

EIC5000 Elektronisk Indikator Kontroll INNSTALLASJON OG BRUKER INSTRUKSJON



LES IGJENNOM INSTRUKSJONS MANUALEN FØR INSTALLASJONEN

Oppbevares sammen med båten's dokumenter.

HUSK:

- SYSTEMET FUNGERER PÅ 12 OG 24 VOLT.
- HVIS SLAGLENGDEN PÅ SYLINDEREN ER MINDRE ENN 25 MM ELLER MER ENN 63,5 MM, ELLER HVIS MINDRE ENN 25 MM AV SYLINDER STEMPELET VISES, NÅR SYLINDERENE ER FULLT TRUKKET OPP, HAR UTENPÅLIGGENEDE HYDRAULISKE SLANGE TILKOPLINGER ELLER TRE RINGER STØPT INN I SYLINDER KROPPEN (SE FIGUR 1) ER SPESIAL SENSOR SPOLER (COIL) NØDVENDIG. KONTAKT TELMO CONTROL FOR MER INFORMASJON.
- Husk: INSTALLERING PÅ ET M-80 ELLER M-120 TRIMPLAN SETT. VIL DINE SYLINDRERE HA TRE RINGER STØPT INN I SYLINDER KROPPEN. KAPP METALL STANGEN VED MERKET SOM ER PÅ STANGEN.



KOBLE ALL ELEKTRONIKK MED STRØMMEN AV.

Nødvendige verktøy

1/2", 7/16" & 9/16" Skiftengøkkel	Teflon Tape	Marine tetting
1/8", 3/16" & 5/16" Drill Bits	Kabel sko tang	Sveise Tang
2-1/8" Hull Sag	Elektrisk drill	Avbiter tang

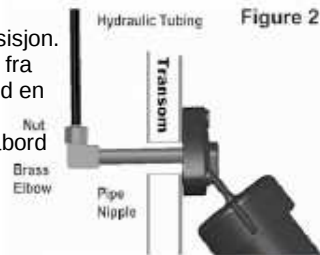
TEST FØR DU SETTER BÅTEN TILBAKE PÅ VANNET

Telmo Control AS
Pb 46
2020 Skedsmokorset
Tel 66929600
E-post: postmaster@telmo.no
WWW.telmo.no

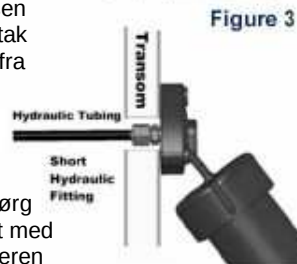


Installere det nye øvre hengselet med sensor.

Steg 1. Inne i akterspeilet, med trimplanene i full åpne posisjon, finn frem til trimplan hydraulikk slangene, skru av slangen fra messing albuen. (noe olje vil renne). Hold nippel røret med en sveise tang. Skru av messing albue nippelen med en skiftenøkkel 15.5 mm. Gjør den samme prosedyren på babord og styrbord sylinder (se figur 2). Hvis du ikke ser noen Messing nippel rør på innsiden av akterspeilet, har du en Kort hydraulikk kobling. Hopp til steg 2.



Steg 2 På utsiden av akterspeilet. Fest den hvite plastikk klipsen på akslingen som stikker frem fra nedre del av sylindren. Ta tak i sylindren kroppen med begge hender, og skru mot klokken fra øvre sylinder feste. (Noe olje vil renne ut).



Steg 3 VIKTIG: Bruk forsiktighet når man håndterer sensor Spolene (coil) under installasjonen for å unngå skadde variere. Sett inn metall stangen inn i stempelet med SPISSEN NED. Sørg for at O-ringene er tilstrekkelig plassert i det nye øvre hengselet med sensor spoler (coil). Skru det nye øvre hengselet inn på sylindren

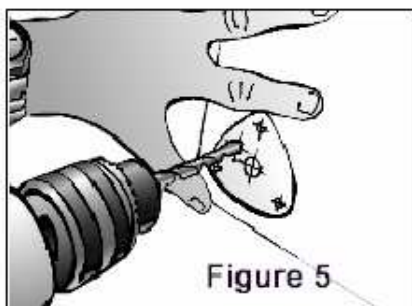


mens man holder metall stangen sentrert av sensor spolen (se figur 4) Rød kabel går til babord side mens grønn kabel går til styrbord side. Skru det øvre hengselet hardt til med hendene.

