fjerner en tagg fra Garmin OnBoard nødstoppsystemet.

Slå av: Slår av en tagg.

Beskytt: Endrer beskyttelsesstatusen for en tagg. Beskyttede tagger utløser handlinger når de forlater rekkevidden til sentralen, deaktiverte tagger utløser ikke handlinger. Tagger er beskyttet som standard, og kan deaktiveres i en angitt tidsperiode før de automatisk blir beskyttet igjen ([Deaktivere en MOB-tagg, side 5](#)).

Innhent på nytt om: Bare tilgjengelig når en tagg er deaktivert. Endrer tidspunktet midlertidig for når en deaktivert tagg automatisk blir beskyttet igjen. Hvis taggen er utenfor rekkevidde når denne tiden er gått, vil den bli beskyttet igjen så snart den er innenfor rekkevidde og kobles til sentralen.

Ny tilkobling: Begynner parkoblingsprosessen på sentralen for å koble til en ny MOB-tagg.

Legge til MOB-tagger

Når enheten er koblet til en GOS 10 sentral, kan du legge til et overlegg på kartplotteren for å kontrollere funksjonene for MOB-tagger.

1 Velg **Alternativer** > **Rediger overlegg** på siden der du vil legge til overlegget.

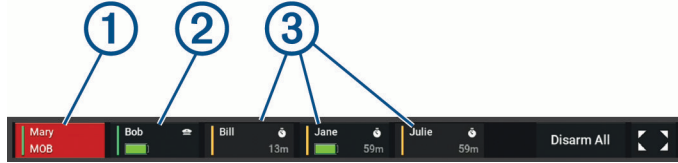
TIPS: Du kan også velge Verkt.linjer fra menylinjen for å endre overleggene raskt.

2 Velg **Topplinje**, **Nederste linje**, **Venstre linje** eller **Høyre linje**.

3 Velg **MOB-tagger** > **Tilbake**.

MOB-taggeoverlegg

Når enheten er koblet til en GOS 10 sentral, kan du legge til et overlegg på kartplotteren for å kontrollere funksjonene for MOB-tagger.



①	Beskyttet Passasjer-tag i status for Mann over bord (MOB): • Den grønne linjen til venstre indikerer at taggen er beskyttet. • Den røde skyggeleggingen og MOB-teksten indikerer at taggen har forlatt rekkevidden til sentralen og nå er i en aktiv MOB-status (MOB-taggetferd, side 3).
②	Beskyttet Kaptein-tag: • Den grønne linjen til venstre indikerer at taggen er beskyttet. •  indikerer at dette er en Kaptein-tag.
③	Deaktiverte Passasjer-tagger: • Den gule linjen til venstre indikerer at taggen er deaktivert. •  og klokkeslett angir når systemet vil forsøke å beskytte taggen igjen automatisk.
Deaktiver alle	Angir alle tilkoblede tagger til statusen Deaktivert.
	Åpner MOB-taggsiden i fullskjerm.

Parkoble en MOB-tag

Når du kjøper et Garmin OnBoard nødstoppsystem, er MOB-taggen som følger med systemet, allerede parkoblet med GOS 10 sentralen og klar til bruk. Hvis du kjøper flere tagger, må du parkoble dem med GOS 10 sentralen.

