

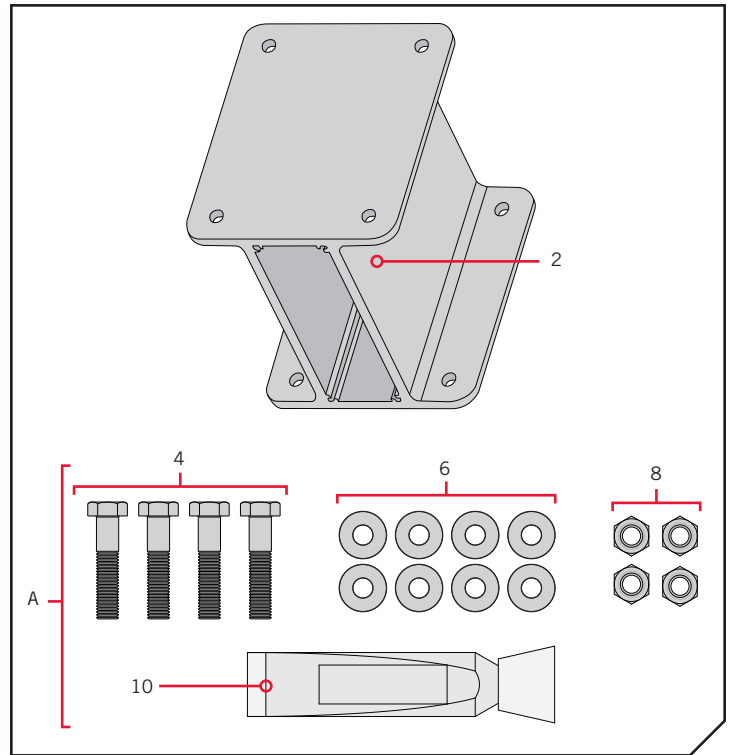
The Talon Setback Bracket provides six inches of additional setback for direct-transom mount applications. This provides extra clearance for accessories, such as trim tabs and ladders.

Item / Assembly	Part #	Description	Qty.
2	2378821	RISER BRACKET, 6",MACHINED	1
A Items 4-10	2994918	BAG ASY,TALON 6" SETBACK BRKT	1
4	2373521	BOLT-5/16-18 X 1 1/2" HHCS SS	4
6	2371746	WASHER .750 X .3125 SS	8
8	2223100	NUT-5/16-18 NYLOCK S/S	4
10	2378608	ANTI SEIZE TUBE, 4CC, TALON	1
▲	2374929	INSTRUCTION SHEET,SETBACK BRKT	1

▲ Not shown on Parts Diagram.

✘ This part is included in an assembly and cannot be ordered individually.

NOTICE: The Setback Bracket should only be used on direct-mount applications. Using a setback bracket along with any adapter bracket is not recommended and will void your adapter bracket warranty.



TOOLS AND RESOURCES REQUIRED >

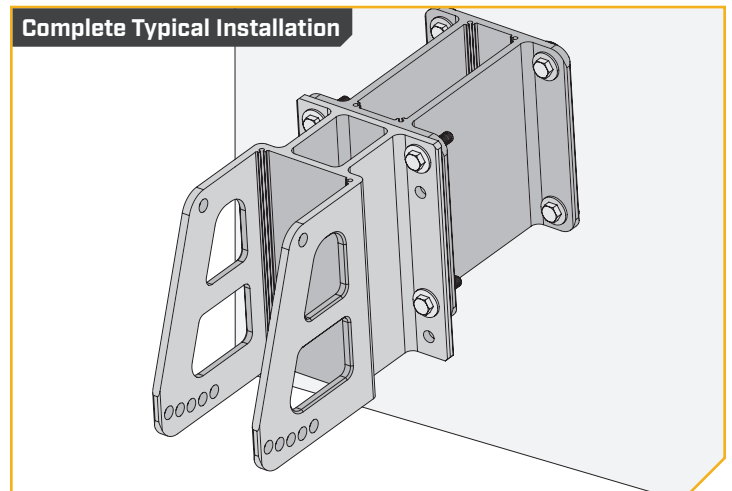
- #3 Phillips Screw Driver
- Scissors
- 7/16" Box End Wrench
- A second person to help with the installation
- Drill
- 17/64" Drill Bit
- 33/64 (.516") Drill Bit

MOUNTING CONSIDERATIONS >

NOTICE: If directly mounting the Setback Bracket to the Transom, please refer to the "Installation" section of the Talon Owner's Manual or Installation Instructions. They can be found online at www.minnkotamotors.com.

NOTICE: To prevent seizing of the stainless steel hardware, do not use high speed installation tools. Wetting the screws or applying an anti-seize may help prevent seizing.

Complete Typical Installation



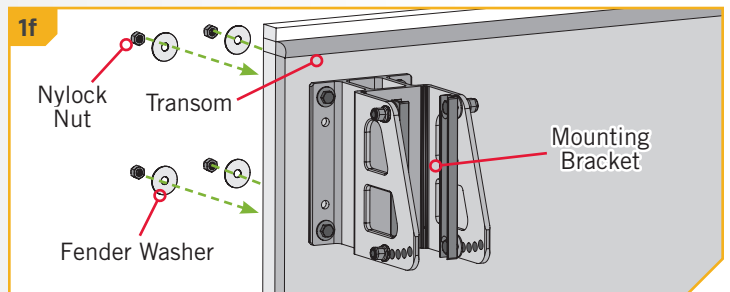
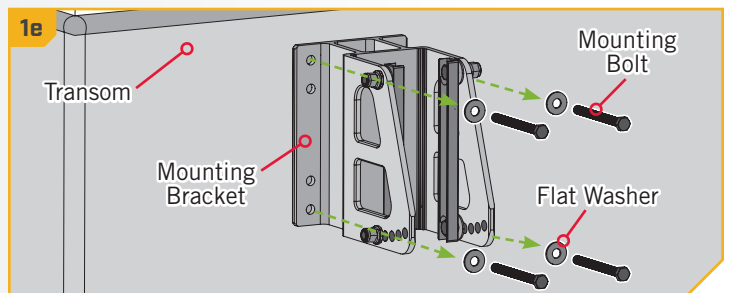
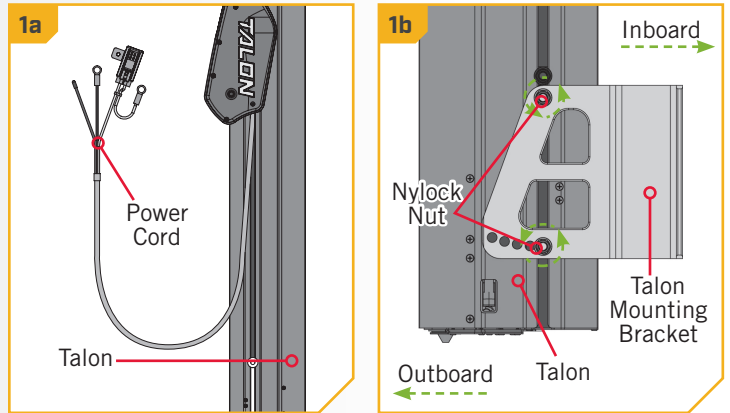
> Installation with Talon Already Installed