Steg 4 Skru av det øvre hengselet fra akterspeilet og skru av nippel røret. Hvis du har en kort hydraulikk kobling bruk en 7/16" (11.11 mm)

Steg 5 Fjern plastikk klipsen fra stempelet og repeter steg 2-4 for styrbord sylinder.

Steg 6 Bruk kappe og borre malen på bakerste side i denne manualen. Bor et 5/16" (7.94mm) hull i akterspeilet til sensor ledningen. Skru nippel røret inni den nye øvre hengselet. Skru fast nippel røret. Bruk nå sveisetangen og skru to fulle runder. IKKE NOE MERE. Hvis du har den korte hydraulikk koblingen bruk en 7/16" (11.11mm) skiftenøkkel. Skru den inn til tilkoblingen er tett. Skulderen på tilkoplingen skal så vidt berøre plastikken på den øvre hengselet.



Steg 7 Dekk til enden av nippel røret med maskings tape. Påfør tetnings masse på baksiden av det øvre hengselet rundt nippel røret, skru hullene samt kabelen. Før kabelen igjennom 5/16" (7.94mm)hullet.

Steg 8 Inni akterspeilet, fjern maskerings tapen fra nippel røret. Forsiktig legg på teflon tape rundt gjengene på nippel røret. Hold nippel røret fast med sveisetangen (for å unngå at røret skal snu seg.) Skru på albue nippelen (90). Sett på hydraulikk slangen, skru fast mutterne med hendene. Skru til den blir tett med en 1/2" (12.70mm) skiftenøkkel. Ikke over skru. HUSK: Hvis du har den korte hydraulikk tilkoblingen, utelat dette steget og sikre det øvre hengselet til akterspeilet, med monterings skruene som fulgte med. Ta tak i sylindren kroppen med begge hendene og skru til (med klokken) ordentlig. Repeter dette på den andre siden. Før den røde og grønne sensor ledningen til det stedet hvor du har planlagt å montere EIC modulen.

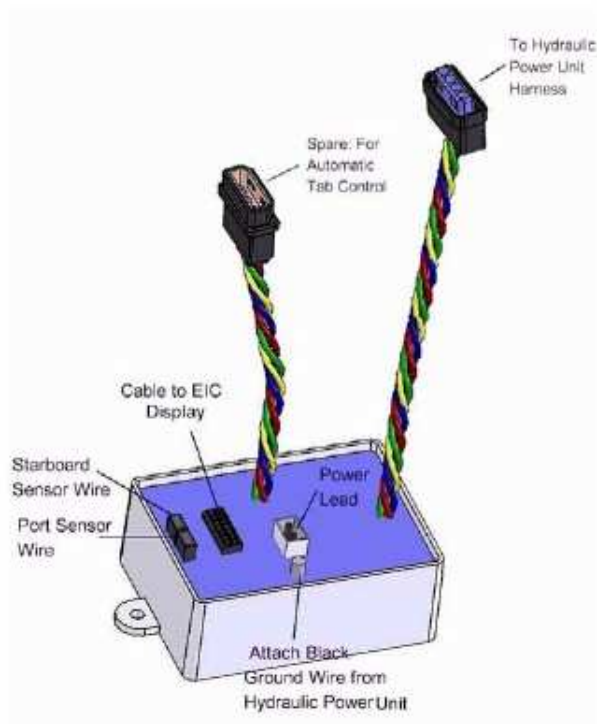
Steg 9 Montere EIC

Bruk kappe/borre malen på siste side i denne manualen. Marker stedet hvor du ønsker å plassere EIC kontrollpanelet. Marker senter av hullene. Bruk en 2-1/8" (53.95mm) hull sag og sag ut senterhullet. Bor deretter med en 3/16" (4.76mm) bor for de fire monteringshullene.