- 1 Slå om nødvendig på Garmin enhetene på fartøyet, inkludert GOS 10 sentralen og eventuelle tilkoblede kartplottere.
 - 2 Hold av/på-knappen på siden av MOB-taggen inne i mer enn to sekunder for å slå den på.
 på MOB-taggen blinker rødt for å indikere at taggen ikke er koblet til GOS 10 sentralen.
 - 3 På en tilkoblet kartplotter velger du  > **Kommunikasjon** > **Trådløse enheter** > **MOB-system om bord** > **MOB-tagger** > **Ny tilkobling**.
Hvis det er tilgjengelig, kan du trykke på knappen på GOS 10 sentralen tre ganger for å starte parkoblingsprosessen.
LED-lampen på GOS 10 sentralen blinker blått for å vise at den er i parkoblingsmodus.
 - 4 Trykk på av/på-knappen på siden av MOB-taggen tre ganger.
 på MOB-taggen blinker blått for å vise at den er i parkoblingsmodus.
En melding vises på den tilkoblede kartplotterskjermen, som angir en parkoblingsforespørsel fra MOB-taggen til GOS 10 sentralen.
 - 5 Bekreft parkoblingsforespørselen på den tilkoblede kartplotteren for å fullføre parkoblingsprosessen.
- Hvis dette er den første MOB-taggen som skal parkobles med GOS 10 sentralen, blir den tildelt Kaptein-rollen som standard. Alle ekstra MOB-tagger som blir parkoblet med GOS 10 sentralen, tildeles Passasjer-rollen som standard.

Endre rollen til en MOB-tag

MERK: Minst én MOB-tag med den tildelte Kaptein-rollen må parkobles for at Garmin OnBoard nødstoppsystemet skal fungere. Du kan ikke endre rollen til en Kaptein-tag hvis det er den eneste taggen som er parkoblet med den tildelte Kaptein-rollen.

- 1 På en tilkoblet kartplotter velger du  > **Kommunikasjon** > **Trådløse enheter** > **MOB-system om bord** > **MOB-tagger**.
- 2 Velg MOB-taggen du vil endre.
- 3 Velg **Rolle**.
- 4 Velg rollen du vil tildele MOB-taggen.

Endre navnet på en MOB-tag

- 1 På en tilkoblet kartplotter velger du  > **Kommunikasjon** > **Trådløse enheter** > **MOB-system om bord** > **MOB-tagger**.
- 2 Velg MOB-taggen du vil endre.
- 3 Velg **Gi nytt navn**.
- 4 Angi et nytt navn på MOB-taggen.

Endre innhentingstiden for en MOB-tag

Som standard forsøker systemet å beskytte en MOB-tag igjen etter 15 minutter når du deaktiverer den. Du kan midlertidig forlenge tiden før en deaktivert tagg blir beskyttet igjen automatisk. Når den deaktiverte taggen blir beskyttet igjen, tilbakestilles denne verdien til standarden på 15 minutter neste gang du deaktiverer taggen.

- 1 Deaktivere en MOB-tag.
- 2 På en tilkoblet kartplotter velger du  > **Kommunikasjon** > **Trådløse enheter** > **MOB-system om bord** > **MOB-tagger**.
- 3 Velg den deaktiverte MOB-taggen.
- 4 Velg **Innhent på nytt om**.
- 5 Velg en ny verdi.

Systemet forsøker å beskytte den deaktiverte MOB-taggen igjen etter at den nylig spesifiserte verdien har utløpt. Når den deaktiverte taggen blir beskyttet igjen, tilbakestilles denne verdien til standarden på 15 minutter neste gang du deaktiverer denne taggen.

Fjerne en MOB-tag

Hvis du ikke lenger vil bruke en parkoblet MOB-tag, kan du fjerne den fra systemet.

MERK: Minst én MOB-tag med den tildelte Kaptein-rollen må parkobles for at Garmin OnBoard nødstoppsystemet skal fungere. Du kan ikke fjerne en tagg hvis det er den eneste taggen som er parkoblet med den tildelte Kaptein-rollen.

- 1 På en tilkoblet kartplotter velger du  > **Kommunikasjon** > **Trådløse enheter** > **MOB-system om bord** > **MOB-tagger**.
- 2 Velg MOB-taggen du vil fjerne.
- 3 Velg **Se på** > **Fjern enhet**.