1

- a. Disconnect the Talon from power before beginning the installation.
- b. Remove the Talon from the Mounting Bracket by loosening the four Nylock Nuts that hold the Talon in place. Do not remove the nuts, only loosen them.

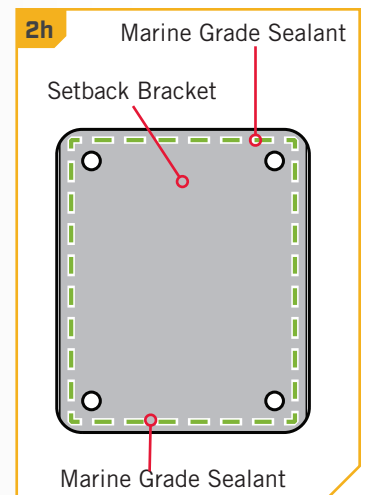
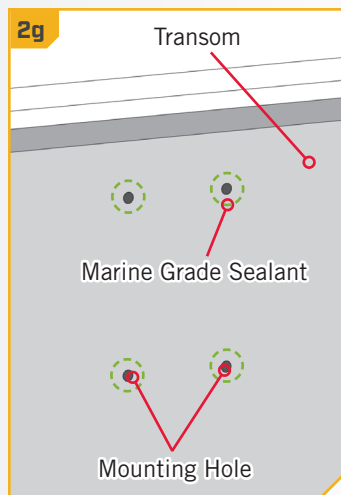
NOTICE: It may be necessary to have a second person hold the Talon while the Nylock Nuts are being loosened.

- c. Lift the Talon out of the Mounting Bracket and set it aside, making sure there is enough slack in the Power Cord to do so. If routed through the Transom, the Power Cord does not have to be pulled through the Transom to complete the installation.
- d. Using a 1/2" Box End or Socket Wrench, remove the four Nylock Nuts and Fender Washers on the inside of the Transom that hold the Mounting Bolts in place.
- e. Remove the four 5/16" x 3-1/2" Mounting Bolts that attach the Mounting Bracket to the Transom. These same Bolts will be used to attach the 6" Setback Bracket to the transom.
- f. Retain the Nylock Nuts, Fender Washers, Flat Washers and Mounting Bolts to attach the 6" Setback Bracket to the Transom.

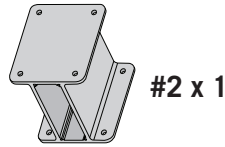


2

- g. Align the Setback Bracket with the mounting holes in the Transom. Depending on the holes that were originally used to mount the Talon Mounting Bracket, new holes may need to be drilled in the Setback Bracket.
- h. Place a 1/8" bead of Marine Grade Sealant (not included) on the Transom of the boat around the mounting holes where the hardware and Mounting Bracket were just removed.
- i. Place the Marine Grade Sealant on the face of the Setback Bracket that will contact the boat Transom when mounted. Keep the sealant approximately centered between the outside edge of the Setback Bracket and the Mounting Holes. Once the sealant is in place, align the Setback Bracket in the desired orientation with the existing Mounting Holes that were drilled in the Transom.

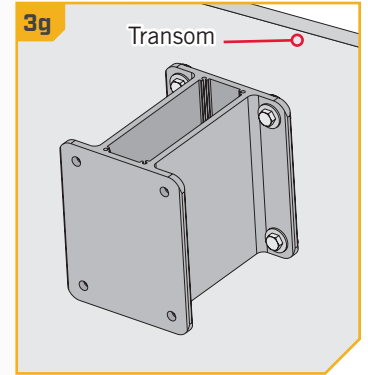
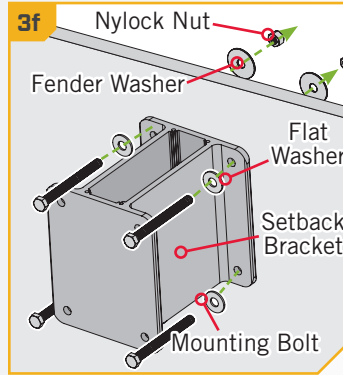


ITEM(S) NEEDED



NOTICE: To prevent seizing of the stainless steel hardware, do not use high speed installation tools. Wetting the screws or applying an anti-seize may help prevent seizing.

- j. Install the 6" Setback Bracket (Item #2) to the Transom using the mounting hardware that was removed from the previous installation. The Mounting Bolts should pass through the Flat Washers, the Setback Bracket and then the Transom.
- k. Secure each Mounting Bolt with a Fender Washer and Nylock Nut. Once the bracket is positioned, tighten the mounting hardware with a 1/2" Box End or Socket Wrench.



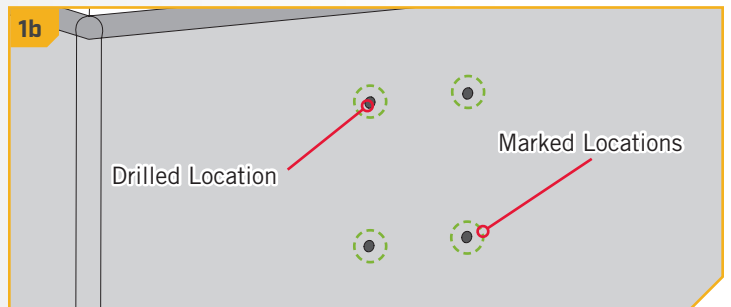
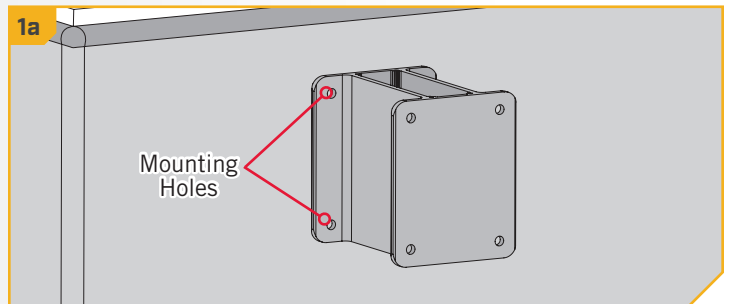
NOTICE: Talon mounting hardware includes: four Mounting Bolts (#2373525), four Flat Washers (#2371749), four Fender Washers (#2371752) and four Nylock Nuts (#2223100). This hardware is in the Talon Hardware bag assembly (#2994903).