Bruk tilstrekkelig mengder med tetnings masse rundt området av kontrollpanelet som en pakning. Bruk de fire nylon vingemutterne til å skru fast displayet. (Ikke overskru)

Steg 10 Montering av Modulen

Modulen er best plasserbar på et tørt sted. Helst ved siden av Hydraulikk Motoren (HPU)



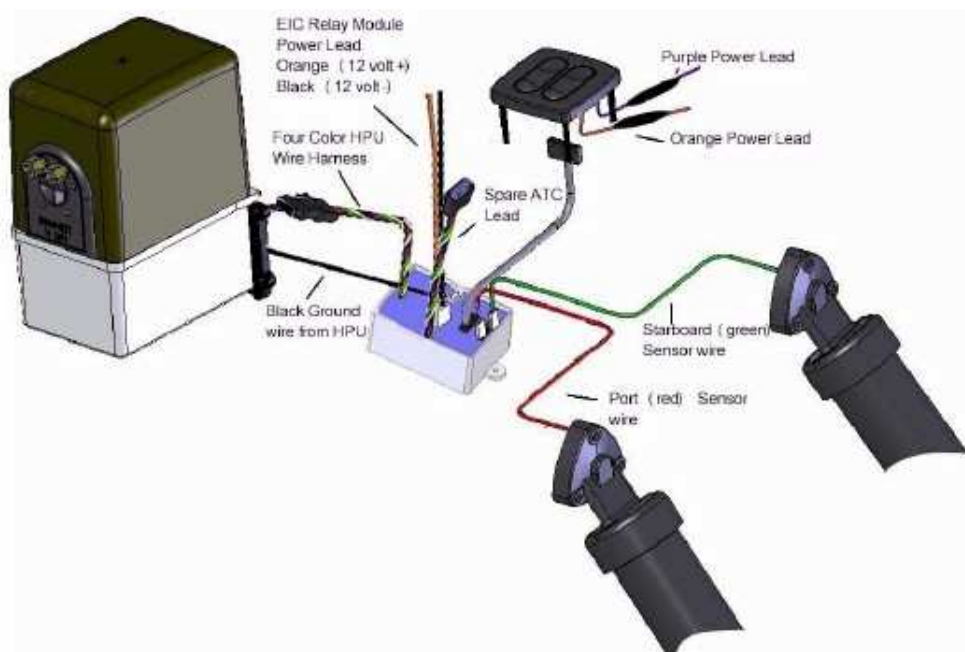
Steg 11 Trekk EIC kabelstokken fra displayet og til modulen. Plugg kabel stokken inn på baksiden av kontrollpanelet og til modulen.

Steg 12 Den lille ledningen med den integrerte 1.5 amp sikringen, kobles til tenningen eller en annen 12 volts strøm kilde som skrues på med tenningen. Denne ledningen blir brukt til Auto Tab Retraction når tenningen er satt til av posisjon. Hvis Auto Tab Retraction ikke er ønsket kan denne koblingen utelates. Den oransje ledningen med den integrerte 1.5 amp sikringen, denne ledningen kobles til en kraft kilde som går til båten elektronikk eller instrumenter. Denne ledningen gir strøm til kontrollpanelet. Og må kobles til.

Koble sammen ledningene

Jordingskabelen fra pumpen. Før jordingskabelen (sort -) fra bakkant av hydraulikk pumpen (HPU) til jordingskabelen på Relé Modulen. Krymp en ring terminal (kabelsko) på ledningen og skru fast med en 5 mm skrue.

EIC kabelstokk: Koble kabelstokken inn i Relé Modulen. Sørg for at kablene får nok støtte og ikke legger noe press på kontaktene.



HPU kobling: Plugg den 4 fargede kabelstokken fra Hydraulikk enheten (HPU) inn i hydraulikk pumpe kabelstokken (den lengste av de to kabelstokkene som kommer ut fra Relé Modulen).

Sensor Ledninger: Plugg den grønne sensor ledningen inn i styrbord sensor ledningskontakt. (den er også grønn)inn i EIC Modulen. Plugg den røde kabelen inn i babord sensor lednings kontakten (den er også rød) inn i EIC Modulen.