Gjenopprette Garmin OnBoard nødstoppsystemet til fabrikkinnstillinger

LES DETTE

Når du utfører en tilbakestilling til fabrikkinnstillinger på Garmin OnBoard nødstoppsystemet, slettes sikkerhetshendelsesloggen som er lagret på GOS 10 sentralen. All personlig informasjon, inkludert posisjoner og tidsstempler, samt sikkerhetshendelser, slettes.

- 1 Slå på GOS 10 sentralen.
- 2 Trykk på knappen på GOS 10 sentralen fem ganger.

Gjenoppretting av programvaren på GOS 10 sentralen til fabrikkinnstillinger påvirker ikke parkoblede MOB-tagger. Eventuelle tidligere parkoblede MOB-tagger beholder egendefinert navn og rolleinformasjon du kan ha brukt, men er ikke lenger parkoblet med GOS 10 sentralen. Hver tidligere parkoblet MOB-tagg må tilbakestilles individuelt hvis du vil fjerne informasjon om egendefinert navn eller rollekonfigurasjon som er lagret på taggen.

Gjenopprette en MOB-tagg til fabrikkinnstillinger

Du kan utføre en prosedyre for å gjenopprette en MOB-tagg til fabrikkinnstillingene, som fjerner eventuelle egendefinerte navn eller rolleinformasjon som er lagret på taggen.

- 1 Slå på MOB-taggen du vil gjenopprette til fabrikkinnstillingene.
- 2 Deaktiver MOB-taggen ([Deaktiver en MOB-tagg, side 5](#)).
MERK: Du kan ikke gjenopprette en MOB-tagg når den er i beskyttet status. Du må deaktivere den først.
- 3 Trykk på av/på-knappen på siden av MOB-taggen fem ganger.
- 4 Gjenta denne prosessen for eventuelle andre MOB-tagger du vil gjenopprette.

Omgåelse av systemet

Garmin OnBoard nødstoppsystemet er utformet med to metoder som du kan bruke for å omgå systemet. Disse metodene lar deg deaktivere motorkontroll og gjenopprette vanlig funksjonalitet i nødstilfeller.

Omgåelse av systemet fra en kartplotter

En metode for å omgå Garmin OnBoard nødstoppsystemet er å bruke en tilkoblet kartplotter.

MERK: Det er bare mulig å omgå nødstoppsystemet ved hjelp av kartplotteren når systemet har stanset motorene i forbindelse med en MOB-hendelse (Mann over bord) med en Kaptein-tagg, eller når systemet testes. Dette alternativet er ikke tilgjengelig under normal drift.

Velg ett av disse alternativene på en tilkoblet kartplotter innen 30 sekunder etter at systemet har slått av motorene:

- Velg **Ja** i meldingen der det står **Vil du starte motoren på nytt nå?**¹
- På en MOB-skjerm velger du **Deaktiver avsl.**¹.
- Velg  > **Kommunikasjon** > **NMEA 2000-oppsett** > **Enhetsliste**, velg **GOS 10-hub**, og deretter **Se på** > **Motoravslåing** > **Deaktiver**.

Garmin OnBoard nødstoppsystemet er nå deaktivert, og motorene bør gjenopprettes til tidligere funksjonalitet.

LES DETTE

Systemet forblir deaktivert til du aktiverer det igjen, eller til du slår av og på systemet igjen. Du må aktivere systemet så snart som mulig for å være i samsvar med AYBC A-33-standard.