Installation without Talon Installed (New Installation)

- a. Review the Mounting Considerations to determine if it is acceptable to complete a direct mount of the Talon Mounting Bracket. If acceptable, position the Setback Bracket at the selected location and mark the Mounting Holes with a pencil or similar marking tool. All four mounting holes must be marked and used.

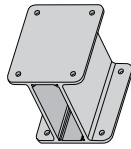
NOTICE: Before drilling any holes in the transom, please refer to the mounting considerations in the "Installation" section of the Talon Owner's Manual or Installation Instructions. They can be found online at www.minnkotamotors.com.

- b. Double check that the mounting location is clear to drill holes and then use a Drill with a 5/16" Drill Bit to drill through the Transom/Stern of the boat on the marked locations.



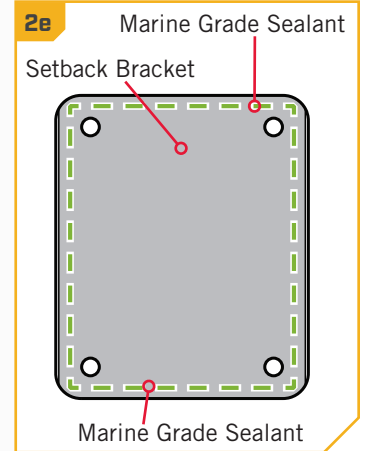
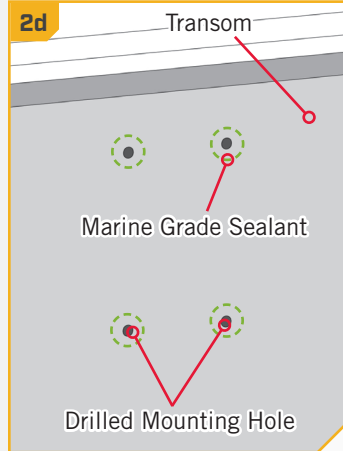
2

ITEM(S) NEEDED



#2 x 1

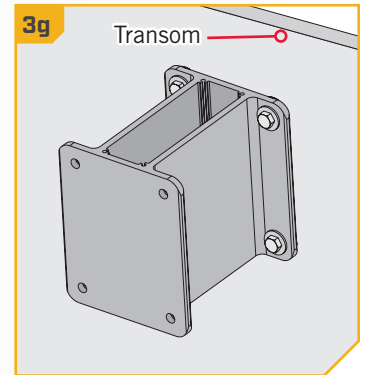
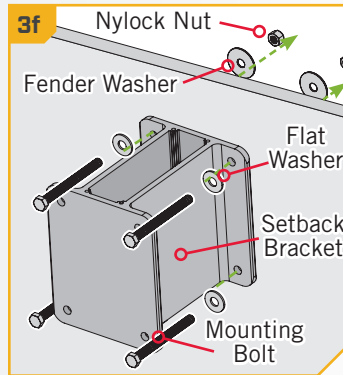
- c. Place a 1/8" bead of Marine Grade Sealant (not included) on the Transom of the boat around the drilled mounting holes.
- d. Place the Marine Grade Sealant on the face of the 6" Setback Bracket (Item #2) that will contact the boat Transom when mounted. Keep the sealant approximately centered between the outside edge of the Setback Bracket and the Mounting Holes. Once the sealant is in place, align the Setback Bracket in the desired orientation with the holes that were drilled in the Transom/Stern.



3

NOTICE: To prevent seizing of the stainless steel hardware, do not use high speed installation tools. Wetting the screws or applying an anti-seize may help prevent seizing.

- e. Install the Setback Bracket to the Transom using the mounting hardware that was provided with the Talon. The Mounting Bolts should pass through the Flat Washers, Setback Bracket and then the Transom.
- f. Secure each Mounting Bolt with a Fender Washer and Nylock Nut. Once the bracket is positioned, tighten the mounting hardware with a 1/2" Box End or Socket Wrench.



NOTICE: Talon mounting hardware includes: four Mounting Bolts (#2373525), four Flat Washers (#2371749), four Fender Washers (#2371752) and four Nylock Nuts (#2223100). This hardware is included in the Talon Hardware bag assembly (#2994903).

› Completing the Installation

1

ITEM(S) NEEDED



#4 x 4



#6 x 8

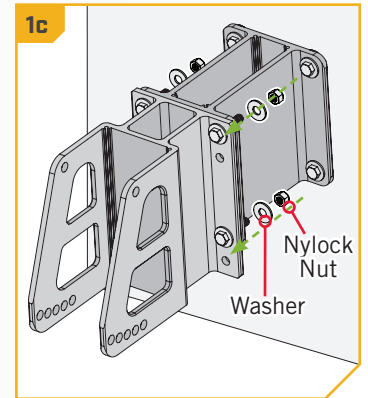
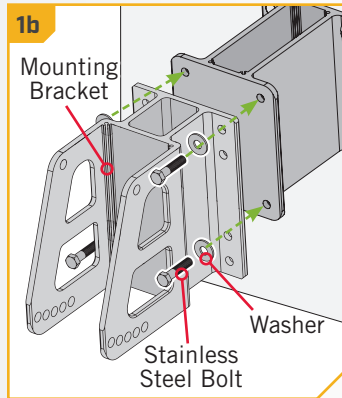


#8 x 4

- a. Take the Talon Mounting Bracket and align it with the 6" Setback Bracket.
- b. Attach the Mounting Bracket using four Stainless Steel Bolts (Item #4) and four Washers (Item #6). The Bolts should pass through the Washers and the Mounting Bracket, then through the 6" Setback Bracket.

NOTICE: To prevent seizing of the stainless steel hardware, do not use high speed installation tools. Wetting the screws or applying an anti-seize may help prevent seizing.

