

Cruiser 200

Bunnstoff

Fargesterkt, selvpolerende bunnstoff



PRODUKTBESKRIVELSE

Cruiser 200 er et bunnstoff som er effektivt mot begroing av organismene; slim, vannlevende planter og dyr. Et høykvalitets selvpolerende bunnstoff til profesjonell og privat bruk, egnet for fartøyer som brukes i fersk- og saltvann. Den eroderende teknologien unngår oppbygging av maling og gir opptil ett års ytelse. En rekke lyse farger, inkludert en ekte hvit. For alle typer materialer inkludert primet aluminium.

PRODUKTINFORMASJON

Farge	YBP200-Hvit, YBP201-Rød, YBP202-Blå, YBP203-Navy, YBP204-Svart Ikke alle pakningsstørrelser er tilgjengelige i alle land
Finish	Matt
Densitet	1.4 gjennomsnitt
Tørrstoffinnhold	52% gjennomsnitt
Normal lagringstid	2 år
VOC	420 g/L gjennomsnitt
VOC (EU Løsningsmiddel)	296 g/kg gjennomsnitt EU Solvent Emissions Directive (Council Directive 1999/13/EC)
Embalasje størrelse	750mL, 2.5L, 5L *Ikke alle pakningsstørrelser er tilgjengelige i alle land

TØRKE- OG OVERMALINGSTIDER

	Tørketider			
	5°C (41°F)	15°C (59°F)	23°C (73°F)	35°C (95°F)
Sjøsetting	24 timer	12 timer	8 timer	6 timer
Støvtørr	1 timer	45 min.	30 min.	20 min.

OBS: OBS: Maks tid før sjøsetting er: 5-35°C - 6m

	Overmaling							
	Underlagets temperatur							
	5°C (41°F)		15°C (59°F)		23°C (73°F)		35°C (95°F)	
Overmalt med	Min	Maks	Min	Maks	Min	Maks	Min	Maks
Cruiser 200	16 timer	ubegr.	10 timer	ubegr.	6 timer	ubegr.	4 timer	ubegr.

BRUKSANVISNING

Forbehandling	TIDLIGERE BUNNSTOFF: I God Stand: All begroing og forurensing, samt overflatens ytterskikt (lekkasjelag) må fjernes. Bruk høytrykkvask med ferskvann (3000 psi / 207 bar) og/eller skraping og våtsliping med vanlig 80-120 papir. Skal ikke tørrslipes. Hvis gammelt bunnstoff ikke er kompatibelt eller ukjent, forsegl overflaten med 1 strøk av en Internationals barriere/sealer primer. I Dårlig Stand: Bruk Interstrip for å fjerne alle rester av gammelt bunnstoff. PRIMING: Forbehandling av underlaget beskrives i databladet for primeren. BAR GELCOAT: Grunning med Gelshield 200 for osmosebeskyttelse, eller Primocon.. STÅL/JERN/BLY/TRE: Forbehandle med Gelshield 200 eller Primocon.
Tips	Blande: Rør godt om til en jevn og god konsistens før påføring. Tynne: Skal ikke tynnes. Bunnstoffets yteevne kan bli redusert hvis det ikke påføres korrekt tørrfilmtykkelse. Rengjøringsmiddel: YTA085 International Tynner No. 3. Høytrykksprøyte: Trykk::176-220 bar/2500-3200 psi. Munnstykke: 517-521 Ventilasjon og fuktighetskontroll: Vær nøye med ventilasjonen under arbeidet. Annet: Bunnstoff skal kun våtslipes. Bunnstoff skal ikke brennes, eller tørrslipes. Fargen kommer etter en tid i sjøen.
Viktig informasjon	Det er viktig å påføre rett mengde maling slik at ikke produktets livslengde forkortes. Kontroller produktets spre-evne. Produktets temperatur bør være minst 5°C og maks 35°C. Luft temperatur bør minst være 5°C og maks 35°C. Underlaget bør ligge 3°C over duggpunkt og maks på 35°C. Hvis du regelmessig holder høy hastighet (f.eks. 30 knop), kan du oppleve tidlig gjennomslitasje. Ta kontakt med din lokale International Paint-representant for veiledning hvis du er usikker på hvor godt Cruiser 200 egner seg for dine spesifikke behov.
Kompatibilitet/Underlag	For alle materialer, selv korrekt forbehandlet aluminium og forsinkete metaller. Kan påføres direkte over bunnstoff i god stand, med unntak av VC17m/PTFE-produkter. Ta kontakt med din lokale

