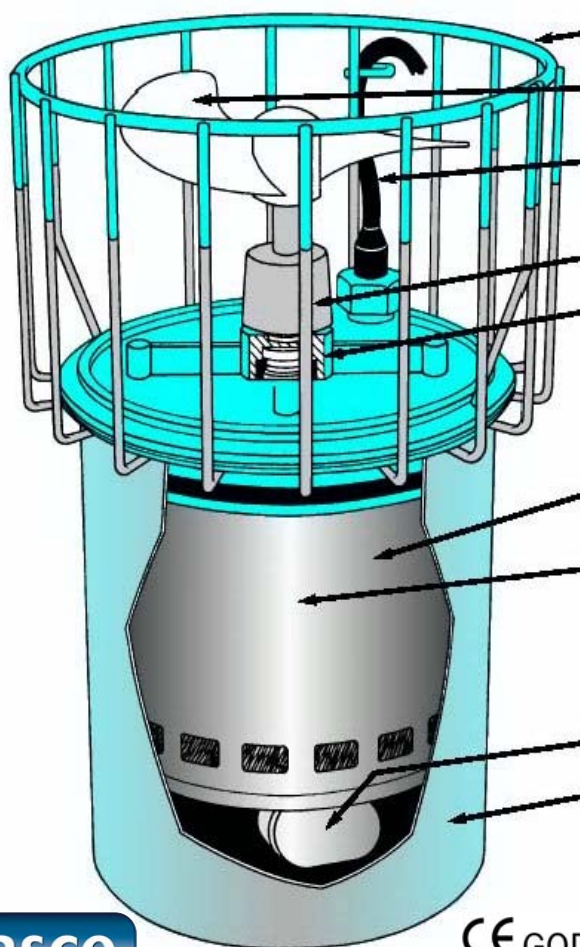


# Teknisk beskrivning



**Rostfri stålsäkerhetsbur** – För propellerskydd. Vinylklädd för lätt hantering.

**Högprestanda propeller** – Specialtrimmad för maximalt effektuttag med minsta möjliga elförbrukning.

**Strömkabel** – Vatten- och oljeresistent med vattentät anslutning.

**Zinkanod** – Utbytbar offeranod mot rostangrepp och elektrolys.

**Dubbel tätning** – Internt mekaniskt oljelås och gummibussning för absolut vattentätet.

**Motoraxel** – Rostfritt stål för användning i saltvatten. Kullagerupphängd axel med oljekylning.

**Olja** – Stor volym för livslång smörjning, maximal kylning och fuktavvisning.

**Motor** – Specialdesignad för kontinuerlig drift. Överbelastningskydd med automatisk återställning.

**Styrenhet** – För snabbstart och jämn drift.

**Motorhus** – Rostfritt stål för att motstå tuff driftmiljö. Oljefyllt för effektiv kylning.

Motorn överstiger NEMAs specifikationer.



CE GODKÄND

## Kasco De-icers F3400

Material	Rostfritt stål
Motor	220 v, 1-fas
Effek	3/4 HP, 0,55 kW
Strömförbrukning	3,5 amp
Mått	23x36 cm
Vikt	16,0 kg
Zinkanod	Ja
Propellerskydd	Ja
Garanti	2 år
Kapacitet vid vertikal montering ca:	30 meter i diameter
Kapacitet vid 45° montering ca:	15x40 meter

# WATSKI

Alltid  
öppet vatten



med  
Kasco De-icer



# Håll isen borta me

**Kasco Marine** i USA har tillverkat "De-icers", propellerförsedda strömbildare, i mer än 30 år. Med Kasco De-icers håller man lätt isfritt runt båtar, bryggor eller i hela båthamnen om så önskas. Enda kravet är tillgång till ett 220 volts uttag 1-fas.

- När vatten fryser expanderar det. Några få "instängda" kubikcentimeter räcker faktiskt för att spräcka en kulventil i ett båtskrov.
- Fast is kring en träbrygga eller några pålar lyfter med lätthet alltsammans, om is- och vattennivån stiger eller sjunker under vintern.
- Islossningen orsakar varje år problem, bl a på flytbryggor, där oftast även ankare och kätting trycks upp på landbacken.

Lösningen heter Kasco De-icer, som håller isfritt hela vintern. Funktionen är lika enkel som effektiv. Kasco De-icer placeras nära botten. Propellern trycker kontinuerligt upp det "varmare" bottenvattnet mot ytan. På så sätt hind-

Kan användas  
hela året om vid:  
Marinor  
Bryggor  
Slussar  
Bastuvakar  
Sommarbryggor  
Badplatser

ras ytvattnet från att frysa till! Det amerikanska företaget Kasco Marine har i mer än 30 år tillverkat över 50 000 strömbildare. Användningsområdena är många och Kascos strömbildare har testats under svåra och olika förhållanden.