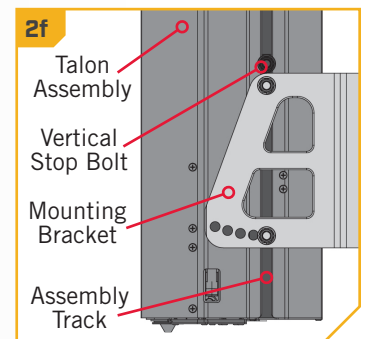
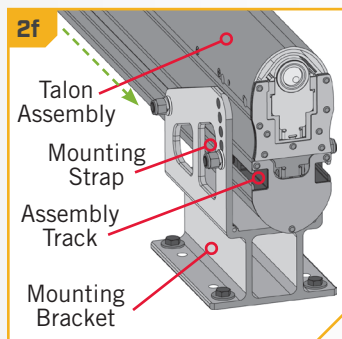
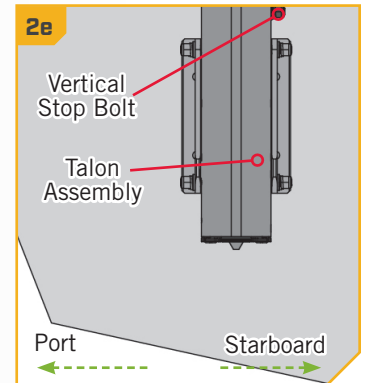
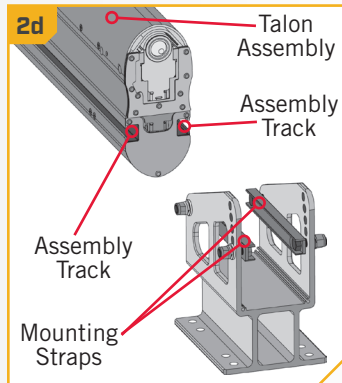
- c. Secure the Screws with four Washers (Item #6) and four Nylock Nuts (Item #8). Tighten to 20 ft-lbs using a 1/2" Box End or Socket Wrench.



2

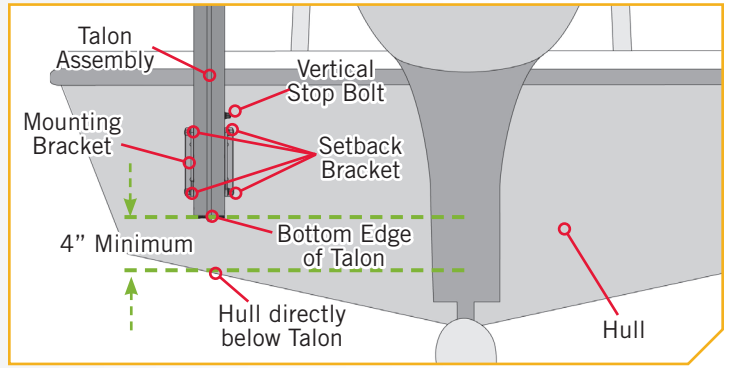
NOTICE: It is recommended to have a second person help with this step of the installation.

- d. Next the Talon Assembly should be installed on the Mounting Bracket. Take the Talon Assembly and notice that there is an Assembly Track located on both sides of the Talon.
- e. When the Talon is properly oriented as it would be installed, there is a single Vertical Stop Bolt located on the Starboard side of the Talon along the Assembly Track. The Vertical Stop Bolt is used as a reference point or guideline to stop the Talon and position the Mounting Straps in the Assembly Track. Ensure that the Vertical Stop Bolt is secured in the approximate final position.
- f. Carefully lift the Talon Assembly into the Mounting Bracket and align the Mounting Straps with the Assembly Track. Slide the Guard Washers to the inside wall of the Mounting Bracket, so that they sit between it and the Talon Assembly. Slide the Talon Assembly down the Assembly Tracks until it comes in contact with the Vertical Stop Bolt.



3

- g. While supporting the Talon Assembly, adjust it and the Vertical Stop Bolt up or down in the Mounting Bracket so that the bottom of the Talon Assembly is not less than 4 inches above the Bottom of the hull of the boat, or the waterline of the boat. Once in place, temporarily tighten the Vertical Stop Bolt.
- h. Double check the placement of the Talon Assembly and make sure it meets all of the mounting considerations. Make any adjustments as necessary. When the position of the Talon Assembly is acceptable, secure the four Hex Head Cap Screws and Nylock Nuts holding the Mounting Straps in place with a 9/16" Box End or Socket Wrench. Use a torque wrench to tighten to a recommended torque of 20 to 30 ft-lbs. Tighten the Vertical Stop Bolt.



NOTICE: For details on Talon mounting adjustments, please refer to the Owner's Manual or Installation Instructions online at minnkotamotors.com.

CAUTION

Check tension of the 4 vertical adjustment nuts after initial use and periodically thereafter to ensure they are at the recommended torque of 20 to 30 ft-lbs.

For warranty information, please visit minnkotamotors.com.



Minn Kota Consumer & Technical Service
 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.
 PO Box 8129
 Mankato, MN 56001

121 Power Drive
 Mankato, MN 56001
 Phone (800) 227-6433
 Fax (800) 527-4464



©2020 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.
 All rights reserved.

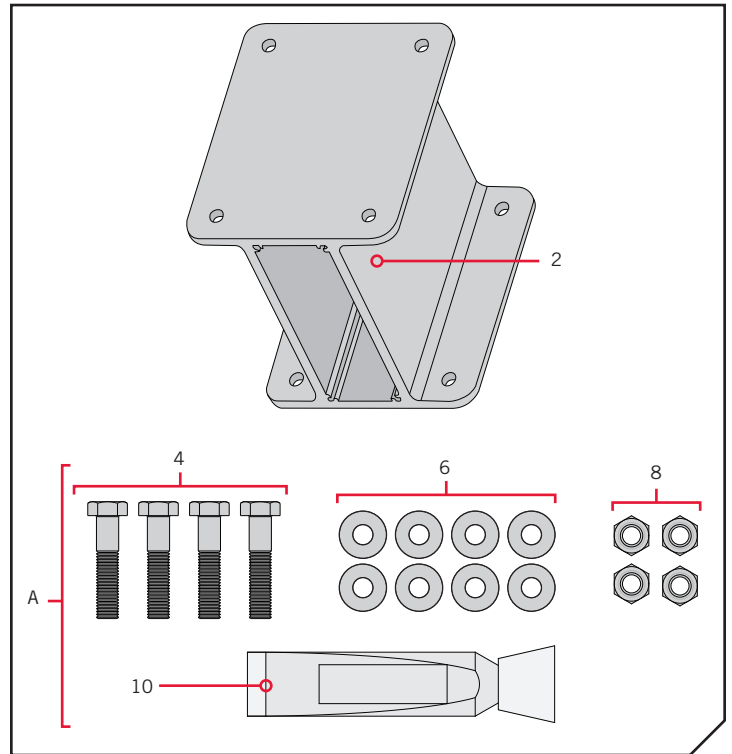
Le support de décalage du Talon procure un décalage supplémentaire de six pouces pour un montage direct au tableau arrière. Ceci procure davantage de dégagement pour les accessoires, comme les volets et échelles.