Ytterligere informasjon får du hos våre forhandlere eller på www.yachtpaint.com.

Alle varemerker som er nevnt i denne publikasjonen er eid av eller lisensiert til, AkzoNobel konsernet. © AkzoNobel 2018.

Cruiser 200

Bunnstoff

Fargesterkt, selvpolerende bunnstoff



International Paint-representant for spesifikke overmalingsråd hvis du er usikker på kompatibiliteten til Cruiser 200 til det eksisterende malingsystemet ditt

Antall strøk

Med pensel/rulle

Påfør 2 strøk med 50 micron tørr for 12 måneder (total tørrfilmtykkelse på 100 micron)

Med spray

Påfør 1 strøk med 100 micron tørr for en sesong (total tørrfilmtykkelse på 100 micron)

For samtlige systemer, påfør et ekstra strøk på utsatte steder som, ror, hekkutstyr og utstikkende kanter.

Spre-evne

Med pensel/rulle:

(Teoretisk) - 10 m²/lt

(Praktisk) - 9 m²/lt

Med spray (Kun profesjonell):

(Teoretisk) - 5 m²/lt

(Praktisk) - 3 m²/lt

Anbefalt tørrfilmtykkelse pr. strøk

50 micron tørr pr. strøk med pensel/rulle.

100 micron tørr med sprøyte

Anbefalt våtfilmtykkelse pr. strøk

96 micron våt med pensel/rulle

192 micron våt med sprøyte

Påføringsmetoder

Høytrykksprøyte (Kun profesjonell), Pensel, Rulle

TRANSPORT-, LAGRING OG SIKKERHETSINFORMASJON

Lagring

GENERELL INFORMASJON

Kontakt med luft og ekstremt høye luft-temperaturer bør unngås. For å oppnå lengst mulig lagringstid for Cruiser 200 må lokket være godt tilsluttet og temperaturen mellom 5-35°C, og ikke eksponeres for direkte sollys.

TRANSPORTINFORMASJON

Produktet bør transporteres og lagres under sikre og lukkede forhold.

Sikkerhet

GENERELT

Inneholder biocider.

Bunnstoff skal kun våtslipes. Bunnstoff skal ikke brennes, eller tørreslipes.

Les Helse og Sikkerhets teksten på etiketten. Opplysninger om HMS blir også gitt via Teknisk Båtråd.

DEPONERING

Kast ikke boksen i naturen og hell ikke rester i vasken hjemme. Bruk anviste avfallplasser. Det beste er å la malingen herde opp før den kastes. Rester av dette produktet kan ikke destrueres/sendes med vanlig avfall eller dumpes uten tilatelse. Destruering av rester må skje i forståelse med de lokale myndigheter.

VIKTIG INFORMASJON

Informasjonen som blir gitt i dette blad er ikke fullstendig. Så lenge det ikke er gjort en skriftlig henvendelse om produktets egenskaper for et spesifikt gjøremål brukes det på egen risiko og vi vil derfor ikke stå til ansvar for eventuelle skader som forårsakes av produktet (annet en dødsfall eller skader som et resultat av neglisjering). Informasjon i dette blad oppdateres kontinuerlig basert på det seneste tilgjengelige informasjon, erfaringer, tester og utvikling.

Ytterligere informasjon får du hos våre forhandlere eller på www.yachtpaint.com.

Alle varemerker som er nevnt i denne publikasjonen er eid av eller lisensiert til, AkzoNobel konsernet. © AkzoNobel 2018.