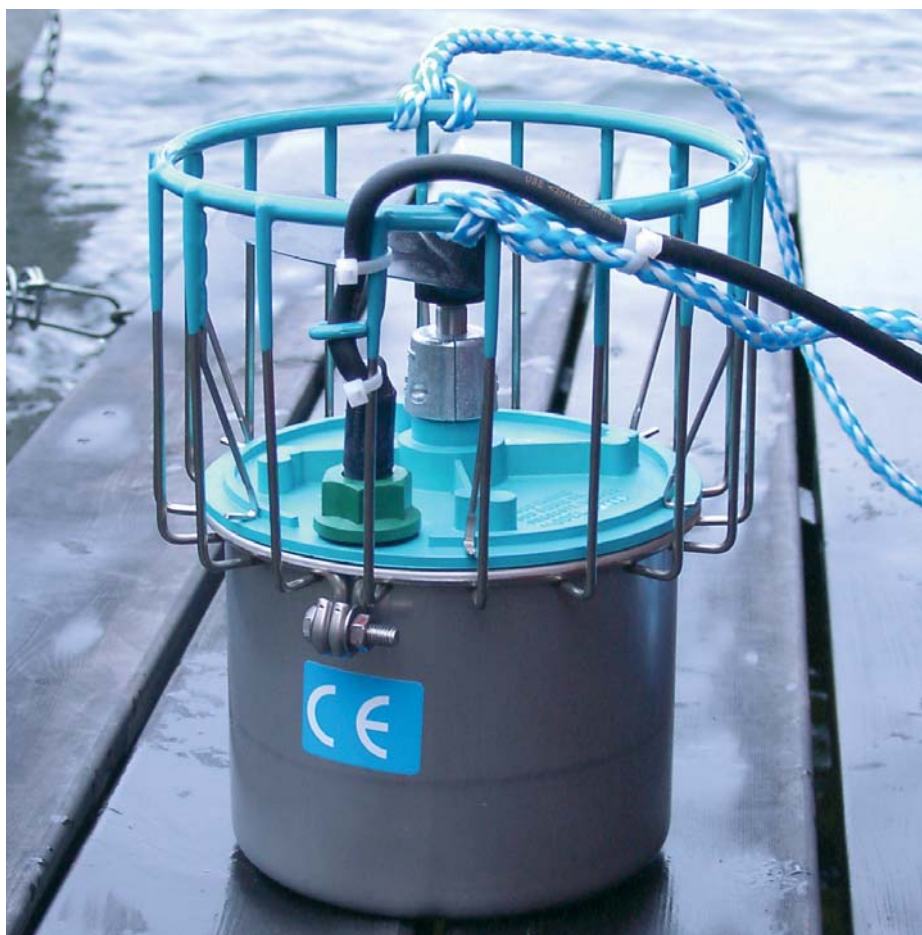
Ett exempel på De-icers kapacitet är att de använts för att rädda en grupp instängda valar i norra Alaska. Genom att använda De-icers kunde räddningsmanskaper hålla öppet vatten så att valarna kunde andas. Vakarna hölls isfria tills möjligheten fanns att hjälpa valarna till fritt vatten på ett naturligt sätt.

## Kan användas hela året

Kasco De-icer har en hög kapacitet och kan användas både under vinter och sommar.

**Kasco De-icer** har en elmotor på 0,55 kW och är byggd för kontinuerlig drift och har inbyggt skydd mot överbelastning. De-icer är testad kontinuerligt i

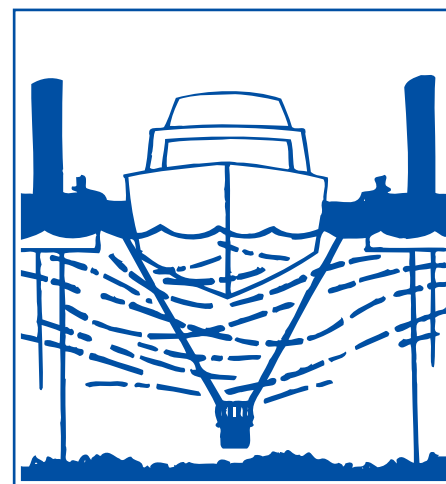
5 år, 24 timmar per dygn. Kasco De-icer ger vid vertikal montering öppet vatten i en radie av ca 30 meter och vid 45° lutning ca 15x40 meter öppet vatten.



## Skötselråd

För säker drift och en lång livstid på din De-icer tänk på följande:

- Se till att lösa föremål inte finns i De-icers omedelbara närhet när du har strömbildaren i drift.
- Vid montering, service, förflyttning och kontroll skall strömmen alltid vara fränkopplad.
- Starta inte De-icer på land. Skador kan uppstå på packningar vid propellerns genomförning.
- Använd aldrig strömkabeln när du skall lyfta De-icer. Kabeln kan skadas och ge upphov till driftstörningar.