Article Assemblage	N° de pièce	Description	Qté
2	2378821	RISER BRACKET, 6",MACHINED	1
A Articles 4 à 10	2994918	BAG ASY,TALON 6" SETBACK BRKT	1
4	2373521	BOLT-5/16-18 X 1 1/2" HHCS SS	4
6	2371746	WASHER .750 X .3125 SS	8
8	2223100	NUT-5/16-18 NYLOCK S/S	4
10	2378608	ANTI SEIZE TUBE, 4CC, TALON	1
▲	2374929	INSTRUCTION SHEET,SETBACK BRKT	1

▲ Non affiché sur le schéma des pièces.

✘ Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.

AVIS : Le support de décalage doit être utilisé seulement pour le montage direct. L'utilisation d'un support de décalage avec un support adaptateur n'est pas recommandée et annulera la garantie de votre support adaptateur.



OUTILS ET RESSOURCES NÉCESSAIRES >

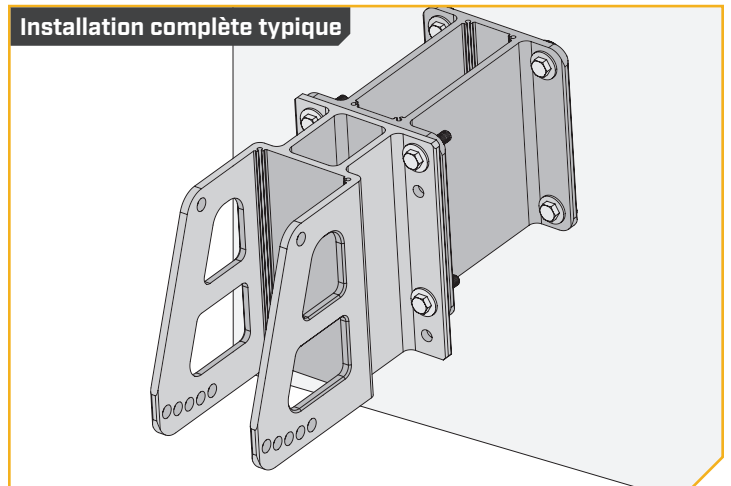
- Tournevis cruciforme n° 3
- Mèche de 17/64 po (6,75 mm)
- Mèche de 33/64 po (13,09 mm)
- Perceuse
- Clé polygonale 7/16 po (11,11 mm)
- Une deuxième personne pour vous aider avec l'installation
- Ciseaux

FACTEURS DE MONTAGE >

AVIS : Lors d'un montage direct du support de décalage au tableau arrière, consulter la section « Installation » du manuel du propriétaire ou des directives d'installation du Talon. On peut les trouver en ligne sur www.minnkotamotors.com.

AVIS : Pour prévenir le grippage de la quin-caillerie en acier inoxydable, ne pas utiliser d'outils haute vitesse pour l'installation. Le fait de mouiller les vis ou d'appliquer un produit antigrippant peut aider à prévenir qu'elles grippent.

Installation complète typique



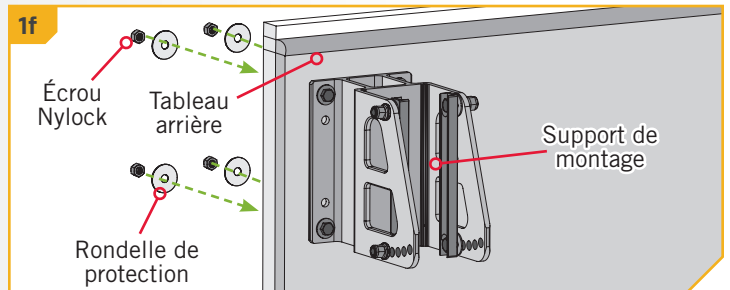
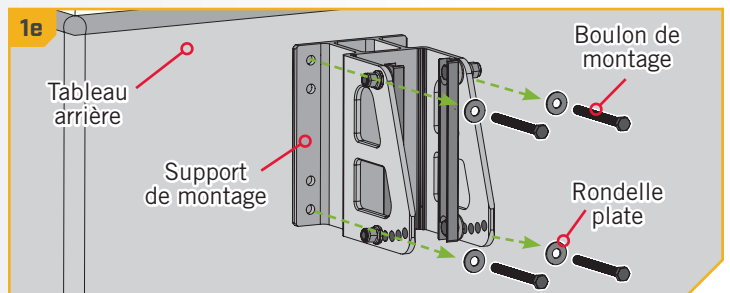
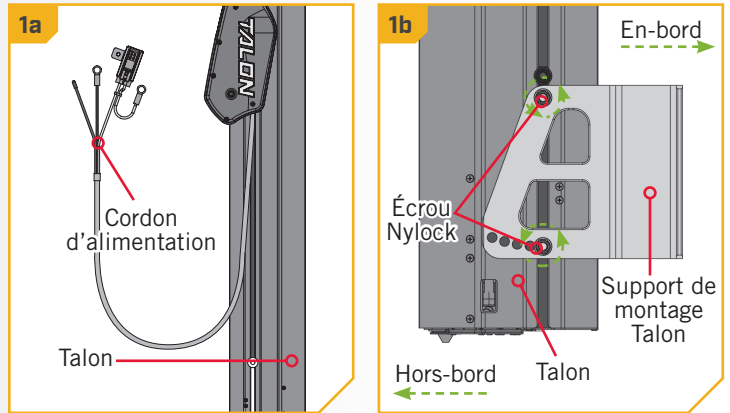
> Installation avec un Talon déjà installé

1

- a. Débrancher le Talon de l'alimentation électrique avant de débiter l'installation.
- b. Retirer le Talon du support de montage en desserrant les quatre écrous Nylock qui maintiennent le Talon en place. Ne pas retirer les écrous; il suffit de les desserrer.