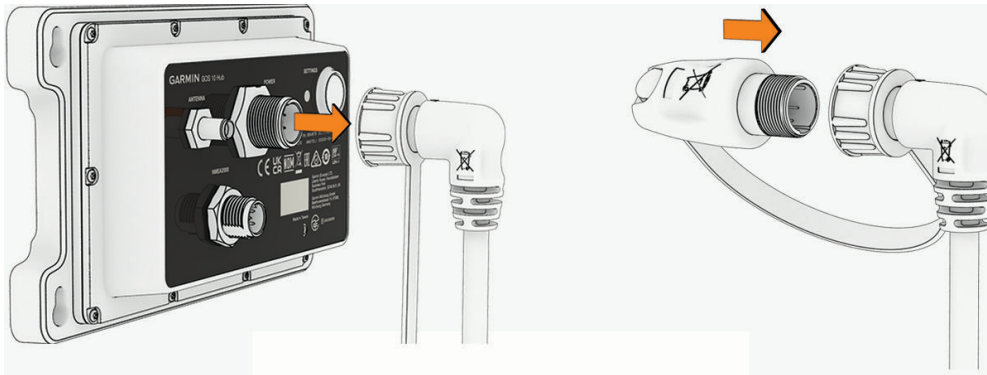
Hvis du vil gjenopprette funksjonaliteten i Garmin OnBoard nødstoppsystemet, velger du  > **Kommunikasjon** > **NMEA 2000-oppsett** > **Enhetsliste**, velger GOS 10-hub, og deretter **Se på** > **Motoravslåing** > **Aktiver**.

¹ Dette alternativet er kun tilgjengelig under en mann over bord-hendelse initiert av en MOB-tagg med en kaptein-rolle. Denne meldingen vises ikke under en systemtest.

Omgåelse av systemet fra GOS 10 sentralen

Hvis omgåelsen av Garmin OnBoard nødstop-systemet ved hjelp av en tilkoblet kartplotter ikke fungerer som forventet, eller hvis du foretrekker å bruke en annen metode, kan du omgå systemet direkte fra GOS 10-sentralen.

- 1 Koble ledningsnettet fra GOS 10 sentralen.



- 2 Koble bypass-modulen til ledningsnettkontakten og trekk til låseringen.
Bypass-modulen skal være koblet til kontaktenden på ledningsnettet.
Garmin OnBoard nødstop-systemet er nå deaktivert, og motorene bør gjenopprettes til tidligere funksjonalitet.

LES DETTE

Systemet forblir deaktivert til du aktiverer det igjen. Du må aktivere systemet så snart som mulig for å være i samsvar med AYBC A-33-standarden.

Hvis du vil gjenopprette Garmin OnBoard nødstop-systemet, kobler du fra bypass-modulen og kobler ledningsnettet til GOS 10-sentralen på nytt.

Tillegg

Programvareoppdateringer

Du kan gå til garmin.com/support/software/marine/ for å finne informasjon om de nyeste programvareoppdateringene for Garmin maritime enheter.

Spesifikasjoner

NMEA 2000® PGN-informasjon

Send og motta

059392	ISO-bekreftelse
059904	ISO-forespørsel
060160	Sendingsprotokoll, dataoverføring
060416	Transportprotokoll
060928	ISO-adresse krevd
061184	Patentert enkeltramme
126208	Gruppefunksjon for kommando, forespørsel og bekreftelse
126464	Gruppefunksjon for å sende og motta PGN-liste
126720	Patentert hurtigpakke
126993	Hjerteslag
126996	Produktinformasjon

Send

126464	Gruppefunksjon for PGN-liste
126998	Informasjon om konfigurasjon
127233	Mann over bord-varsel (MOB)

Motta

065240	Forvalgt adresse
129029	GNSS-posisjonsdata

GOS 10 sentral

Mål (H x B x D)	155 x 92 x 60 mm (6 x 3,6 x 2,4 tommer)
Vekt	171 g (6 oz.)
Vanntetthet	IEC 60529 IPX7 ²
Temperaturområde	Fra -15 til 55 °C
Sikring	1 A, 125 V hurtigsikring innebygd
Inngangsspenning	Fra 10 til 35 VDC
Maksimalt strømforbruk	1 W
Vanlig strømforbruk ved 12 V likestrøm	50 mA
Vanlig strømforbruk ved 24 V likestrøm	25 mA
Trådløse frekvenser og protokoll	Bluetooth® teknologi 2,4 GHz ved +7 dBm nominell
Trygg kompassavstand	20 cm (7,87 tommer)
Antenne (ekstratstyr) ³	Type: Monopol Forsterkning: 0,96 dBi Impedans: 50 ohm

LED-statuslampe

GOS 10 sentralen har en LED-lampe ved siden av Settings-knappen som blinker i en farge du kan bruke til å feilsøke problemer, om nødvendig.