Vertikal montering för att ge isfritt runt båten.

# ed Kasco De-icer

Under vinterhalvåret sätter Kasco De-icer det varmare bottenvattnet i rörelse upp mot det kallare ytvattnet, så att isbildning effektivt förhindras.

På sommaren hjälper Kasco De-icer till att få stillastående vatten i rörelse. Det är ett bra sätt att hålla vattnet rent och förhindra beväx-



Här har Kasco De-icer precis monterats under isen.

ning. Här kan med fördel Kasco-flotten (se bilden nedan t h) användas.

Många båtklubbar har redan installerat Kasco De-icer för att förhindra skador på bryggor och båtar som ligger kvar i sjön över vintern.

Kasco De-icer kan med fördel an-



Kasco De-icer har arbetat i 24 timmar.

vändas för att hålla branddammar, känsliga vattendrag, fisk- och kräftodlingar rena från växter och öppna från is.

## Klar att installera

Det enda du behöver göra är att ansluta en EU-anpassad stickkontakt till ett jordat uttag.

Kasco De-icer har en elmotor på 0,55 kW och är byggd för kontinuerlig drift och har inbyggt skydd mot överbelastning. Den levereras med 10 meter kabel och två linor för upphängning.

## Garanti

Kasco De-icer levereras med 2 års garanti.

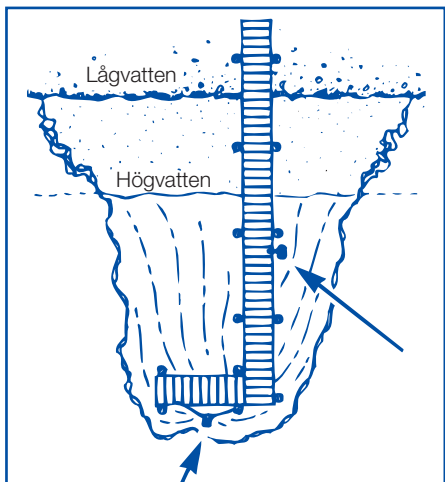
## Service

Eljano AB, Gårdsvägen 4  
171 52 Solna, 08-27 45 90.

- Kontrollera regelbundet zinkanoden under propellern.
- Markera området där du använder De-icer. Isen försvagas alltid runt omkring öppet vatten. Gör din markering med hjälp av granruskor eller skyltar. Markeringarna bör sättas upp på behörigt avstånd.

## Strömbildare kan riggas på flera olika sätt beroende på användningsområdet:

- Vill man ha isfritt runt en enda båt hängs strömbildaren vertikalt i sina två linor rakt under båten.



Med hjälp av flera De-icers kan långa bryggor hållas isfria.

- Vill man däremot ha större sammanhängande område isfritt vinklas strömbildaren ca 45°. Detta uppnås genom att flytta på linorna. Placerad på detta sätt utanför bryggnocken håller Kasco De-icer isfritt längs hela bryggan ända in till land.
- Med hjälp av flera De-icers kan stora områden hållas isfria. Lämpligt för båtklubbar som vill hålla sin hamn isfri året runt.
- För mycket grunda vatten där man önskar maximalt isfritt område finns dessutom en speciell Kasco-flotte, under vilken strömbildaren hängs horisontellt.



Kasco De-icer monterad med 45° vinkel.

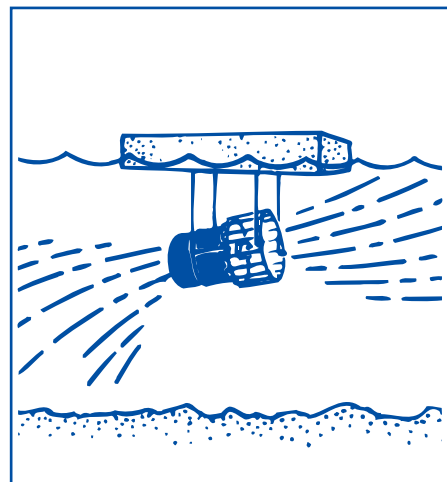
- Bör installeras av behörig elektriker.

## Monteringsanvisning

Oavsett vilken verkningsgrad du vill att din Kasco De-icer skall ha, så finns det en sak du alltid skall göra;

## – placera din De-icer så att den kan sätta det varmare bottenvattnet i rörelse.

Propellern kommer då att trycka upp det varmare bottenvattnet mot ytan och förhindra ytvattnet att frysa till.



De-icer med Kascoflotte kan användas både under vinter som sommar.