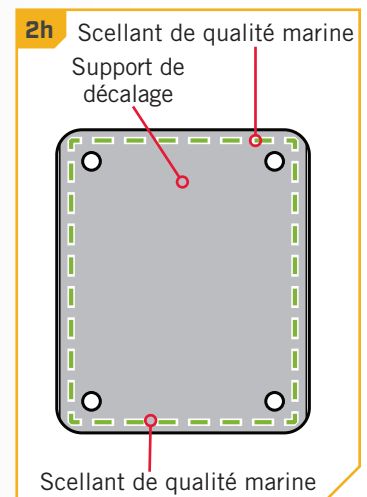
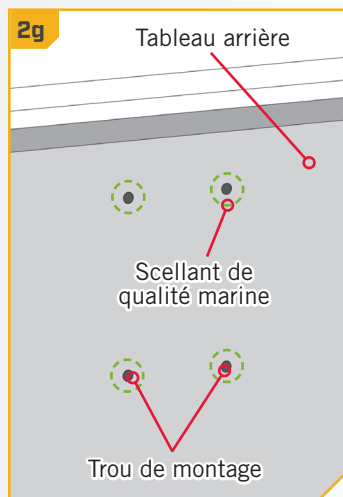
AVIS : Il peut être nécessaire d'avoir une deuxième personne disponible pour tenir le Talon pendant le desserrage des écrous Nylock.

- c. Sortir le Talon en le soulevant du support de montage et le mettre de côté, en veillant à ce qu'il y ait suffisamment de jeu dans le cordon d'alimentation pour le faire. Si acheminé par le tableau arrière, le cordon d'alimentation n'a pas besoin d'être tiré à travers le tableau arrière pour terminer l'installation.
- d. À l'aide d'une clé à cliquet ou à douille 1/2 po (12,7 mm), retirer les quatre écrous Nylock et les rondelles de protection sur le côté du tableau arrière qui retiennent les boulons de montage en place.
- e. Retirer les quatre boulons de montage 5/16 po (7,9 mm) x 3 1/2 po (89 mm) qui fixent le support de montage au tableau arrière. Ces mêmes boulons seront utilisés pour fixer le support de décalage de 6 po (15,2 cm) au tableau arrière.
- f. Conserver les écrous Nylock, les rondelles de protection, les rondelles plates et les boulons de montage pour fixer le support de décalage de 6 po (15,2 cm) au tableau arrière.

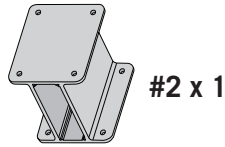


2

- g. Aligner le support de décalage avec les trous de montage dans le tableau arrière. Selon les trous utilisés au départ pour installer le support de montage du Talon, il faudra peut-être percer de nouveaux trous dans le support de décalage.
- h. Appliquer un ruban de 1/8 po (3 mm) de scellant de qualité marine (non compris) autour des trous de montage du tableau arrière du bateau, où se trouvaient la quincaillerie et le support de montage avant de les enlever.
- i. Placer le scellant de qualité marine sur la surface du support de décalage qui sera en contact avec le tableau arrière du bateau, une fois monté. Garder le scellant centré approximativement entre la bordure extérieure du support de décalage et les trous de montage. Lorsque le scellant est en place, aligner le support de décalage dans l'orientation désirée avec les trous qui étaient percés dans le tableau arrière.

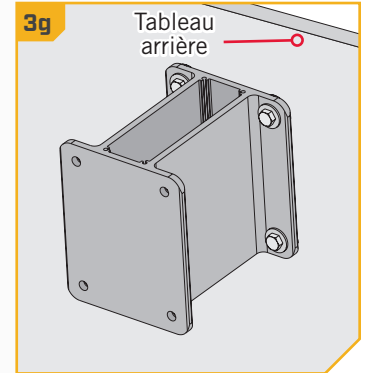
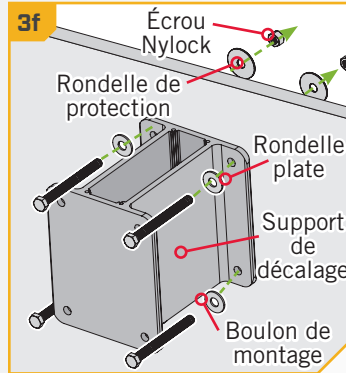


ARTICLE(S) REQUIS



AVIS : Pour prévenir le grippage de la quincaillerie en acier inoxydable, ne pas utiliser d'outils haute vitesse pour l'installation. Le fait de mouiller les vis ou d'appliquer un produit antigrippant peut aider à prévenir qu'elles grippent.

- c. Installer le support de décalage de 6 po (15,2 cm) (article n° 2) au tableau arrière au moyen de la quincaillerie de montage retirée lors de l'installation précédente. Les boulons de montage devraient passer à travers les rondelles plates, le support de décalage, puis dans le tableau arrière.
- d. Fixer chaque boulon de montage avec une rondelle de protection et un écrou Nylock. Une fois le support en position, serrer la quincaillerie de montage avec une clé polygonale ou à cliquet de 1/2 po (12 mm).



AVIS: La quincaillerie de montage du Talon comprend : quatre boulons de montage (n° 2373525), quatre rondelles plates (n° 2371749), quatre rondelles de protection (n° 2371752) et quatre écrous Nylock (n° 2223100). Cette quincaillerie se trouve dans le sac de quincaillerie du Talon (n° 2994903).