Pluss ledning: Koble den sorte ledningen til et 12 volt negative (-) jordings punkt. Og den oransje ledningen med den integrerte 20 amp sikringen til en 12 volt positiv (+) kraft kilde. Plugg deretter inn i EIC Modulen

Den ekstra ledningsstokken på EIC Modulen: (Den korteste av de to) Denne pluggen er ment for å kople sammen Bennett Auto Tab Control til EIC systemet. Se Auto Tab Control instruksjonene for installasjon. Hvis det ikke er noe Auto Tab Control system installert er denne ikke i bruk.

Kalibrering

Sjekk at trimplanene fungerer optimalt, deretter kjør begge trimplanene til full oppe posisjon.

Når du skur på EIC systemet vil babord og styrbord display begynne å blinke uregelmessig, for å indikere at systemet ikke er kalibrert. Press og hold nede sol og måne knappene på EIC kontroll panelet samtidig i ca 3 sekunder. Både babord og styrbord laveste gule L.E.D lampene vil begynne å blinke. Bruk trimplan kontrollen til å kjøre begge trimplanene til full nede posisjon (Bow down på panelet). Hold knappene nede lenger enn nødvendig for å forsikre seg at planene har gått helt ned (dette vil ikke ødelegge systemet) Etter noen øyeblikk etter at planene er kommet helt ned vil de øverste gule L.E.D lampene begynne å blinke. Bruk kontroll panelet til å kjøre trimplanene til full oppe posisjon, sørg for at planene er kommet helt opp.

De øvre og nedre gule L.E.D lampene vil da lyse for å indikere at EIC systemet er kalibrert og klar til å opereres. Hvis du ønsker å rekalkulere EIC systemet i fremtiden, kjører du trimplanene helt opp i oppe posisjon, hold begge knappene nede og repeter kalibrerings prosedyren.

Operasjon

Intensiteten på lyset i displayet kan justeres ved å trykke på den høyre knappen for å øke lyset og den venstre knappen for å dimme..

Display Feilsøking Informasjon

Hvis babord og styrbord display blinker uregelmessig. Må du kalibrere EIC systemet på nytt. Se på kalibrerings informasjonen ovenfor.

Hvis de øverste gule L.E.D lampene blinker på babord og styrbord display. Dette indikerer at displayet ikke mottar sensor signal. Hvis babord øvre gule L.E.D lampene blinker er feilen på babord sensor/kabel. Et blinkende gult L.E.D på styrbord side kan indikere en feil på styrbord sensor/kabel. Sjekk kabelen til sensoren for brudd, dårlig kontakt eller korrosjon på EIC displayet. Ved å bytte kontaktene på EIC Modulen vil du kunne bekrefte den feil koden på det blinkende LED signalet ved side bytte av de blinkende lampene. Alternativt kan du sjekke de tvinnede kablene inne i de røde eller grønne kablene med et Ohm meter, satt til 10X skala. De skal vise en verdi mellom 220-260 Ohm når de er frakoplet EIC Modulen.

Elektro Hydraulisk Informasjon

EIC Relé Modul Sikring: 12 volt system bruker 20 amp integrert sikring på positiv (+), 24 volt bruker 10 amp.

EIC Display sikringer:

Både lilla og oransje ledningen har en innebygget sikring på 1.5 amp på både 12 og 24 volt systemet.

Hydraulikk Motor Enhet og EIC Modul Kobling.

Rød = Babord Ventil

Grønn = Styrbord Ventil

Gul = Motor Revers (pumpen trekker sylindrene inn)

Blå = Motor Fremover (pumpe trykk)

Svart på HPU = Kobles til jord på EIC Modulen

Oransje på EIC Modulen = Positiv (+)

Svart på EIC Modulen = Jord (Til båten elektriske system)

Problem løsning (Denne generelle informasjonen er ikke komplett. Vennligst ta kontakt med Telmo Control for ytterlige svar)

Hvis dine trimplan ikke gjør noen ting, ikke beveger seg eller ingen lyd fra Hydraulikk pumpen (HPU).

Sjekk 20 amp sikringen på den oransje ledningen fra EIC Relé Modulen, og 1.5 amp sikringen på ledningen til displayet.

Inspiser alle ledningene for dårlig kontakt og korroderer ledninger.

HPU Hydraulikk pumpen går, men trimplanene beveger seg ikke, eller vil ikke gå opp eller ned.