Lampefarge	Status
Grønn	Enheten fungerer som normalt.
Blå	Enheten er i parkoblingsmodus eller parkobler aktivt.
Lilla	Programvaren på enheten oppdateres.
Gul	Enheten opererer i dårlig stand. Du kan bruke kartplotteren til å bedre fastslå årsaken (<i>Gjennomgå potensielle problemer med systemet, side 13</i>).
Rød	Det har oppstått en feil på enheten eller systemet. Ta kontakt med Garmin produktsupport for å få hjelp.

Gjennomgå potensielle problemer med systemet

Hvis LED-lampen på GOS 10 sentralen blinker gult, eller hvis du har problemer med systemet, kan du se gjennom mulige årsaker til problemet.

- 1 På en tilkoblet kartplotter velger du  > **Kommunikasjon** > **NMEA 2000-oppsett** > **Enhetsliste**.
- 2 Velg **GOS 10-hub**.
- 3 Velg **Se på**.

² Enheten tåler utilsiktet kontakt med vann ned til 1 meter i opptil 30 minutter. Du finner mer informasjon på www.garmin.com/waterrating.

³ Denne radiosenderen, 1792A-A4870, har blitt godkjent av Innovation, Science and Economic Development Canada (ISED) og fungerer med antenntypene som er angitt her, med angitt maksimal tillatt forsterkning. Antennetyper som ikke er oppført, og som har en forsterkning som er større enn den maksimale forsterkningen som er angitt for noen av de oppførte typene, er strengt forbudt å bruke.

NMEA 2000 PGN-informasjon

Send og motta

059392	ISO-bekreftelse
059904	ISO-forespørsel
060160	Sendingsprotokoll, dataoverføring
060416	Transportprotokoll
060928	ISO-adresse krevd
061184	Patentert enkeltramme
126208	Gruppefunksjon for kommando, forespørsel og bekreftelse
126464	Gruppefunksjon for å sende og motta PGN-liste
126720	Patentert hurtigpakke
126993	Hjerteslag
126996	Produktinformasjon

Send

126464	Gruppefunksjon for PGN-liste
126998	Informasjon om konfigurasjon
127233	Mann over bord-varsel (MOB)

Motta

065240	Forvalgt adresse
129029	GNSS-posisjonsdata

MOB-tagg

Mål (H x B x D)	44 x 39 x 12 mm (1,7 x 1,5 x 0,5 tommer)
Vekt	21,5 g (0,76 oz.)
Vanntetthet	IEC 60529 IPX8 (5 ATM) ⁴
Temperaturområde	Fra -15 til 55 °C
Batteritype og spenning	CR2032 knappcellebatteri, 3 V
Trådløse frekvenser og protokoll	Bluetooth teknologi 2,4 GHz ved +8 dBm nominell

Tredjepartsprogramvareattribusjoner

Dette produktet kan inneholde følgende programvare med åpen kildekode som er underlagt følgende lisenser.

⁴ Enheten tåler trykk som tilsvarer en dybde på 50 m. Du finner mer informasjon på www.garmin.com/waterrating.

GOS 10 hub

- Apache-2.0: MCUboot, Mbed TLS, zcbor, Zephyr Project
- BSD-3-Clause: nRFX drivers, OpenAMP
- BSD-2-Clause: OpenAMP
- TinyCrypt by Intel Corporation
- Unicode License: Unicode software

MOB-tag

- Apache-2.0: Mbed TLS, Zephyr Project
- BSD-3-Clause: nRFX drivers
- TinyCrypt by Intel Corporation