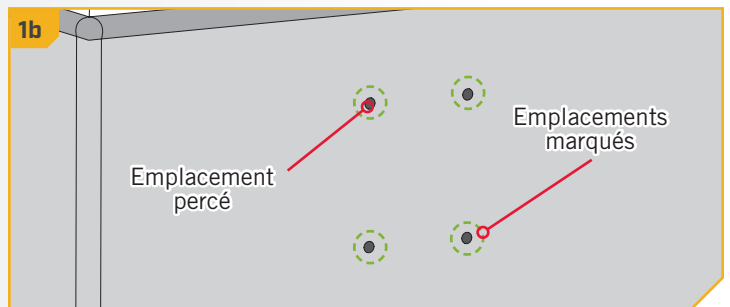
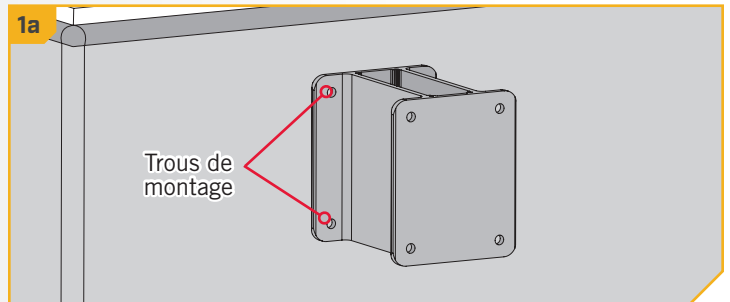
Installation sans Talon installé (nouvelle installation)

1

- a. Relire les facteurs de montage afin de déterminer s'il est acceptable d'effectuer un montage direct du support de montage du Talon. Si acceptable, placer le support de décalage à l'emplacement sélectionné et marquer les trous de montage avec un crayon ou un outil de marquage semblable. Les quatre trous de montage doivent être marqués et utilisés.

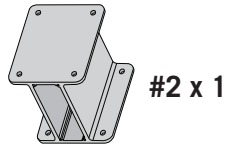
AVIS : Avant de percer des trous dans le tableau arrière, tenir compte des facteurs de montage qui se trouvent à la section « Installation » du manuel du propriétaire de Talon ou des directives d'installation. On peut les trouver en ligne sur www.minnkotamotors.com.

- b. Vérifier que l'emplacement de montage est dégagé pour percer les trous, ensuite utiliser une perceuse avec une mèche de 5/16 po (7,9 mm) pour percer le tableau arrière/la poupe du bateau aux emplacements marqués.

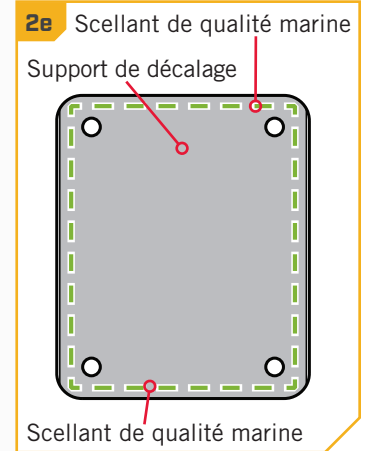
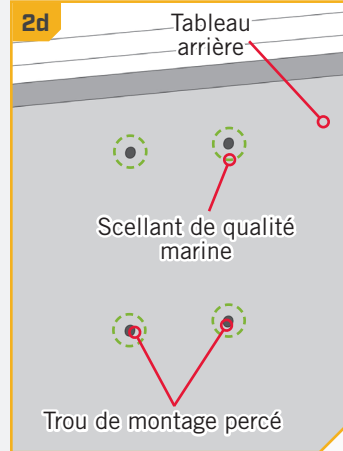


2

ARTICLE(S) REQUIS



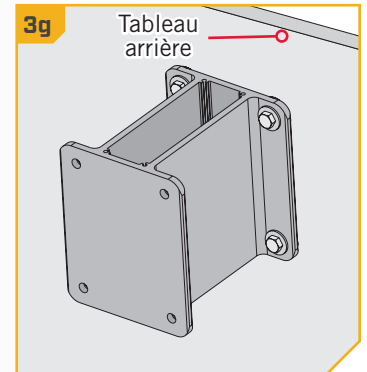
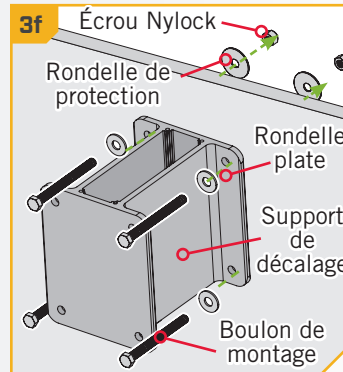
- c. Placer un cordon de 1/8 po (3 mm) de scellant de qualité marine (non compris) sur le tableau arrière du bateau, autour des trous de montage percés.
- d. Placer le scellant de qualité marine sur la surface du support de décalage de 6 po (15,2 cm) (article n° 2) qui sera en contact avec le tableau arrière du bateau, une fois monté. Garder le scellant centré approximativement entre la bordure extérieure du support de décalage et les trous de montage. Lorsque le scellant est en place, aligner le support de décalage dans l'orientation désirée avec les trous qui étaient percés dans le tableau arrière/la poupe.



3

AVIS : Pour prévenir le grippage de la quincaillerie en acier inoxydable, ne pas utiliser d'outils haute vitesse pour l'installation. Le fait de mouiller les vis ou d'appliquer un produit antigrippant peut aider à prévenir qu'elles grippent

- e. Installer le support de décalage sur le tableau arrière au moyen de la quincaillerie de montage livrée avec le Talon. Les boulons de montage devraient passer à travers les rondelles plates, le support de décalage, puis dans le tableau arrière.
- f. Fixer chaque boulon de montage avec une rondelle de protection et un écrou Nylock. Une fois le support en position, serrer la quincaillerie de montage avec une clé polygonale ou à cliquet de 1/2 po (12 mm).

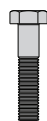


AVIS : La quincaillerie de montage du Talon comprend : quatre boulons de montage (n° 2373525), quatre rondelles plates (n° 2371749), quatre rondelles de protection (n° 2371752) et quatre écrous Nylock (n° 2223100). Cette quincaillerie se trouve dans le sac de quincaillerie du Talon (n° 2994903).

Terminer l'installation

1

ARTICLE(S) REQUIS



#4 x 4



#6 x 8

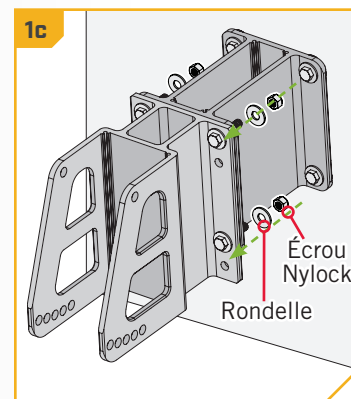
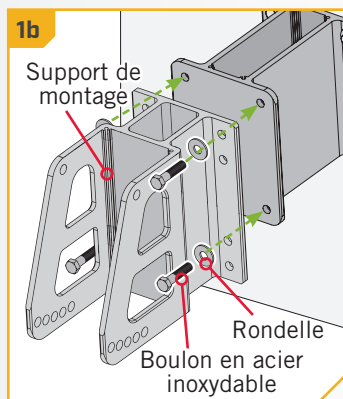


#8 x 4

- Aligner le support de montage du Talon avec le support de décalage 6 po (15,2 cm).
- Fixer le support de montage au moyen des quatre boulons en acier inoxydable (article n° 4) et quatre rondelles (article n° 6). Les boulons de montage devraient passer à travers les rondelles, le support de montage puis dans le support de décalage 6 po (15,2 cm).