Får systemet 12 volt (+) til EIC Modulen, lav spenning vil noen ganger forårsake at solenoiden (ventilen) ikke åpner seg og det igjen gjør at trimplanene ikke beveger seg, selv om pumpen går. Inspiser alle ledningene for dårlig kontakt.

Gjør disse testene ved bruk av den ekstra kabelstokken for Automatic Trim Tab Control koblet til EIC Modulen. (Den korte kabelstokken):

Operasjon = Reaksjon

Sett 12 volt (+) til blå, rød = Babord trim plan ned

Sett 12 volt (+) til blå, grønn = Styrbord trim plan ned

Sett 12 volt (+) til blå, rød, grønn = Begge trim plan ned

Sett 12 volt (+) til gul, rød = Babord trim plan opp

Sett 12 volt (+) til gul, grønn = Styrbord trim plan opp

Sett 12 volt (+) til gul, rød, grønn = Begge trim plan opp

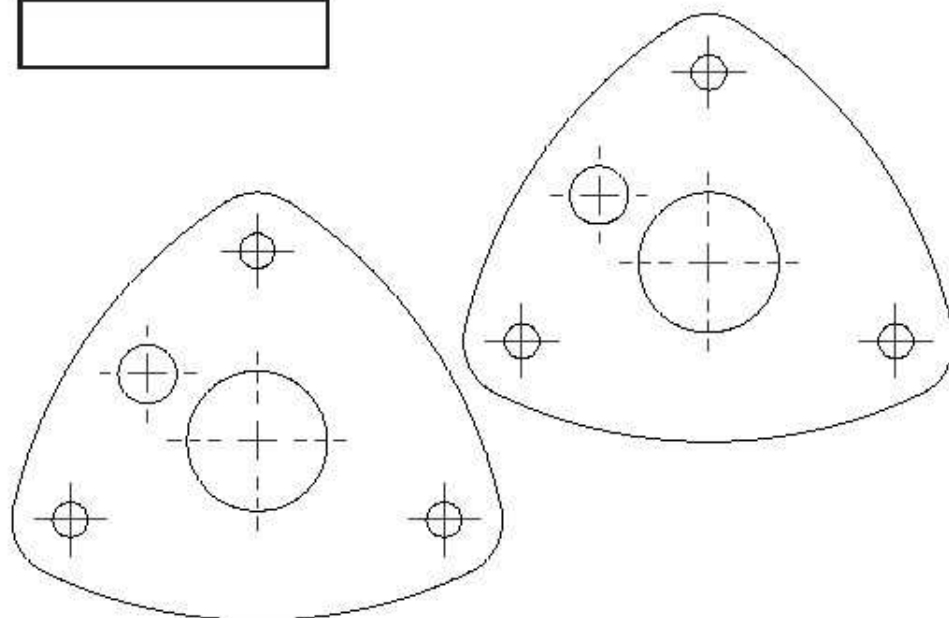
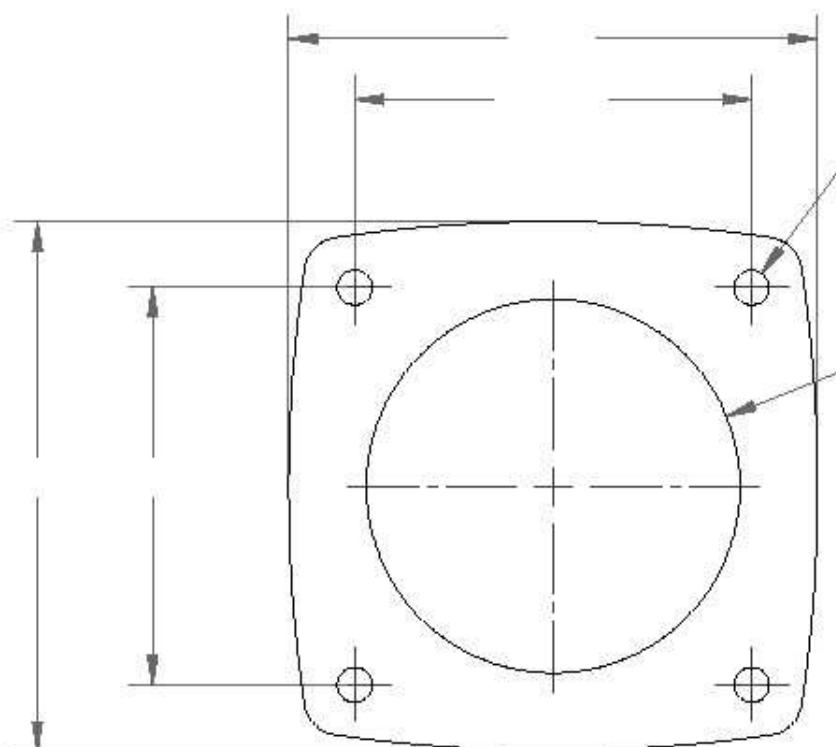
Hvis trimplan funksjonen fungerer greit ved hver ledningsstokk, er det enten displayet eller EIC ledningsstokken som er defekt.