AVIS : Pour prévenir le grippage de la quincaillerie en acier inoxydable, ne pas utiliser d'outils haute vitesse pour l'installation. Le fait de mouiller les vis ou d'appliquer un produit antigrippant peut aider à prévenir qu'elles grippent.

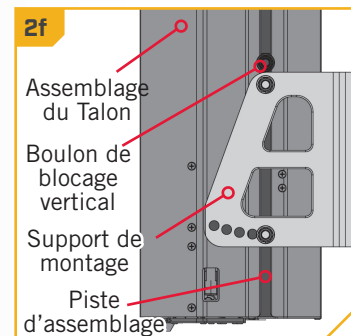
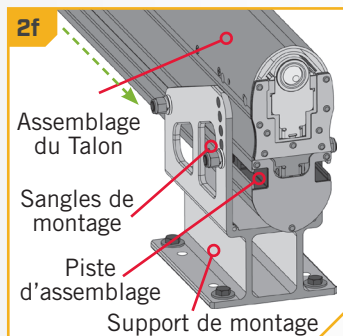
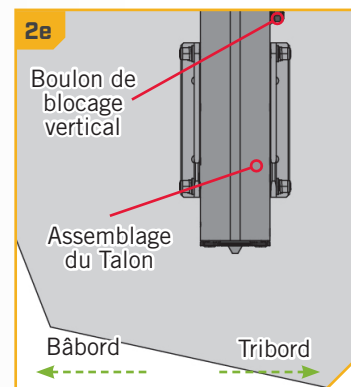
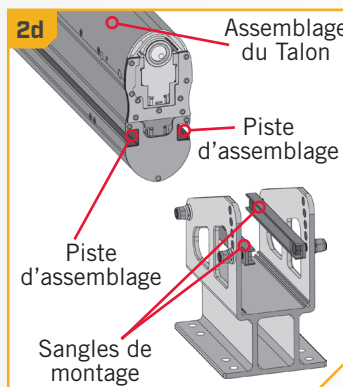
- Fixer les vis avec quatre rondelles plates (article n° 6) et quatre écrous Nylock (article n° 8). Serrer à 20 pi-lb au moyen de la clé polygonale 1/2 po (12,7 mm) ou à douille.



2

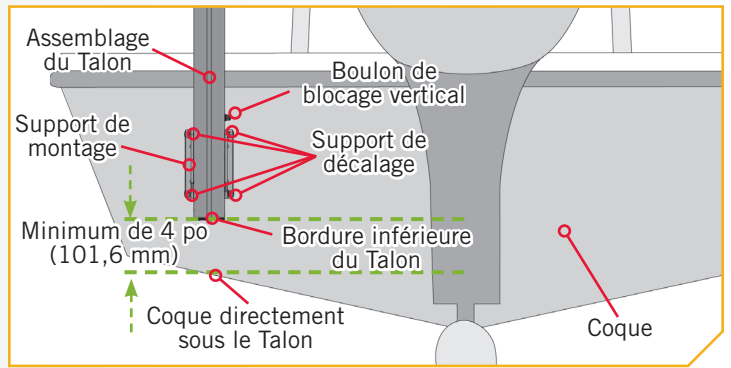
AVIS : On recommande qu'une deuxième personne vous aide avec cette étape lors de l'installation.

- L'assemblage du Talon doit être installé sur le support de montage. Prendre l'ensemble du Talon et remarquer qu'il y a une piste d'assemblage située sur les deux côtés du Talon.
- Lorsque le Talon est bien orienté comme il le serait une fois installé, il y a un boulon de blocage vertical unique situé sur le côté tribord du Talon, longeant la piste d'assemblage. Le boulon de blocage vertical est utilisé comme point de référence ou de guidage pour bloquer le Talon et placer les sangles de montage dans la piste d'assemblage. S'assurer que le boulon de blocage vertical est fixé dans la position finale approximative.
- Lever avec précaution l'assemblage du Talon dans le support de montage et aligner les sangles de montage avec la piste d'assemblage. Faire glisser les rondelles de sûreté sur la paroi intérieure du support de montage afin qu'elles soient entre le support et l'assemblage du Talon. Faire glisser l'assemblage du Talon vers le bas sur les pistes d'assemblage jusqu'à ce qu'il soit en contact avec le boulon de blocage vertical.



3

- g. En soutenant l'assemblage du Talon, l'ajuster, ainsi que le boulon de blocage vertical, vers le haut et le bas, dans le support de montage afin que le bas de l'assemblage du Talon soit à au moins 4 po (10,2 cm) au-dessus du bas de la coque du bateau, ou de la ligne d'eau du bateau. Une fois en place, serrer temporairement le boulon de blocage vertical.
- h. Révérerifier le placement de l'assemblage du Talon et s'assurer qu'il respecte les consignes de montage. Faire tout ajustement nécessaire. Lorsque la position de l'assemblage du Talon est acceptable, fixer les quatre vis à tête creuse hexagonale et les écrous Nylock qui tiennent les sangles de montage avec une clé polygonale ou à cliquet de 9/16 po (14,3 mm). Utiliser une clé à cliquet pour serrer à un couple de serrage de 20 à 30 pi-lb (27 à 40 Nm). Serrer le boulon de blocage vertical.



ATTENTION

Vérifier la tension des quatre écrous d'ajustement vertical après la première utilisation, et périodiquement après, afin d'assurer qu'ils sont au couple de serrage recommandé de 20 à 30 pi-lb (27 à 40 Nm).

AVIS : Pour obtenir des détails sur les ajustements de montage du Talon, consulter le manuel du propriétaire ou les directives d'installation en ligne sur minnkotamotors.com.

Pour obtenir des renseignements sur la garantie, visiter minnkotamotors.com.



minnkotamotors.com



Part #2374929

Minn Kota Consumer & Technical Service
Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.
PO Box 8129
Mankato, MN 56001

ECN 40714

121 Power Drive
Mankato, MN 56001
Phone (800) 227-6433
Fax (800) 527-4464



©2020 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.
All rights reserved.

Rev E

06/20