Hvis systemet ikke fungerer optimalt gjennomfører du de samme testene ved bruk av kabelstokken koblet via Hydraulikk motoren (HPU). Hvis trimplanene fungerer optimalt er det Relé Modulen som er defekt.

Hvis trimplanene ikke fungerer er det Hydraulikk motoren som er defekt.

Hvis den ene siden ikke fungerer.

Reverser hydraulikk slangene foran på Hydraulikk Motoren (HPU). For å bestemme om feilen ligger i HPU eller sylindren/hydraulikk slangene. Hvis etter byttet problemet er på den motsatte siden av før byttet. Kan det være HPU som er defekt. Hvis symptomene forblir på samme side kan problemet ligge i slangene/sylindrene.



EIC5000 Elektronisk Indikator Kontroll – Ekstra styreposisjon

INSTALLASJON OG OPERASJONS INSTRUKS

LES INSTRUKSJONEN NØYE FØR INSTALLSJONEN

BEGYNNER

Steg 1 Følg EIC5000 Installasjons Instruksjonen for å installere systemet og den nedre styre posisjonen EIC Displayet.

Steg 2 Montere den Ekstra styre posisjons EIC Displayet

Bruk kappe/borre malen på siste side i denne manualen. Marker stedet hvor du ønsker å plassere EIC kontrollpanelet. Marker senter av hullene. Bruk en 2-1/8" (53.95mm) hull sag og sag ut senterhullet. Bor deretter med en 3/16" (4.76mm) bor for de fire monteringshullene.

Bruk tilstrekkelig mengder med tettings masse rundt området av kontrollpanelet som en pakning. Bruk de fire nylon vingemutterne til å skru fast displayet. (Ikke overskru)

Steg 3 Montere Bridge Boksen

Monter Bridge Boksen innen 4 fot (1.22 meter) av det nedre EIC Displayet.

BRIDGE BOX



Steg 4 Dra ledningene fra Bridge boksen til EIC Relé Modulen.

Hvis du har et panel nede, så kan du bare koble Ut den blå EIC kabelstokken fra baksiden av den nedre kontrollenheten. Og plugg den inn i en av de tre kontaktene på Bridge boksen.

Hvis dette er en ny installasjon, kobler du den blå EIC kabelstokken fra EIC Relé modulen direkte inn i en av de tre kontaktene i Bridge boksen.

Steg 5 Dra EIC Bridge kabelstokken til Bridge boksen. Plugg EIC Bridge kabelstokken inn i bakkant av det ekstra styreposisjons kontrollpanelet, trekk deretter kabelstokken ned til Bridge boksen og koble den inn i en av de tre kontaktene.

Steg 6 Trekk den 4 fot (1.22m) lange EIC kabelstokken fra den originale EIC kontroll displayet til Bridge boksen. Koble den 4 fot's (1.22m) kabelstokken inn i bakkant av det originale EIC kontrollpanelet, deretter den andre kablen inn i Bridge boksen.

Steg 7 Koble EIC displayet

Den oransje og lilla kablen til den ekstra styreposisjons displayet skal ikke kobles til noen strømkilde. (Den er koblet til det originale kontrollpanelet.)

Kalibrering

Se EIC5000 installasjons instruksen og kalibrer kun de originale panelet.

EIC5000 Elektronisk Indikator Kontroll – Ekstra styreposisjon INSTALLASJONS SKJEMA

